

Phone: 22679009
AFTN : HECAYOYX
Telex : 93044 TYRAN UN
Fax : 22678882 & 22678885

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
MINISTRY OF CIVIL AVIATION
NATIONAL AIR NAVIGATION SERVICES COMPANY
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES
CAIRO INTERNATIONAL AIRPORT
CAIRO 11776

(AIRAC)
AIP AMDT 4/23
24 AUG 2023

Effective date 05 OCT 2023

1- Contents:

GEN

- Amendment to List of hand amendments to the AIP.
- Amendment to Record of AIP Supplements.
- Addition of AFS address HESXYFYX & AFTN address HESXZIZX and amendment to all the related pages.
- Amendment to List of aeronautical charts available.

ENR

- Establishment of new ATS RTE T55 (NABED/DEDLI) and amendment to all the related pages and charts.
- Addition of new significant points IVOTI, ORBIB and OTEMO and amendment to all the related pages and charts.
- Amendment to Prohibited, Restricted and Danger areas due to editorial error.

AD

- Addition of new RNP procedures for RWY 14L/32R at HEBA AP and amendment to all related charts.
- Amendment to RNP procedures for RWY 14R/32L at HEBA AP and amendment to all related charts.
- Amendment to use of RWY system and some charts at HECA AP.
- Addition of aeronautical data tabulation to some instrument approach and landing procedures at HEGN AP.
- Amendment to some instrument approach and landing procedures charts at HESH and HETB AP.
- Amendment to Operational hours, Handling services and facilities, Passenger facilities and Surface movement guidance and control system and markings at HESX AP.
- Amendment to some data at El Gouna attended landing ground.

2.

Pages to be destroyed on 05 OCT 2023		Pages to be inserted on 05 OCT 2023		Pages to be destroyed on 05 OCT 2023		Pages to be inserted on 05 OCT 2023	
Number	Date	Number	Date	Number	Date	Number	Date
GEN		GEN		ENR		ENR	
0.3-1	26 JAN 23	0.3-1	05 OCT 23	6-1 A	10 AUG 23	6.1 A	05 OCT 23
0.4-1	10 AUG 23	0.4-1	05 OCT 23	6-5	08 SEP 22	6-5	05 OCT 23
0.4-2	10 AUG 23	0.4-2	05 OCT 23	AD		AD	
0.4-3	10 AUG 23	0.4-3	05 OCT 23	1.3-1	27 JAN 22	1.3-1	05 OCT 23
0.4-4	10 AUG 23	0.4-4	05 OCT 23	AD2.HEBA-7	10 AUG 23	AD2.HEBA-7	05 OCT 23
2.4-1	27 JAN 22	2.4-1	05 OCT 23	AD2.HEBA-13	10 AUG 23	AD2.HEBA-13	05 OCT 23
3.1-7	27 JAN 22	3.1-7	05 OCT 23	AD2.HEBA-14	10 AUG 23	AD2.HEBA-14	05 OCT 23
3.2-4	10 AUG 23	3.2-4	05 OCT 23	AD2.HEBA-15	10 AUG 23	AD2.HEBA-15	05 OCT 23
3.2-5	10 AUG 23	3.2-5	05 OCT 23	AD2.HEBA-16	10 AUG 23	AD2.HEBA-16	05 OCT 23
3.2-7	10 AUG 23	3.2-7	05 OCT 23	AD2.HEBA-17	10 AUG 23	AD2.HEBA-17	05 OCT 23
3.4-3	27 JAN 22	3.4-3	05 OCT 23	AD2.HEBA-18	10 AUG 23	AD2.HEBA-18	05 OCT 23
3.5-3	08 SEP 22	3.5-3	05 OCT 23	-----	-----	AD2.HEBA-19	05 OCT 23
ENR		ENR		-----	-----	AD2.HEBA-20	05 OCT 23
1.11-1	27 JAN 22	1.11-1	05 OCT 23	-----	-----	AD2.HEBA-21	05 OCT 23
3.1-4	27 JAN 22	3.1-4	05 OCT 23	AD2.HECA-8	10 AUG 23	AD2.HECA-8	05 OCT 23
3.1-6	03 NOV 22	3.1-6	05 OCT 23	AD2.HECA-9	12 AUG 21	AD2.HECA-9	05 OCT 23
3.1-9	08 SEP 22	3.1-9	05 OCT 23	AD2.HECA-12	10 AUG 23	AD2.HECA-12	05 OCT 23
3.1-10	08 SEP 22	3.1-10	05 OCT 23	AD2.HECA-61	10 AUG 23	AD2.HECA-61	05 OCT 23
3.1-20	10 AUG 23	3.1-20	05 OCT 23	AD2.HECA-79	10 AUG 23	AD2.HECA-79	05 OCT 23
3.1-21	01 MAY 22	3.1-21	05 OCT 23	AD2.HEGN-7	27 JAN 22	AD2.HEGN-7	05 OCT 23
3.1-22	26 JAN 23	3.1-22	05 OCT 23	AD2.HEGN-8	12 SEP 19	-----	-----
4.3-1	26 JAN 23	4.3-1	05 OCT 23	AD2.HEGN-9	03 MAR 16	-----	-----
4.3-2	26 JAN 23	4.3-2	05 OCT 23	AD2.HEGN-10	04 JAN 18	-----	-----
-----	-----	4.3-3	05 OCT 23	AD2.HEGN-17	27 JAN 22	AD2.HEGN-17	05 OCT 23
5.1-1	10 AUG 23	5.1-1	05 OCT 23	AD2.HEGN-18	27 JAN 22	AD2.HEGN-18	05 OCT 23
5.1-2	10 AUG 23	5.1-2	05 OCT 23	AD2.HEGN-19	27 JAN 22	AD2.HEGN-19	05 OCT 23
5.1-3	10 AUG 23	5.1-3	05 OCT 23	AD2.HEGN-20	27 JAN 22	AD2.HEGN-20	05 OCT 23
6-1	10 AUG 23	6-1	05 OCT 23	AD2.HEGN-21	27 JAN 22	AD2.HEGN-21	05 OCT 23

Pages to be destroyed on 05 OCT 2023		Pages to be inserted on 05 OCT 2023		Pages to be destroyed on 05 OCT 2023		Pages to be inserted on 05 OCT 2023	
Number	Date	Number	Date	Number	Date	Number	Date
AD		AD		AD		AD	
-----	-----	AD2.HEGN-22	05 OCT 23	AD2.HESH-14	26 JAN 23	AD2.HESH-14	05 OCT 23
-----	-----	AD2.HEGN-23	05 OCT 23	AD2.HESX-1	27 JAN 22	AD2.HESX-1	05 OCT 23
-----	-----	AD2.HEGN-24	05 OCT 23	AD2.HESX-2	01 MAY 23	AD2.HESX-2	05 OCT 23
-----	-----	AD2.HEGN-25	05 OCT 23	AD2.HESX-3	01 DEC 22	AD2.HESX-3	05 OCT 23
-----	-----	AD2.HEGN-26	05 OCT 23	AD2.HESX-5	31 JAN 19	AD2.HESX-5	05 OCT 23
AD2.HEGN-43	26 JAN 23	AD2.HEGN-43	05 OCT 23	AD2.HETB-6	27 JAN 22	AD2.HETB-6	05 OCT 23
AD2.HESH-11	01 MAY 23	AD2.HESH-11	05 OCT 23	AD2.HETB-13	08 SEP 22	AD2.HETB-13	05 OCT 23
AD2.HESH-12	26 JAN 23	AD2.HESH-12	05 OCT 23	AD2.HETB-14	27 JAN 22	AD2.HETB-14	05 OCT 23
AD2.HESH-13	01 MAY 23	AD2.HESH-13	05 OCT 23	AD2.HEXX-1	23 MAR 23	AD2.HEXX-1	05 OCT 23

- 3- New or replacement pages issued in this amendment are indicated by a shadow on page number in the checklist.
- 4- Record entry of AIRAC AIP AMDT NR 4/23 dated 05 OCT 23 on AIP page GEN 0.2-1.
- 5- Record entry of AIP SUP FM 36/23 to 41/23 on AIP page GEN 0.3-1
- 6- This amendment incorporates the information contained in NOTAM A0119/23, A0126/23 and AIP SUP 59/22 which are hereby cancelled.

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

عام ٣-٠ سجل ملاحق الدليل

[illegible]

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

عام ١-٤-٠؛ قائمة مراجعة صفحات الدليل

Page	Date	Page	Date	Page	Date
PART 1- GENERAL (GEN)		2.4-1	05 OCT 23	4.2-3	01 SEP 06
GEN 0		2.5-1	01 MAY 23	4.2-4	01 SEP 06
0.1-1	01 MAY 07	2.5-2	01 MAY 23	4.2-5	27 JAN 22
0.1-2	01 MAY 07	2.6-1	01 MAY 07	4.2-6	01 JAN 10
0.1-3	01 MAY 10	2.6-2	01 MAY 07	PART 2- EN-ROUTE (ENR)	
0.1-4	01 MAY 07	2.7-1	27 JAN 22	ENR 0	
0.2-1	08 SEP 22	2.7-2	27 JAN 22	0.6-1	08 DEC 16
0.3-1	05 OCT 23	2.7-3	26 MAR 20	ENR 1	
0.4-1	05 OCT 23	2.7-4	26 MAR 20	1.1-1	08 SEP 22
0.4-2	05 OCT 23	GEN 3		1.1-2	08 SEP 22
0.4-3	05 OCT 23	3.1-1	27 JAN 22	1.2-1	01 MAY 07
0.4-4	05 OCT 23	3.1-2	01 JAN 12	1.2-2	01 MAY 07
0.5-1	10 AUG 23	3.1-3	27 JAN 22	1.3-1	01 JAN 21
0.6-1	01 MAY 09	3.1-4	27 JAN 22	1.3-2	29 JUL 10
0.6-2	01 MAY 14	3.1-5	27 JAN 22	1.3-3	22 OCT 09
GEN 1		3.1-6	27 JAN 22	1.4-1	01 MAY 07
1.1-1	04 JAN 18	3.1-7	05 OCT 23	1.4-2	29 JUL 10
1.1-2	01 SEP 10	3.2-1	30 MAR 17	1.5-1	01 MAY 23
1.1-3	01 SEP 09	3.2-2	01 JAN 08	1.5-2	01 MAY 23
1.2-1	13 SEP 18	3.2-3	10 AUG 23	1.6-1	25 AUG 11
1.2-2	01 MAY 13	3.2-4	05 OCT 23	1.6-2	04 JAN 18
1.2-3	01 MAY 13	3.2-5	05 OCT 23	1.6-3	01 MAY 22
1.2-4	12 AUG 21	3.2-6	10 AUG 23	1.6-4	01 MAY 22
1.2-5	12 AUG 21	3.2-7	05 OCT 23	1.6-5	01 MAY 23
1.2-6	01 JAN 15	3.2-11	08 NOV 18	1.7-1	01 MAY 07
1.2-7	12 DEC 13	3.2-12	08 NOV 18	1.7-2	15 JAN 11
1.2-8	12 DEC 13	3.3-1	27 JAN 22	1.7-3	01 JAN 09
1.3-1	01 MAY 07	3.3-2	26 OCT 06	1.7-4	08 SEP 22
1.4-1	01 MAY 07	3.3-3	13 SEP 18	1.8-1	15 SEP 16
1.4-2	01 MAY 07	3.3-4	26 OCT 06	1.8-2	15 SEP 16
1.5-1	25 MAY 17	3.4-1	01 SEP 09	1.8-3	15 SEP 16
1.5-2	04 JAN 18	3.4-2	27 JAN 22	1.8-4	15 SEP 16
1.6-1	01 SEP 07	3.4-3	05 OCT 23	1.9-1	01 SEP 07
1.6-2	20 NOV 14	3.4-4	27 JAN 22	1.9-2	11 MAR 10
1.6-3	20 NOV 14	3.5-1	01 MAY 10	1.10-1	25 MAY 17
1.6-4	20 NOV 14	3.5-2	27 JAN 22	1.10-2	25 MAY 17
1.7-1	25 MAY 17	3.5-3	05 OCT 23	1.11-1	05 OCT 23
1.7-2	25 MAY 17	3.5-4	27 JAN 22	1.12-1	01 MAY 07
1.7-3	17 AUG 17	3.5-5	24 MAY 18	1.12-2	01 MAY 07
1.7-4	17 AUG 17	3.5-6	24 MAY 18	1.12-3	01 MAY 07
GEN 2		3.6-1	12 AUG 21	1.12-4	01 MAY 07
2.1-1	01 MAY 23	3.6-2	12 AUG 21	1.13-1	01 MAY 07
2.1-2	26 JAN 23	3.6-3	12 AUG 21	1.14-1	01 MAY 07
2.2-1	01 SEP 06	3.6-4	01 SEP 06	1.14-2	01 MAY 07
2.2-2	01 SEP 06	3.6-5	01 SEP 06	1.14-3	01 MAY 07
2.2-3	01 SEP 06	3.6-6	04 JAN 18	1.14-4	01 MAY 07
2.2-4	01 SEP 06	3.6-7	01 SEP 06	1.14-5	01 MAY 07
2.2-5	01 SEP 06	GEN 4		1.14-6	01 MAY 07
2.2-6	01 SEP 06	4.1-1	01 SEP 14	1.14-7	01 MAY 07
2.2-7	01 SEP 06	4.1-2	01 JAN 20	ENR 2	
2.2-8	01 SEP 06	4.1-3	07 NOV 19	2.1-1	10 SEP 20
2.2-9	01 SEP 06	4.1-4	07 NOV 19	ENR 3	
2.3-1	01 MAY 07	4.1-5	01 JAN 11	3.1-1	27 JAN 22
2.3-2	01 MAY 07	4.1-6	01 MAY 23	3.1-2	27 JAN 22
		4.2-1	23 MAR 23	3.1-3	27 JAN 22
		4.2-2	01 JAN 12		

Page	Date	Page	Date	Page	Date
3.1-4	05 OCT 23	1.3-2	27 JAN 22	AD 2.HECA-57	10 AUG 23
3.1-5	27 JAN 22	1.4-1	27 JAN 22	AD 2.HECA-58	10 AUG 23
3.1-6	05 OCT 23	AD 2		AD 2.HECA-59	10 AUG 23
3.1-7	27 JAN 22	AD 2.HEBA-1	10 AUG 23	AD 2.HECA-60	10 AUG 23
3.1-8	23 MAR 23	AD 2.HEBA-2	10 AUG 23	AD 2.HECA-61	05 OCT 23
3.1-9	05 OCT 23	AD 2.HEBA-3	10 AUG 23	AD 2.HECA-62	10 AUG 23
3.1-10	05 OCT 23	AD 2.HEBA-4	10 AUG 23	AD 2.HECA-67	10 AUG 23
3.1-11	10 AUG 23	AD 2.HEBA-5	10 AUG 23	AD 2.HECA-68	10 AUG 23
3.1-12	01 DEC 22	AD 2.HEBA-6	10 AUG 23	AD 2.HECA-69	10 AUG 23
3.1-13	27 JAN 22	AD 2.HEBA-7	05 OCT 23	AD 2.HECA-70	27 JAN 22
3.1-14	27 JAN 22	AD 2.HEBA-9	10 AUG 23	AD 2.HECA-71	10 AUG 23
3.1-15	08 SEP 22	AD 2.HEBA-10	10 AUG 23	AD 2.HECA-72	10 AUG 23
3.1-16	27 JAN 22	AD 2.HEBA-11	10 AUG 23	AD 2.HECA-73	10 AUG 23
3.1-17	27 JAN 22	AD 2.HEBA-12	10 AUG 23	AD 2.HECA-74	10 AUG 23
3.1-18	27 JAN 22	AD 2.HEBA-13	05 OCT 23	AD 2.HECA-75	10 AUG 23
3.1-19	01 MAY 22	AD 2.HEBA-14	05 OCT 23	AD 2.HECA-76	27 JAN 22
3.1-20	05 OCT 23	AD 2.HEBA-15	05 OCT 23	AD 2.HECA-77	10 AUG 23
3.1-21	05 OCT 23	AD 2.HEBA-16	05 OCT 23	AD 2.HECA-79	05 OCT 23
3.1-22	05 OCT 23	AD 2.HEBA-17	05 OCT 23	AD 2.HECA-80	10 AUG 23
3.1-23	27 JAN 22	AD 2.HEBA-18	05 OCT 23	AD 2.HECA-91	10 AUG 23
3.1-24	27 JAN 22	AD 2.HEBA-19	05 OCT 23	AD 2.HECA-92	10 AUG 23
3.1-25	01 DEC 22	AD 2.HEBA-20	05 OCT 23	AD 2.HEGN-1	27 JAN 22
3.1-26	27 JAN 22	AD 2.HEBA-21	05 OCT 23	AD 2.HEGN-2	03 NOV 22
3.1-27	26 JAN 23	AD 2.HECA-1	27 JAN 22	AD 2.HEGN-3	19 JUL 18
3.1-28	08 SEP 22	AD 2.HECA-2	01 JAN 20	AD 2.HEGN-4	08 NOV 18
3.6-1	27 JAN 22	AD 2.HECA-3	08 SEP 22	AD 2.HEGN-5	01 SEP 21
ENR 4		AD 2.HECA-4	01 MAY 12	AD 2.HEGN-6	27 JAN 22
4.1-1	01 MAY 23	AD 2.HECA-5	25 APR 19	AD 2.HEGN-7	05 OCT 23
4.1-2	01 MAY 23	AD 2.HECA-6	01 JAN 20	AD 2.HEGN-13	03 NOV 22
4.2-1	01 MAY 07	AD 2.HECA-7	27 JAN 22	AD 2.HEGN-15	03 NOV 22
4.3-1	05 OCT 23	AD 2.HECA-8	05 OCT 23	AD 2.HEGN-17	05 OCT 23
4.3-2	05 OCT 23	AD 2.HECA-9	05 OCT 23	AD 2.HEGN-18	05 OCT 23
4.3-3	05 OCT 23	AD 2.HECA-10	10 AUG 23	AD 2.HEGN-19	05 OCT 23
4.4-1	27 JAN 22	AD 2.HECA-11	10 AUG 23	AD 2.HEGN-20	05 OCT 23
ENR 5		AD 2.HECA-12	05 OCT 23	AD 2.HEGN-21	05 OCT 23
5.1-1	05 OCT 23	AD 2.HECA-31	27 JAN 22	AD 2.HEGN-22	05 OCT 23
5.1-2	05 OCT 23	AD 2.HECA-33	27 JAN 22	AD 2.HEGN-23	05 OCT 23
5.1-3	05 OCT 23	AD 2.HECA-34	01 JAN 21	AD 2.HEGN-24	05 OCT 23
ENR 6		AD 2.HECA-35	27 JAN 22	AD 2.HEGN-25	05 OCT 23
6.1	05 OCT 23	AD 2.HECA-37	27 JAN 22	AD 2.HEGN-26	05 OCT 23
6.1-A	05 OCT 23	AD 2.HECA-39	01 JUL 10	AD 2.HEGN-27	27 JAN 22
6.3	10 AUG 23	AD 2.HECA-41	20 AUG 15	AD 2.HEGN-28	15 MAR 21
6.4	01 MAY 23	AD 2.HECA-43	10 AUG 23	AD 2.HEGN-29	27 JAN 22
6.5	05 OCT 23	AD 2.HECA-44	10 AUG 23	AD 2.HEGN-30	15 MAR 21
PART 3- AERODROMES (AD)		AD 2.HECA-45	10 AUG 23	AD 2.HEGN-31	27 JAN 22
AD 0		AD 2.HECA-46	10 AUG 23	AD 2.HEGN-32	15 MAR 21
0.6-1	27 JAN 22	AD 2.HECA-47	10 AUG 23	AD 2.HEGN-33	27 JAN 22
AD 1		AD 2.HECA-48	10 AUG 23	AD 2.HEGN-34	15 MAR 21
1.1-1	01 JAN 16	AD 2.HECA-49	10 AUG 23	AD 2.HEGN-35	27 JAN 22
1.1-2	01 JAN 16	AD 2.HECA-50	10 AUG 23	AD 2.HEGN-36	15 MAR 21
1.1-3	01 JAN 16	AD 2.HECA-51	10 AUG 23	AD 2.HEGN-39	01 MAY 22
1.1-4	01 JAN 16	AD 2.HECA-52	10 AUG 23	AD 2.HEGN-40	01 MAY 22
1.1-5	01 JAN 16	AD 2.HECA-53	10 AUG 23	AD 2.HEGN-43	05 OCT 23
1.1-6	01 JAN 16	AD 2.HECA-54	10 AUG 23	AD 2.HEGN-44	26 JAN 23
1.2-1	10 AUG 23	AD 2.HECA-55	10 AUG 23	AD 2.HEGX-1	27 JAN 22
1.3-1	05 OCT 23	AD 2.HECA-56	10 AUG 23	AD 2.HEGX-2	10 SEP 20

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.HELX-3	20 SEP 12	AD 2.HESH-7	26 JAN 23	AD 2.HEAL-4	23 MAR 23
AD 2.HELX-4	10 SEP 20	AD 2.HESH-9	06 OCT 22	AD 2.HEAL-5	23 MAR 23
AD 2.HELX-5	01 JAN 21	AD 2.HESH-10	10 AUG 23	AD 2.HEAL-6	10 AUG 23
AD 2.HELX-6	01 MAY 22	AD 2.HESH-11	05 OCT 23	AD 2.HEAL-9	01 MAY 23
AD 2.HELX-7	01 MAY 22	AD 2.HESH-12	05 OCT 23	AD 2.HEAL-10	01 MAY 23
AD 2.HELX-8	01 MAY 22	AD 2.HESH-13	05 OCT 23	AD 2.HEAL-11	23 MAR 23
AD 2.HELX-11	27 JAN 22	AD 2.HESH-14	05 OCT 23	AD 2.HEAL-12	23 MAR 23
AD 2.HELX-12	27 JAN 22	AD 2.HESH-15	01 MAY 23	AD 2.HEAL-13	23 MAR 23
AD 2.HELX-13	27 JAN 22	AD 2.HESH-16	26 JAN 23	AD 2.HEAL-14	23 MAR 23
AD 2.HELX-19	13 SEP 18	AD 2.HESH-17	01 MAY 23	AD 2.HEAL-15	23 MAR 23
AD 2.HELX-21	12 DEC 13	AD 2.HESH-18	01 MAY 23	AD 2.HEAL-16	23 MAR 23
AD 2.HELX-22	12 DEC 13	AD 2.HESH-19	01 MAY 23	AD 2.HEAL-17	23 MAR 23
AD 2.HELX-23	27 JAN 22	AD 2.HESH-20	01 MAY 23	AD 2.HEAL-18	23 MAR 23
AD 2.HELX-24	01 JAN 21	AD 2.HESH-21	25 MAY 17	AD 2.HEAR-1	27 JAN 22
AD 2.HELX-25	27 JAN 22	AD 2.HESH-22	25 MAY 17	AD 2.HEAR-2	13 JAN 11
AD 2.HELX-26	19 JUL 18	AD 2.HESH-23	25 MAY 17	AD 2.HEAR-3	13 JAN 11
AD 2.HELX-27	27 JAN 22	AD 2.HESH-27	01 MAY 23	AD 2.HEAR-4	01 MAY 12
AD 2.HELX-28	19 JUL 18	AD 2.HESH-28	01 MAY 23	AD 2.HEAR-5	13 JAN 11
AD 2.HELX-29	27 JAN 22	AD 2.HESH-29	01 MAY 23	AD 2.HEAR-6	27 JAN 22
AD 2.HELX-30	19 JUL 18	AD 2.HESH-30	01 MAY 23	AD 2.HEAR-7	27 JAN 22
AD 2.HELX-31	27 JAN 22	AD 2.HESH-31	01 MAY 23	AD 2.HEAR-9	27 JAN 22
AD 2.HELX-32	19 JUL 18	AD 2.HESH-32	01 MAY 23	AD 2.HEAR-10	27 JAN 22
AD 2.HELX-33	27 JAN 22	AD 2.HESH-33	01 MAY 23	AD 2.HEAR-11	27 JAN 22
AD 2.HELX-34	19 JUL 18	AD 2.HESH-34	01 MAY 23	AD 2.HEAR-13	27 JAN 22
AD 2.HELX-35	27 JAN 22	AD 2.HESH-35	26 JAN 23	AD 2.HEAR-14	08 SEP 22
AD 2.HELX-36	27 JAN 22	AD 2.HESH-36	23 MAR 23	AD 2.HEAT-1	27 JAN 22
AD 2.HEMA-1	23 MAR 23	AD 2.HESN-1	27 JAN 22	AD 2.HEAT-2	23 MAR 23
AD 2.HEMA-2	23 MAR 23	AD 2.HESN-2	17 AUG 17	AD 2.HEAT-3	01 JAN 21
AD 2.HEMA-3	23 MAR 23	AD 2.HESN-3	24 MAY 18	AD 2.HEAT-4	31 JAN 19
AD 2.HEMA-4	23 MAR 23	AD 2.HESN-4	01 SEP 14	AD 2.HEAT-5	01 JAN 21
AD 2.HEMA-5	23 MAR 23	AD 2.HESN-5	01 MAY 23	AD 2.HEAT-6	10 AUG 23
AD 2.HEMA-6	10 SEP 20	AD 2.HESN-6	01 MAY 22	AD 2.HEAT-7	03 NOV 22
AD 2.HEMA-7	12 OCT 17	AD 2.HESN-7	01 JAN 21	AD 2.HEAT-9	23 MAR 23
AD 2.HEMA-9	23 MAR 23	AD 2.HESN-11	01 MAY 23	AD 2.HEAT-10	27 JAN 22
AD 2.HEMA-10	23 MAR 23	AD 2.HESN-12	01 MAY 23	AD 2.HEAT-11	27 JAN 22
AD 2.HEMA-11	23 MAR 23	AD 2.HESN-15	12 NOV 15	AD 2.HEAT-13	08 SEP 22
AD 2.HEMA-12	23 MAR 23	AD 2.HESN-16	12 NOV 15	AD 2.HEAT-14	27 JAN 22
AD 2.HEMA-13	23 MAR 23	AD 2.HESN-17	12 NOV 15	AD 2.HEAT-15	13 JAN 11
AD 2.HEMA-14	23 MAR 23	AD 2.HESN-18	12 NOV 15	AD 2.HEAT-16	13 JAN 11
AD 2.HEMA-15	23 MAR 23	AD 2.HESN-19	01 MAY 23	AD 2.HEAT-17	13 JAN 11
AD 2.HEMA-16	23 MAR 23	AD 2.HESN-20	19 JUL 18	AD 2.HEAT-18	13 JAN 11
AD 2.HEMA-17	23 MAR 23	AD 2.HESN-21	01 MAY 23	AD 2.HEAT-19	27 JAN 22
AD 2.HEMA-18	23 MAR 23	AD 2.HESN-22	19 JUL 18	AD 2.HEAT-20	27 JAN 22
AD 2.HEMA-19	23 MAR 23	AD 2.HESN-23	01 MAY 23	AD 2.HEAT-21	27 JAN 22
AD 2.HEMA-20	23 MAR 23	AD 2.HESN-24	19 JUL 18	AD 2.HEAZ-1	23 MAR 23
AD 2.HEMA-21	23 MAR 23	AD 2.HESN-25	01 MAY 23	AD 2.HEAZ-2	23 MAR 23
AD 2.HEMA-22	23 MAR 23	AD 2.HESN-26	19 JUL 18	AD 2.HEAZ-3	23 MAR 23
AD 2.HEMA-23	23 MAR 23	AD 2.HESN-27	01 MAY 23	AD 2.HEAZ-4	23 MAR 23
AD 2.HEMA-24	23 MAR 23	AD 2.HESN-28	01 MAY 23	AD 2.HEAZ-5	23 MAR 23
AD 2.HEMA-25	23 MAR 23	AD 2.HESN-29	01 MAY 23	AD 2.HEAZ-6	23 MAR 23
AD 2.HEMA-26	23 MAR 23	AD 2.HESN-30	01 MAY 23	AD 2.HEAZ-7	23 MAR 23
AD 2.HESH-1	27 JAN 22	AD 2.HESN-31	27 JAN 22	AD 2.HEAZ-9	23 MAR 23
AD 2.HESH-2	10 AUG 23	AD 2.HESN-32	27 JAN 22	AD 2.HEAZ-10	23 MAR 23
AD 2.HESH-3	30 MAR 17	AD 2.HEAL-1	10 AUG 23	AD 2.HEAZ-11	23 MAR 23
AD 2.HESH-4	01 SEP 14	AD 2.HEAL-2	23 MAR 23	AD 2.HEAZ-13	23 MAR 23
AD 2.HESH-5	01 MAY 23	AD 2.HEAL-3	23 MAR 23	AD 2.HEAZ-14	23 MAR 23
AD 2.HESH-6	01 MAY 22			AD 2.HEAZ-15	23 MAR 23

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD 2.HEAZ-16	23 MAR 23	AD 2.HESG-10	08 SEP 22	AD 2.HEKG-4	27 JAN 22
AD 2.HEBR-1	27 JAN 22	AD 2.HESG-11	27 JAN 22	AD 2.HEKG-5	12 SEP 19
AD 2.HEBR-2	12 AUG 21	AD 2.HESG-13	27 JAN 22	AD 2.HEKG-7	27 JAN 22
AD 2.HEBR-3	08 SEP 22	AD 2.HESG-14	27 JAN 22	AD 2.HEKG-8	27 JAN 22
AD 2.HEBR-4	12 AUG 21	AD 2.HESX-1	05 OCT 23	AD 2.HEKG-9	27 JAN 22
AD 2.HEBR-5	12 AUG 21	AD 2.HESX-2	05 OCT 23	AD 2.HEKG-10	27 JAN 22
AD 2.HEBR-6	01 DEC 22	AD 2.HESX-3	05 OCT 23	AD 2.HEKG-11	27 JAN 22
AD 2.HEBR-9	01 MAY 22	AD 2.HESX-4	26 APR 18	AD 2.HEKG-12	27 JAN 22
AD 2.HEBR-13	27 JAN 22	AD 2.HESX-5	05 OCT 23	AD 2.HEOC-1	27 JAN 22
AD 2.HEBR-14	27 JAN 22	AD 2.HESX-6	27 JAN 22	AD 2.HEOC-2	01 MAY 12
AD 2.HEBR-15	01 MAY 22	AD 2.HESX-9	01 DEC 22	AD 2.HEOC-3	03 NOV 22
AD 2.HEBR-16	01 MAY 22	AD 2.HESX-10	01 DEC 22	AD 2.HEOC-4	01 MAY 22
AD 2.HEBR-17	01 DEC 22	AD 2.HESX-11	27 JAN 22	AD 2.HEOC-5	03 NOV 22
AD 2.HEBR-18	01 DEC 22	AD 2.HESX-13	10 AUG 23	AD 2.HEOC-6	01 MAY 22
AD 2.HEBR-19	01 DEC 22	AD 2.HESX-14	10 AUG 23	AD 2.HEPS-1	27 JAN 22
AD 2.HEBR-20	01 DEC 22	AD 2.HESX-15	10 AUG 23	AD 2.HEPS-2	01 JAN 20
AD 2.HEBR-21	01 DEC 22	AD 2.HESX-16	27 JAN 22	AD 2.HEPS-3	12 SEP 19
AD 2.HEBR-22	01 DEC 22	AD 2.HETB-1	27 JAN 22	AD 2.HEPS-4	12 SEP 19
AD 2.HECP-1	27 JAN 22	AD 2.HETB-2	01 SEP 21	AD 2.HEPS-5	12 SEP 19
AD 2.HECP-2	25 APR 19	AD 2.HETB-3	24 MAY 18	AD 2.HEPS-6	27 JAN 22
AD 2.HECP-3	01 MAY 23	AD 2.HETB-4	24 MAY 18	AD 2.HEPS-9	27 JAN 22
AD 2.HECP-4	01 JAN 21	AD 2.HETB-5	27 JAN 22	AD 2.HEPS-10	27 JAN 22
AD 2.HECP-5	25 APR 19	AD 2.HETB-6	05 OCT 23	AD 2.HEPS-11	27 JAN 22
AD 2.HECP-6	27 JAN 22	AD 2.HETB-7	08 SEP 22	AD 2.HESC-1	27 JAN 22
AD 2.HECP-9	27 JAN 22	AD 2.HETB-8	03 NOV 22	AD 2.HESC-2	26 JAN 23
AD 2.HECP-10	27 JAN 22	AD 2.HETB-9	27 JAN 22	AD 2.HESC-3	01 JAN 21
AD 2.HECP-11	27 JAN 22	AD 2.HETB-10	03 NOV 22	AD 2.HESC-4	13 JAN 11
AD 2.HECP-13	10 AUG 23	AD 2.HETB-11	27 JAN 22	AD 2.HESC-5	01 JAN 21
AD 2.HECP-14	10 AUG 23	AD 2.HETB-13	05 OCT 23	AD 2.HESC-6	26 JAN 23
AD 2.HECP-15	10 AUG 23	AD 2.HETB-14	05 OCT 23	AD 2.HESC-9	26 JAN 23
AD 2.HECP-16	27 JAN 22	AD 2.HETB-15	01 MAY 13	AD 2.HESC-11	27 JAN 22
AD 2.HEMM-1	27 JAN 22	AD 2.HETB-16	01 MAY 13	AD 2.HESC-13	27 JAN 22
AD 2.HEMM-2	01 MAY 23	AD 2.HETB-17	01 MAY 13	AD 2.HESC-14	01 JAN 17
AD 2.HEMM-3	27 JAN 22	AD 2.HETB-18	01 MAY 13	AD 2.HESC-15	27 JAN 22
AD 2.HEMM-4	24 MAY 18	AD 2.HETB-19	27 JAN 22	AD 2.HESC-16	01 JAN 17
AD 2.HEMM-5	27 JAN 22	AD 2.HETB-20	27 JAN 22	AD 2.HETR-1	27 JAN 22
AD 2.HEMM-6	27 JAN 22	AD 2.HETB-21	26 JAN 23	AD 2.HETR-2	13 JAN 11
AD 2.HEMM-7	12 SEP 19	AD 2.HETB-22	26 JAN 23	AD 2.HETR-3	01 JAN 21
AD 2.HEMM-9	27 JAN 22	AD 2.HEBL-1	27 JAN 22	AD 2.HETR-4	21 JUL 16
AD 2.HEMM-10	27 JAN 22	AD 2.HEBL-2	01 MAY 23	AD 2.HETR-5	01 JAN 21
AD 2.HEMM-11	27 JAN 22	AD 2.HEBL-3	01 MAY 12	AD 2.HETR-7	27 JAN 22
AD 2.HEMM-13	27 JAN 22	AD 2.HEBL-4	01 JAN 21	AD 2.HETR-9	27 JAN 22
AD 2.HEMM-15	27 JAN 22	AD 2.HEBL-5	27 JAN 22	AD 2.HEXX-1	05 OCT 23
AD 2.HEMM-16	27 JAN 22	AD 2.HEBL-6	08 SEP 22	AD 2.HEXX-2	23 SEP 10
AD 2.HEMM-17	27 JAN 22	AD 2.HEBL-7	03 NOV 22	AD 2.HEXX-3	01 MAY 22
AD 2.HEMM-18	27 JAN 22	AD 2.HEBL-9	27 JAN 22	AD 2.HEXX-4	25 AUG 11
AD 2.HEMM-19	27 JAN 22	AD 2.HEBL-10	27 JAN 22		
AD 2.HEMM-20	27 JAN 22	AD 2.HEBL-11	27 JAN 22		
AD 2.HEMM-21	27 JAN 22	AD 2.HEBL-12	27 JAN 22		
AD 2.HEMM-22	27 JAN 22	AD 2.HEBL-13	08 SEP 22		
AD 2.HESG-1	27 JAN 22	AD 2.HEBL-14	27 JAN 22		
AD 2.HESG-2	08 SEP 22	AD 2.HEBL-15	27 JAN 22		
AD 2.HESG-3	01 SEP 14	AD 2.HEGR-1	27 JAN 22		
AD 2.HESG-4	01 SEP 14	AD 2.HEGR-2	13 JAN 11		
AD 2.HESG-5	27 JAN 22	AD 2.HEGR-3	01 JAN 21		
AD 2.HESG-6	04 JAN 18	AD 2.HEGR-5	27 JAN 22		
AD 2.HESG-7	04 JAN 18	AD 2.HEKG-1	27 JAN 22		
AD 2.HESG-9	27 JAN 22	AD 2.HEKG-2	01 MAY 12		
		AD 2.HEKG-3	31 JAN 19		

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

عام ٢-٤ رموز المواقع

1. ENCODE			2. DECODE		
Location	المكان	الرمز Indicator	الرمز Indicator	Location	المكان
Abu Simbel	أبو سمبل	HEBL	HEAL	Al Alamain / Intl	العلمين الدولي
Al Alamain / Intl	العلمين الدولي	HEAL	HEAR	El Arish / Intl	العريش الدولي
Almaza AFB / Military	قاعدة المازة الجوية	HEAZ	HEAT	Asyut / Intl	اسيوط الدولي
Aswan / Intl	اسوان الدولي	HESN	HEAZ	Almaza AFB / Military	قاعدة المازة الجوية
Asyut / Intl	اسيوط الدولي	HEAT	HEBA	Borg El Arab / Intl	برج العرب الدولي
Bernice / Intl	برنيس الدولي	HEBR	HEBL	Abu Simbel	أبو سمبل
Borg El Arab / Intl	برج العرب الدولي	HEBA	HEBR	Bernice / Intl	برنيس الدولي
Cairo / Intl	القاهرة الدولي	HECA	HECA	Cairo / Intl	القاهرة الدولي
Cairo Acc	مراقبة المنطقة	HECC	HECC	Cairo Acc	مراقبة المنطقة
Capital / Intl	العاصمة الدولي	HECP	HECP	Capital / Intl	العاصمة الدولي
El Arish / Intl	العريش الدولي	HEAR	HEGN	Hurghada / Intl	الغردقة الدولي
El Gora	الجورة	HEGR	HEGR	El Gora	الجورة
El Kharga	الخارجة	HEKG	HEKG	El Kharga	الخارجة
El Tor	الطور	HETR	HELX	Luxor / Intl	الاقصر الدولي
Hurghada / Intl	الغردقة الدولي	HEGN	HEMA	Marsa Alam / Intl	مرسى علم الدولي
Luxor / Intl	الاقصر الدولي	HELX	HEMM	Mersa Matruh / Intl	مرسي مطروح الدولي
Marsa Alam / Intl	مرسى علم الدولي	HEMA	HEOC	October	اكتوبر
Mersa Matruh / Intl	مرسي مطروح الدولي	HEMM	HEPS	Port Said	بور سعيد
October	اكتوبر	HEOC	HESC	St. Catherine	سانت كاترين
Port Said	بور سعيد	HEPS	HESG	Suhag / Intl	سوهاج الدولي
Sharm El Sheikh / Intl	شرم الشيخ الدولي	HESH	HESH	Sharm El Sheikh / Intl	شرم الشيخ الدولي
Sphinx / Intl	سفنكس الدولي	HESX	HESN	Aswan / Intl	اسوان الدولي
St. Catherine	سانت كاترين	HESC	HESX	Sphinx / Intl	سفنكس الدولي
Suhag / Intl	سوهاج الدولي	HESG	HETB	Taba / Intl	طابا الدولي
Taba / Intl	طابا الدولي	HETB	HETR	El Tor	الطور

AIS units established and OPR H24 dealing with AIS information and acceptance of FPL at HEBA, HECA, HEGN, HELX, HEMA, HESG, HESH, HESN, HESX, HETB, except HEAR, HEAT, HEBL, (0600-1800) HEPS HEKG HEMM HETR HECF HEBR AP BTN SR-SS, HEOC AP BTN 0600-SS ,HEAL AP BTN SR/SS and O/R.

AFS address: AD Location indicator + ZIZX.

Notes :

1- Pre-flight Information Service at aerodromes other than HEAL, HEAR, HEAT, HEBA, HEBL, HEBR, HECA, HECF, HEGN, HEKG, HELX, HEMA, HEMM, HEOC, HEPS, HESG, HESH, HESN, HESX, HETB, HETR, is delegated to the ATS unit concerned.

2- All Pre-flight Information Bulletins are available in English language only. Information received from states in other than English language shall be presented at the original version.

3.1.6 Electronic Terrain and OBST Data

Electronic terrain data sets may be obtained from:

AIS Headquarters
Aeronautical Chart Service
National Air Navigation Services Company
Aeronautical Information Centre
Cairo International Airport, Terminal 3
Cairo 11776 A.R.E
Director General for Aeronautical Charts and
Instrument Approach Procedures
TEL: 22679009
AFS: HECAYOYX
Telefax: 22678882,22678885
Telex: 93044 TYRAN UN

تم إنشاء وحدات معلومات طيران تعمل ٢٤ ساعة ، تختص بتقديم خدمة معلومات الطيران وقبول برامج الرحلات بمطارات: برج العرب ، القاهرة ، الغردقة ، الأقصر ، مرسى علم ، سوهاج ، شرم الشيخ ، اسوان ، سفنكس ، طابا ، ما عدا العريش ، اسبوط ، أبو سمبل، (١٨٠٠-٠٦٠٠) بور سعيد، الخارجة، مرسى مطروح ، الطور، العاصمة ، برنيس ، من الشروق الى الغروب وأكتوبر من الساعة ٠٦٠٠ الى الغروب و مطار العلمين من الشروق الى الغروب و عند الطلب.

العنوان على شبكة الاتصالات اللاسلكية الثابتة : رمز موقع المطار + ZIZX

ملحوظات :

١- تقوم وحدات خدمة الحركة الجوية فى المطارات خلاف مطارات العلمين ، العريش ، اسبوط ، برج العرب ، أبو سمبل، برنيس ، القاهرة ، العاصمة ، الغردقة ، الخارجة، الأقصر ، مرسى علم ، مرسى مطروح ، أكتوبر، بور سعيد، سوهاج ، شرم الشيخ ، اسوان ، سفنكس ، طابا ، الطور، بتقديم خدمة معلومات ما قبل الرحلة.

٢- جميع معلومات ما قبل الرحلة ستكون متاحة باللغة الإنجليزية فقط . كل المعلومات التى ترد من الدول بغير اللغة الإنجليزية ستكون متاحة كما هي باللغة الأصلية .

٣-١-٦ البيانات الإلكترونية للتضاريس والعوائق

يمكن الحصول على البيانات الإلكترونية للتضاريس والعوائق من:

رئاسة معلومات الطيران
خدمة خرائط الطيران
الشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية
مركز معلومات الطيران
ميناء القاهرة الجوى- مبنى الركاب رقم "٣"
القاهرة ١١٧٧٦ ج.م.ع
مدير عام الخرائط الملاحية و الهبوط الالى
تليفون: ٢٢٦٧٩٠٠٩
عنوان اتصالات الخدمة الثابتة : HECAYOYX
تليفاكس: ٢٢٦٧٨٨٨٢،٢٢٦٧٨٨٨٥
تلکس : ٩٣٠٤٤ TYRAN UN

5. List of aeronautical charts available

٥ - قائمة بالخرائط الملاحية

Title of series اسم مجموعة الخرائط	Scale مقياس الرسم	Name and /or number اسم الخرائط / أو رقمها	Price in US \$ السعر	Date التاريخ
Instrument Approach Chart – ICAO (IAC)	1:250.000	Almaza		
		HEAZ ILS RWY 36 (CAT A, B,& C)	6.5	23 MAR 23
		HEAZ RNP RWY 18	6.5	23 MAR 23
		HEAZ RNP RWY 36	6.5	23 MAR 23
		Aswan		
		HESN ILS or LOC RWY 35	6.5	01 MAY 23
		HESN VOR y RWY 35	6.5	01 MAY 23
		HESN VOR z RWY 35	6.5	01 MAY 23
		HESN VOR RWY 17	6.5	01 MAY 23
		HESN RNP RWY 17	6.5	01 MAY 23
		HESN RNP RWY 35	6.5	01 MAY 23
		Asyut		
		HEAT VOR RWY 31	6.5	27 JAN 22
		HEAT ILS RWY 31	6.5	08 SEP 22
		HEAT RNP RWY 31	6.5	27 JAN 22
		HEAT RNP RWY 13	6.5	27 JAN 22
		Borg El Arab		
		HEBA ILS RWY 32R	6.5	10 AUG 23
		HEBA RNP RWY 32R	6.5	10 AUG 23
		HEBA RNP RWY 14R	6.5	05 OCT 23
		HEBA RNP RWY 32L	6.5	05 OCT 23
		HEBA RNP RWY 14L	6.5	05 OCT 23
		HEBA RNP RWY 32R	6.5	05 OCT 23
		Bernice		
		HEBR VOR RWY 15L	6.5	01 DEC 22
		HEBR ILS or LOC RWY 33R	6.5	01 DEC 22
		HEBR VOR RWY 33R	6.5	01 DEC 22
		HEBR RNP RWY 15L	6.5	27 JAN 22
		HEBR RNP RWY 33R	6.5	01 MAY 22
		Cairo		
		HECA TMA	6.5	10 AUG 23
		HECA ILS or LOC RWY 23L	6.5	10 AUG 23
		HECA VOR RWY 23L	6.5	10 AUG 23
		HECA ILS or LOC RWY 05R	6.5	10 AUG 23
		HECA ILS or LOC RWY 23R	6.5	10 AUG 23
		HECA VOR RWY 23R	6.5	10 AUG 23
		HECA ILS or LOC RWY 05L	6.5	10 AUG 23
		HECA VOR RWY 05L	6.5	10 AUG 23
		HECA ILS or LOC RWY 05C	6.5	10 AUG 23
		HECA VOR RWY 05C	6.5	10 AUG 23
		HECA ILS or LOC RWY 23C	6.5	10 AUG 23
		HECA VOR RWY 23C	6.5	10 AUG 23
		HECA RNP RWY 23R	6.5	10 AUG 23
		HECA RNP RWY 23C	6.5	10 AUG 23
		HECA RNP RWY 05C	6.5	05 OCT 23
		HECA RNP RWY 05L	6.5	05 OCT 23
		HECA RNP RWY 05R	6.5	10 AUG 23
		HECA RNP RWY 23L	6.5	10 AUG 23
		Capital		
		HECP ILS or LOC RWY 01L	6.5	10 AUG 23
		HECP RNP RWY 01L	6.5	10 AUG 23
		El Arish		
		HEAR VOR RWY 34	6.5	27 JAN 22
		EL Kharga		
		HEKG VOR Y RWY 36	6.5	27 JAN 22
		HEKG VOR Z RWY 36	6.5	27 JAN 22
		HEKG VOR RWY 18	6.5	27 JAN 22
		HEKG RNP RWY 18	6.5	27 JAN 22
		HEKG RNP RWY 36	6.5	27 JAN 22

5. List of aeronautical charts available

٥ - قائمة بالخرائط الملاحية

Title of series اسم مجموعة الخرائط	Scale مقياس الرسم	Name and /or number اسم الخرائط / أو رقمها	Price in US \$ السعر	Date التاريخ
Instrument Approach Chart – ICAO (IAC)	1:250.000	Hurghada		
		HEGN ILS or LOC RWY 34R	6.5	05 OCT 23
		HEGN VOR RWY 34R	6.5	05 OCT 23
		HEGN VOR RWY 34L	6.5	05 OCT 23
		HEGN VOR RWY 16R	6.5	05 OCT 23
		HEGN VOR RWY 16L	6.5	05 OCT 23
		HEGN RNP RWY 16L	6.5	27 JAN 22
		HEGN RNP RWY 34R	6.5	27 JAN 22
		HEGN RNP RWY 16R	6.5	27 JAN 22
		HEGN RNP RWY 34L	6.5	27 JAN 22
		Luxor		
		HELX ILS or LOC RWY 20	6.5	27 JAN 22
		HELX VOR RWY 20 (CAT A & B)	6.5	27 JAN 22
		HELX ILS or LOC RWY 02	6.5	27 JAN 22
		HELX VOR RWY 02	6.5	27 JAN 22
		HELX RNP RWY 02	6.5	27 JAN 22
		HELX RNP RWY 20	6.5	27 JAN 22
		Marsa Alam		
		HEMA VOR Y RWY 15	6.5	23 MAR 23
		HEMA VOR Z RWY 15	6.5	23 MAR 23
		HEMA VOR Y RWY 33	6.5	23 MAR 23
		HEMA VOR Z RWY 33	6.5	23 MAR 23
		HEMA RNP RWY 15	6.5	23 MAR 23
		HEMA RNP RWY 33	6.5	23 MAR 23
		Mersa Matruh		
		M.Matruh control zone	6.5	27 JAN 22
		HEMM VOR RWY 15	6.5	27 JAN 22
		HEMM VOR RWY 33	6.5	27 JAN 22
		HEMM VOR RWY 24	6.5	27 JAN 22
		HEMM RNP RWY 15	6.5	27 JAN 22
		HEMM RNP RWY 33	6.5	27 JAN 22
		HEMM RNP RWY 06	6.5	27 JAN 22
		HEMM RNP RWY 24	6.5	27 JAN 22
		Port Said		
		HEPS VOR RWY 10 (CAT A, B & C)	6.5	27 JAN 22
		Sharm El Sheikh		
		HESH ILS or LOC RWY 04L	6.5	05 OCT 23
		HESH VOR RWY 04L	6.5	05 OCT 23
		HESH VOR RWY 04R	6.5	01 MAY 23
		HESH RNP RWY 04R	6.5	01 MAY 23
		HESH RNP RWY 04L	6.5	01 MAY 23
		HESH RNP RWY 22L	6.5	01 MAY 23
		HESH RNP RWY 22R	6.5	01 MAY 23
		ST-Catherine		
		HESC RNP RWY 17 (CAT A & B)	6.5	27 JAN 22
		HESC RNP RWY 35 (CAT A & B)	6.5	27 JAN 22
		Suhag		
		HESG VOR RWY 15	6.5	27 JAN 22
		HESG VOR RWY 33	6.5	27 JAN 22
		Sphinx		
		HESX ILS or LOC RWY 34L	6.5	10 AUG 23
		HESX RNP RWY 34L	6.5	10 AUG 23
		Taba		
		HETB VOR RWY 04	6.5	05 OCT 23
		HETB ILS or LOC RWY 04	6.5	05 OCT 23
		HETB PNP RWY 04	6.5	27 JAN 22
		HETB RNP RWY 22	6.5	27 JAN 22

5. List of aeronautical charts available

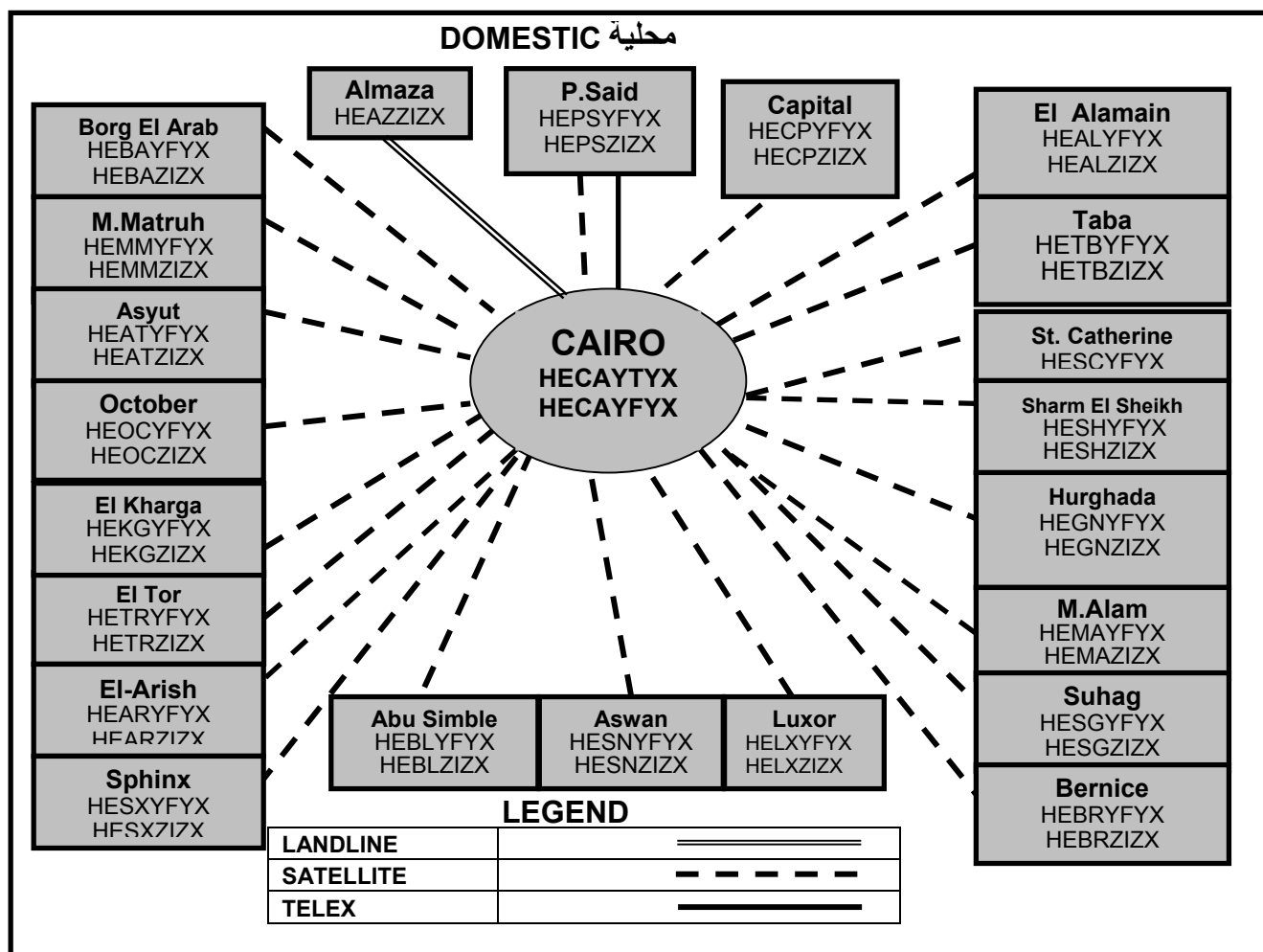
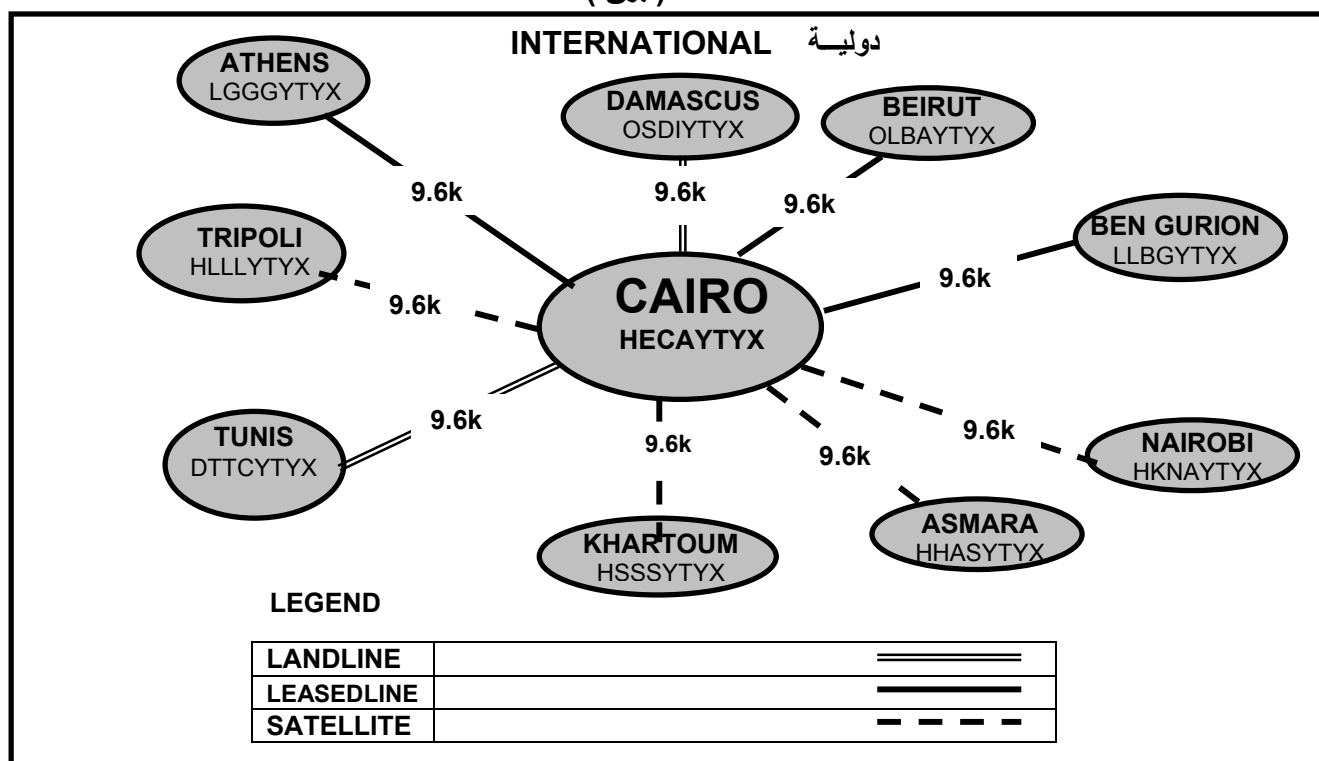
٥ - قائمة بالخرائط الملاحية

Title of series اسم مجموعة الخرائط	Scale مقياس الرسم	Name and /or number اسم الخرائط / أو رقمها	Price in US \$ السعر	Date التاريخ
Aerodrome Obstacle Chart ICAO type A	1 : 20000	Luxor AOC – A RWY 02/20	12.5	27 JAN 22
		Mersa Matruh AOC – A RWY 15/33	12.5	27 JAN 22
		AOC – A RWY 06/24	12.5	27 JAN 22
		Port Said AOC – A RWY 10/28	12.5	27 JAN 22
		Sphinx AOC – A RWY 16R/34L	12.5	27 JAN 22
		St. Catherine AOC – A RWY 17/35	12.5	27 JAN 22
		Suhag AOC – A RWY 15/33	12.5	27 JAN 22
		Taba AOC – A RWY 04/22	12.5	27 JAN 22
Precision Approach Terrain Chart - ICAO	1 : 2500	Cairo Precision Approach Terrain Chart – ICAO RWY 05C/23C	12.5	27 JAN 22
		Precision Approach Terrain Chart – ICAO RWY 05R/23L	12.5	27 JAN 22
	1 : 1000000	ATS route ' wall chart 1M X 1M '	18.5	05 OCT 23
	1 : 3000000	EN-Route chart ICAO below FL255	12.5	05 OCT 23
		EN-Route chart ICAO above FL255	12.5	05 OCT 23

Note : Addition of 14 % to all prices as added value tax.

ملحوظة : يضاف ١٤ % كضريبة قيمة مضافة على جميع الأسعار.

5.2 TELEGRAPH- ASCII CIDIN ٢-٥ (برق)



4. Types of service

1. Personal briefing and consultation for flight crew members and other interested personnel is provided only at Cairo, Hurgada and Luxor Airports.
2. At other aerodromes listed in table GEN 3.5-3 briefing is carried out by telephone from the meteorological watch office concerned.

5. Notification required from operators

Notification from operators in respect of briefing, flight documentation and other meteorological information needed by them is required at least six hours in advance of the estimated time of departure.

6. Aircraft reports

1. Transmission of aircraft observations is required at ATS reporting points mentioned in the latest NOTAM, also post flight handling of AIREP forms is required whenever the destination is one of the Egyptian aerodromes.
2. When the destination is Cairo or Luxor airport the pilot in command, or his designated representative should brief the forecaster on duty at Cairo, and Luxor meteorological offices of the significant weather conditions encountered during the flight.

٤- أنواع الخدمات

- ١- يقدم بمكاتب الأرصاد الجوية الملحقة بكل من ميناء القاهرة الجوى ومطارات الأقصر و الغردقة تلقين شخصى واستشارة لأفراد طاقم الطائرة وغيرهم ممن يعينهم الأمر.
- ٢- بالنسبة لمكاتب الأرصاد الجوية الأخرى الواردة بالجدول عام ٣-٥-٣ يتم التلقين تليفونيا من مكتب الأرصاد الجوية المختص.

٥- الإخطار المطلوب من مشغلي الطائرات

يقوم مشغلو الطائرات بإرسال إخطاراتهم عن حاجتهم الى التلقين ووثائق الرحلة وأية معلومات أخرى قبل الموعد التقريبي لإقلاع رحلتهم بستة ساعات على الأقل.

٦- تقارير الطائرات

- ١- ملاحظات الطائرات أثناء طيرانها فوق نقاط تقرير الموقع بالطرق الجوية والمذكورة بأحدث إعلانات الطيارين مطلوب إرسالها ، وكذلك تسليم إشعارات نماذج التقرير الجوى بعد الرحلة كلما كان مطار المقصد أحد المطارات المصرية.
- ٢- عندما يكون مطار المقصد هو ميناء القاهرة الجوى أو الأقصر يجب على قائد الطائرة أو مندوبه أن يبلغ نوبتجى الأرصاد بهذه المطارات بالأحوال الجوية الهامة التى واجهته أثناء الطيران.

List of ATS/MET reporting points**قائمة بنقاط تبليغ تقارير الحركة الجوية / الأرصاد**

ATS/MET reporting points نقاط تبليغ الحركة الجوية / الأرصاد	Route designator اسم الطريق	Flight INFO regions مناطق المعلومات الجوية	Coordinates الإحداثيات
ALEBA	P751	CAIRO / KHARTOUM	220000N 0352700E
ANTAR	L551	CAIRO / ATHENS	334800N 0281600E
ATMUL	R2	CAIRO / KHARTOUM	220000N 0290527E
DEDLI	M999, R775, T55	CAIRO / JEDDAH	224232N 0373719E
DITAR	M720, M999, R2	CAIRO / TRIPOLI	265903N 0250000E
ENABU	L323	CAIRO / KHARTOUM	220000N 0280838E
GIBAL	L300, L315	CAIRO / JEDDAH	243713N 0363443E
IMRAD	L604	CAIRO / JEDDAH	260506N 0354444E
KITOT	L550	CAIRO / JEDDAH	290205N 0345050E
KUMBI	L612	CAIRO / ATHENS	334250N 0284500E
LAKTO	J863, L324, L560, N307	CAIRO / NICOSIA	323800N 0320500E
LOSUL	M855	CAIRO / TRIPOLI	314100N 0250800E
METRU	M872, P751	CAIRO / ATHENS	340000N 0250900E
NALSO	R650	CAIRO / TEL AVIV	293210N 0345242E
NUBAR	A727, P557	CAIRO / KHARTOUM	220000N 0313806E
PASAM	L677, N316	CAIRO / JEDDAH	273045N 0345542E
PASOS	G183, L550, W850	CAIRO / NICOSIA	321300N 0330600E
PAXIS	L607	CAIRO / ATHENS	335706N 0272000E
RASDA	A16, M855	CAIRO / NICOSIA	330600N 0305700E
SALUN	L604, N705	CAIRO / ATHENS	340000N 0242700E
SILKA	L560, M872	CAIRO / JEDDAH	263400N 0352900E
SISID	M565	CAIRO / KHARTOUM	220000N 0322927E
TANSA	L613, L617	CAIRO / ATHENS	340000N 0264900E
ULINA	B411, M690	CAIRO / AMMAN	292451N 0345818E

ENR 1.11 Addressing of flight plan messages

1. Flight movement messages relating to traffic into or via Cairo FIR shall be addressed as stated below in order to warrant correct relay and delivery.

Note: Flight movement messages in this context comprise flight plan messages, amendment messages relating thereto and flight plan cancellation messages.

(REF/ PANS – ATM).

عبر الطريق ١-١١-١ عنوان رسائل خطط الطيران

١- يتعين عنوان رسائل الحركة الجوية المتعلقة بالطائرات العاملة داخل أو عبر إقليم طيران القاهرة إلى العناوين المذكورة بعد لضمان النقل والتسليم الصحيح لها .

ملحوظة : رسائل الحركة الجوية في هذا المضمون تشمل رسائل خطط الطيران ورسائل تعديلها ورسائل إلغائها .

(يرجع إلى وثيقة إدارة الحركة الجوية – إجراءات خدمات الملاحة الجوية) .

Category of flight (IFR, VFR or both) فصيلة الرحلة (طيران آلي ، مرئى أو كلاهما)	Route (into or via FIR and/or TMA) الطريق (داخل أو عبر إقليم الطيران أو منطقة المراقبة النهائية)	Message address عنوان الرسالة
1	2	3
IFR flights	into or via Cairo FIR and, in addition, for flights -- within Cairo FIR above FL 245 -- into Cairo TMA -- via Cairo TMA	HECCZQZX
VFR flights		HECCZQZX
All flights	Egyptian controlled aerodromes Additionally : Luxor INBD Sharm El Sheikh INBD Hurghada INBD Borg El Arab INBD Aswan INBD Taba INBD	ICAO location indicator + ZTZX HELXAZR HESHAZR HEGNAZR HEBAZAR HESNAZR HETBZAR
Remark : All flights	Outbound TFC : TFC DEP Abu Simbel, Almaza, Aswan , Asyut , Al Alamain , Bernice , Borg El Arab , Capital , El Arish , El Kharga, El Tor, Hurghada , Luxor , Marsa Alam , Mersa Matruh , October, Port Said, Sharm El Sheikh , Sphinx , Suhag , Taba ,	ICAO AD location indicator + ZIZX
	Others	HECAZPZX

ENR 3. ATS ROUTES

عبر الطريق ٣- الطرق الجوية

Route designator (RNP type) Name of significant points Coordinates	اسم الطريق الأداء الملاحي المطلوب اسم النقاط الهامة الإحداثيات	Track MAG المسار المغناطيسي DIST NM المسافة بالميل البحري	Upper Limits Lower Limits الحدود العلوية الحدود السفلى MNM INST FL أدنى مستوى طيران آلي Airspace Classification تصنيف الفضاء الجوي	Lateral Limits NM الحدود الجانبية بالميل البحري	Direction of cruising levels اتجاه مستويات الطيران		Remarks ملاحظات Controlling unit وحدة المراقبة Frequency التردد
1		2	3	4	5		6
G183 (RNAV 5 BTN FL 260/460 inclusive) ▲ TABA VOR/DME "TBA" 293624N 0344751E ▲ EL ARISH VOR/DME "ARH" 310423N 0334955E ▲ NADOL 311734N 0334100E ▲ PASOS (FIR BDRY) 321300N 0330600E							Cairo ACC FREQ: 124.700MHZ For TFC to/FM Gaza INTL AP For continuation see AIP Cyprus
	326 145 101.0	UNL FL 255 260 Class A	10	↓	↑		
	325 145 15.2		20				
	327 147 62.9						
J863 ▲ LAKTO (FIR BDRY) 323800N 0320500E ▲ SISIM 320804N 0320827E ▲ PORT SAID DVOR/DME "PSD" 311644N 0321416E							
	169 349 30.0	UNL FL 065 70 Class A,D	5	↓	↑		
	169 349 51.5						
J981 (RNAV 5 BTN FL260/460 inclusive) ▲ DATOK 293624N 0341400E ▲ NUWEIBAA NDB "NWB" 290156N 0344016E							Cairo ACC FREQ: 126.600MHZ
	141 321 41.3	UNL FL 255 260 Class A	10	↓	↑		
L300/M686 (RNAV 5 BTN FL160/460 inclusive) ▲ GIBAL (FIR BDRY) 243713N 0363443E ▲ OTEMO 250341N 0350810E ▲ MEMPO 252518N 0335457E ▲ LUXOR VOR/DME "LXR" 254458N 0324607E							Cairo ACC FREQ: 129.400 MHZ OTEMO intersects L300/M686 at FL260/UNL
	285 --- 83.0	UNL FL 085 90 Class A,D	10	↓			
	284 --- 69.8						
	284 --- 65.3					Cairo ACC FREQ: 129.400 MHZ	

عبر الطريق ٣- الطرق الجوية

Route designator (RNP type) Name of significant points Coordinates	اسم الطريق الأداء الملاحي المطلوب اسم النقاط الهامة الإحداثيات	Track MAG المسار DIST NM المسافة بالميل البحرى	Upper Limits Lower Limits الحدود العلوية الحدود السفلى MNMM INST FL أدنى مستوى طيران ألي Airspace Classification تصنيف الفضاء الجوي	Lateral Limits NM الحدود الجانبية بالميل البحرى	Direction of cruising levels اتجاه مستويات الطيران		Remarks ملاحظات Controlling unit وحدة المراقبة Frequency التردد		
1	2	3	4	5		6			
L321 (RNAV 5 EXC portion OBRAN /REXUM BTN FL 160/460 inclusive) ▲ OBRAN 302957N 0290522E ▲ RALSU 302427N 0291200E ▲ REXUM 301822N 0291917E ▲ KUNKI 290726N 0291949E ▲ SOBAM 264529N 0301336E ▲ EGNAM 262856N 0301942E ▲ GIBAD 253635N 0303807E ▲ KUNAK 252745N 0304112E ▲ LUGAV 224205N 0313722E ▲ ABU SIMBEL DVOR/DME "SML" 222118N 0313719E						Cairo ACC FREQ : 132.200MHZ 127.700MHZ			
	309 129 7.9	UNL FL 045 50 Class A,D	5	↓					
	309 129 8.8								
		356 70.1	FL 460 FL 215 220 Class A	10			Cairo ACC FREQ : 132.200MHZ		
		338 149.0							
		338 17.4	FL 460 FL 155 160 Class A				↑		Cairo ACC FREQ : 129.400MHZ 130.900MHZ
		338 54.8							
		338 9.2							
		339 172.9							
		356 20.7							
L323 (RNAV 5 BTN FL160/460 inclusive) ▲ TONTU 223446N 0284313E ▣ ENABU 220000N 0280838E									Cairo ACC FREQ: 130.900MHZ. For continuation see AIP Sudan
	219 039 47.2	UNL FL 195 200 Class A	10				↓	↑	
L324 ▣ LAKTO (FIR BDRY) 323800N 0320500E ▲ GENIV 314831N 0330714E						For continuation see AIP Cyprus Cairo ACC FREQ 124.700 MHZ			
	128 308 72.3	UNL FL 255 260 Class A	5	↓	↑				

ENR 3. ATS ROUTES

عبر الطريق ٣- الطرق الجوية

Route designator (RNP type) Name of significant points Coordinates	اسم الطريق الأداء الملاحي المطلوب اسم النقاط الهامة الإحداثيات	Track MAG المسار المغناطيسي DIST NM المسافة بالميل البحري	Upper Limits Lower Limits الحدود العلوية الحدود السفلى MNM INST FL أدنى مستوى طيران آلي Airspace Classification تصنيف الفضاء الجوي	Lateral Limits NM الحدود الجانبية بالميل البحري	Direction of cruising levels اتجاه مستويات الطيران		Remarks ملاحظات Controlling unit وحدة المراقبة Frequency التردد	
1	2	3	4	5		6		
L604 (RNAV 5 BTN FL 160/460 inclusive)								
▴ SALUN (FIR BDRY) 340000N 0242700E	147 --- 165.1	UNL FL 195 200 Class A	12	↓		Cairo ACC FREQ : 127.700 MHZ		
▴ SIDI BARRANI VOR/DME "BRN" 313432N 0260020E	142 323 196.1							
▴ DANAD 285106N 0280609E	142 323 161.0							
▴ ALTAT 263602N 0294618E	143 323 25.3							
▴ EGPAR 261448N 0300148E	143 324 31.3					Cairo ACC FREQ : 132.200		
▴ MEVDA 254818N 0302029E	144 324 25.3							
▴ EL KHARGA VOR/DME "KHG" 252654N 0303527E	077 257 5.3	FL 245 FL 045 50 Class A,D					Cairo ACC FREQ : 130.900 MHZ	
▴ KUNAK 252745N 0304112E	077 257 64.8						Cairo ACC FREQ : 129.400 MHZ	
▴ EMENA 253749N 0315147E	078 258 49.6						IVOTI intersects L604 at FL260/UNL	
▴ LUXOR VOR/DME "LXR" 254458N 0324607E	078 258 18.4	UNL FL 085 90 Class A,D				↑		W.bound AVBL For TFC DEP FM JED FIR & for TFC LDG HELX, HEAT & HESG& overflying to DITAR & LOSUL via KHG/BRN
▴ ASRAB 254726N 0330619E	078 --- 56.4							
▴ IVOTI 255442N 0340821E	079 --- 17.1							
▴ LORAS 255649N 0342714E	079 --- 34.0							
▴ MOGAP 260055N 0350455E	079 --- 36.1							
▴ IMRAD (FIR BDRY) 260506N 0354444E						For continuation see AIP Saudi Arabia		

عبر الطريق ٣- الطرق الجوية

Route designator (RNP type) Name of significant points Coordinates	Track MAG المسار المغناطيسي DIST NM المسافة بالميل البحري	Upper Limits Lower Limits الحدود العلوية الحدود السفلى MNM INST FL أدنى مستوى طيران آلي Airspace Classification تصنيف الفضاء الجوي	Lateral Limits NM الحدود الجانبية بالميل البحري	Direction of cruising levels اتجاه مستويات الطيران		Remarks ملاحظات Controlling unit وحدة المراقبة التردد
				Odd فردى	Even زوجى	
1	2	3	4	5		6
L607 (RNAV 5 BTN FL160/460 inclusive) ▲ PAXIS (FIR BDRY) 335706N 0272000E ▲ NABSI 314352N 0290419E						Cairo ACC FREQ 127.700MHZ
	141 --- 159.4	UNL FL 045 50 Class A,D	15	↓		
L612 (RNAV 5 BTN FL160/460 inclusive) ▲ KUMBI (FIR BDRY) 334250N 0284500E ▲ MIVOR 322922N 0300603E ▲ BALTIM VOR/DME "BLT" 313144N 0310721E						Cairo ACC FREQ: 124.700MHZ AVBL only for TFC LDG HECA or HESH AP and overflying to Amman FIR FM Athenai FIR
	132 --- 100.0 133 --- 77.6	UNL FL 065 70 Class A,D	10	↓		
L613 (RNAV 5 BTN FL160/460 inclusive) ▲ TANSa (FIR BDRY) 340000N 0264900E ▲ ITEXO 325832N 0265834E ▲ MERSA MATRUH DVOR/DME "MMA" 311911N 0271320E ▲ KIVIL 293845N 0284415E ▲ IMREK 290643N 0291220E ▲ BOPOS 264318N 0300722E ▲ DEPNO 262438N 0301413E ▲ EL KHARGA VOR/DME "KHG" 252654N 0303527E ▲ ABU SIMBEL DVOR/DME "SML" 222118N 0313719E						For continuation see AIP Greece Cairo ACC FREQ 127.700MHZ In radar environment upper limit FL160 portion BTN MMA/SML
	348 61.9 349 99.9 138 318 127.3 138 319 40.3 157 337 151.1 158 338 19.6 158 338 60.7 159 339 193.5	UNL FL 045 50 Class A,D UNL FL 085 90 Class A,D UNL FL 045 50 Class A,D UNL FL 055 60 Class A,D	20	↓		
					↑	Cairo ACC FREQ 132.200MHZ Cairo ACC FREQ 130.900MHZ

ENR 3. ATS ROUTES

عبر الطريق ٣- الطرق الجوية

Route designator (RNP type) Name of significant points Coordinates	اسم الطريق الأداء الملاحي المطلوب اسم النقاط الهامة الإحداثيات	Track MAG المسار المغناطيسي DIST NM المسافة بالميل البحري	Upper Limits Lower Limits الحدود العلوية الحدود السفلى MNM INST FL أدنى مستوى طيران آلي Airspace Classification تصنيف الفضاء الجوي	Lateral Limits NM الحدود الجانبية بالميل البحري	Direction of cruising levels اتجاه مستويات الطيران		Remarks ملاحظات Controlling unit وحدة المراقبة Frequency التردد	
1		2	3	4	5		6	
R650 (RNAV 5 BTN FL160/460 inclusive) ▲ ASRAB 254726N 0330619E ▲ ORBIB 262656N 0332551E ▲ KUSAT 264748N 0333617E ▲ HURGHADA VOR/DME "HGD" 271040N 0334747E ▲ IMLUX 273131N 0340323E ▲ SHARM EL SHEIKH DVOR/DME "SHM" 275953N 0342448E ▲ DELNA 283040N 0343212E ▲ NUWEIBAA NDB "NWB" 290156N 0344016E ▣ NALSO (FIR BDRY) 293210N 0345242E							Cairo ACC FREQ: 129.400MHZ ORBIB intersects R650 at FL260/UNL	
	<div><div>020</div><div>200</div><div>43.1</div></div>	<div><div>UNL</div><div>FL 115</div><div>120</div><div>Class A,D</div></div>	10	↓	↑	Cairo ACC FREQ: 126.600MHZ		
	<div><div>020</div><div>200</div><div>22.8</div></div>							
	<div><div>020</div><div>200</div><div>25.0</div></div>							
	<div><div>030</div><div>210</div><div>25.0</div></div>							
	<div><div>030</div><div>210</div><div>34.1</div></div>			<div><div>008</div><div>188</div><div>31.4</div></div>	↑		↓	For continuation see AIP Israel
	<div><div>009</div><div>188</div><div>32.0</div></div>							
	<div><div>015</div><div>195</div><div>32.1</div></div>						↑	
	R775 (RNAV 5 BTN FL160/245 inclusive) ▲ LUXOR VOR/DME "LXR" 254458N 0324607E ▲ ELELI 251854N 0332934E ▲ SEDVA 235813N 0354006E ▲ DASPA 230121N 0370841E ▣ DEDLI (FIR BDRY) 224232N 0373719E							
		<div><div>119</div><div>300</div><div>47.1</div></div>	<div><div>FL 245</div><div>FL 085</div><div>90</div><div>Class A,D</div></div>	10	↓	↑	For continuation see AIP Saudi Arabia	
<div><div>120</div><div>301</div><div>143.6</div></div>								
<div><div>121</div><div>301</div><div>99.2</div></div>								
<div><div>121</div><div>301</div><div>32.4</div></div>								

ENR 3. ATS ROUTES

عبر الطريق ٣- الطرق الجوية

Route designator (RNP type) Name of significant points Coordinates	اسم الطريق الأداء الملاحي المطلوب اسم النقاط الهامة الإحداثيات	Track MAG المسار المغناطيسي DIST NM المسافة بالميل البحري	Upper Limits Lower Limits الحدود العلوية الحدود السفلى MNM INST FL أدنى مستوى طيران آلي Airspace Classification تصنيف الفضاء الجوي	Lateral Limits NM الحدود الجانبية بالميل البحري	Direction of cruising levels اتجاه مستويات الطيران		Remarks ملاحظات Controlling unit وحدة المراقبة Frequency التردد
1	2	3	4	5		6	
T10							
▲ OBRAN 302957N 0290522E	<div>303</div> <div>123</div> <div>41.3</div>	<div>UNL</div> <div>FL 045</div> <div>50</div> <div>Class A,D</div>	5		↓	Cairo ACC FREQ : 127.700MHZ AVBL only for TFC LDG/DEP HEAL AP	
▲ ELODA 305528N 0282741E	<div>271</div> <div>092</div> <div>24.2</div>						
▲ BORIK 305754N 0275942E	<div>290</div> <div>109</div> <div>25.4</div>						
▲ DASUM 310802N 0273234E							
T55 (RNAV 5 BTN FL 260/460 inclusive)							
▣ DEDLI (FIR BDRY) 224232N 0373719E	<div>---</div> <div>131</div> <div>196.1</div>	<div>UNL</div> <div>FL 255</div> <div>260</div> <div>Class A</div>	10		↑	For continuation see AIP Saudi Arabia Cairo ACC FREQ: 129.400MHZ	
▲ OTEMO 250341N 0350810E	<div>---</div> <div>131</div> <div>43.9</div>						Cairo ACC FREQ: 126.600MHZ
▲ MARSA ALAM DVOR/DME "MAK" 253459N 0343402E	<div>---</div> <div>126</div> <div>30.4</div>						
▲ IVOTI 255442N 0340821E	<div>---</div> <div>126</div> <div>50.0</div>					Cairo ACC FREQ: 132.200MHZ 126.600MHZ HR of OPS FM 2200 to 0400 portion FM NABED to DEDLI	
▲ ORBIB 262656N 0332551E	<div>---</div> <div>125</div> <div>79.8</div>						
▲ NABED 271801N 0321706E	<div>304</div> <div>---</div> <div>76.1</div>						
▲ GINDI 280417N 0310852E	<div>300</div> <div>---</div> <div>114.8</div>						Cairo ACC FREQ: 132.200MHZ
▲ KUNKI 290726N 0291949E							
V602							
▲ CAIRO DVOR/DME "CVO" 300532N 0312318E	<div>051</div> <div>232</div> <div>54.9</div>	<div>UNL</div> <div>FL 065</div> <div>70</div> <div>Class A,D</div>	5		↓	Cairo ACC FREQ : 125.300MHZ WI CAI TMA Cairo ACC FREQ : 124.700MHZ Portion LONIR/PSD PPR FM CAA.	
▲ LONIR 303600N 0321606E	<div>353</div> <div>173</div> <div>40.7</div>						
▲ PORT SAID DVOR/DME "PSD" 311644N 0321416E							

ENR 3. ATS ROUTES

عبر الطريق ٣- الطرق الجوية

Route designator (RNP type) Name of significant points Coordinates	اسم الطريق الاداء الملاحي المطلوب اسم النقاط الهامة الإحداثيات	Track MAG المسار المغناطيسي DIST NM المسافة بالميل البحري	Upper Limits Lower Limits الحدود العلوية الحدود السفلى MNM INST FL أدنى مستوى طيران آلي Airspace Classification تصنيف الفضاء الجوي	Lateral Limits NM الحدود الجانبية بالميل البحري	Direction of cruising levels اتجاه مستويات الطيران		Remarks ملاحظات Controlling unit وحدة المراقبة Frequency التردد
1	2	3	4	5		6	
V603							
▲ SISIK 293600N 0324106E	122 302 74.4	UNL FL 115 120 Class A,D	5	↓		Only odd direction FM SISIK to DASOT ABV FL255 Cairo ACC FREQ 126.600MHZ	
▲ ALSOB 285057N 0334856E	122 303 16.2						
▲ DASOT 284104N 0340336E	215 035 35.9						
▲ GIDID 281300N 0333806E	168 348 37.8						
▲ SOLOX 273531N 0334357E	168 348 25.0						
▲ HURGHADA VOR/DME "HGD" 271040N 0334747E							
					↑		
V604 (RNAV 5 BTN FL160/460 inclusive EXC portions NOZ/ALPAM)							
▲ PORT SAID DVOR/DME "PSD" 311644N 0321416E	263 082 54.6	UNL FL 095 100 Class A,D	10		↓	Cairo ACC FREQ : 124.700MHZ For Egypt Air movements BTN 2230-0530 PPR FM CAA	
▲ DEGDI 311429N 0311035E	262 082 63.2						
▲ ALEXANDRIA VOR/DME "NOZ" 311115N 0295703E	210 030 8.9	UNL FL 045 50 Class A,D	5		↑	Cairo ACC FREQ 127.700MHZ	
▲ ORDIX 310400N 0295107E	210 030 12.1						
▲ ALPAM 305402N 0294301E							
V606							
▲ LONIR 303600N 0321606E	065 246 85.6	UNL FL 055 60 Class A,D	5	↓		Cairo ACC FREQ 124.700MHZ PPR FM CAA	
▲ EL ARISH VOR/DME "ARH" 310423N 0334955E	085 265 16.3						
▲ ELIGI 310424N 0340858E					↑		

ENR 4.3 NAME- CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS عبر الطريق ٣-٤ الاسم الكودي المميز للنقاط الهامة

Name – code designator اسم النقطة	Coordinates الإحداثيات	ATS routes الطريق الملاحي
ALEBA	220000N 0352700E	P751
ALKED	222152N 0313052E	P557
		W605
ALKUN	252822N 0340716E	V730
ALMOD	270123N 0341349E	M872
ALPAM	305402N 0294301E	V604
ALPID	292355N 0311811E	W8
		W613
ALSOB	285057N 0334856E	V603
ALTAT	263602N 0294618E	L604
		W615
ALVEV	312414N 0291139E	Q734
ANTAR	334800N 0281600E	L551
ASRAB	254726N 0330619E	L604
		R650
ATMUL	220000N 0290527E	R2
BOPIX	295154N 0282438E	N705
		N710
BOPOB	272253N 0332316E	M872
BOPOS	264318N 0300722E	L613
		W615
BORIK	305754N 0275942E	T10
BOTIX	271302N 0331952E	V608
BOVAR	244140N 0322419E	A727
		V738
DAMPO	254707N 0292708E	M999
		V608
DANAD	285106N 0280609E	L604
		M720
DANOG	251341N 0330905E	P751
		V730
DASOT	284104N 0340336E	V603
		W611
DASPA	230121N 0370841E	M999
		R775
DASUM	310802N 0273234E	P751
		T10
DATOK	293624N 0341400E	J981
		L550
		W976
DAVIX	262034N 0300904E	P557
		V608
DEDEV	280051N 0333709E	W727

Name – code designator اسم النقطة	Coordinates الإحداثيات	ATS routes الطريق الملاحي
DEDLI	224232N 0373719E	M999
		R775
		T55
DEGDI	311429N 0311035E	A16
		V604
DELNA	283040N 0343212E	R650
		W611
DEPNO	262438N 0301413E	L613
		V608
DESDO	251932N 0303034E	P557
		W601
		M720
DITAR	265903N 0250000E	M999
		R2
EGNAM	262856N 0301942E	L321
		V608
EGPAR	261448N 0300148E	L604
		V608
ELELI	251854N 0332934E	M999
		R775
		V730
ELIGI	310424N 0340858E	V606
ELODA	305528N 0282741E	T10
EMENA	253749N 0315147E	L604
		M999
		V738
ENABU	220000N 0280838E	L323
GENIV	314831N 0330714E	L324
		L550
GETOS	250801N 0324706E	V730
		W605
GIBAD	253635N 0303807E	L321
		W8
GIBAL	243713N 0363443E	L300
		L315
GIDID	281300N 0333806E	V603
GINDI	280417N 0310852E	T55
		W8
GOMGO	311152N 0290446E	P557
		Q613
GOMVA	320010N 0292615E	L551
		M855
IMLAX	252924N 0302707E	M999

Name – code designator اسم النقطة	Coordinates الإحداثيات	ATS routes الطريق الملاحي
		P557
IMLUX	273131N 0340323E	R650
IMRAD	260506N 0354444E	L604
IMREK	290643N 0291220E	L613
		Q734
ITEXO	325832N 0265834E	L613
		M872
IVOTI	255442N 0340821E	L604
		T55
KAPIT	291700N 0323606E	L677
KARIK	292633N 0344541E	B411
		L550
KITOT	290205N 0345050E	L550
KIVIL	293845N 0284415E	L613
		N710
KUMBI	334250N 0284500E	L612
KUNAK	252745N 0304112E	L321
		L604
		M999
KUNKI	290726N 0291949E	L321
		P751
		T55
KUPTI	283746N 0333159E	L677
KUSAT	264748N 0333617E	R650
LAKTO	323800N 0320500E	J863
		L324
		L560
		N307
LONIR	303600N 0321606E	V602
		V606
LOPID	231900N 0315530E	A727
		W739
LORAS	255649N 0342714E	L604
		V730
LOSUL	314100N 0250800E	M855
LOTOB	293510N 0290601E	P557
LOVEX	320952N 0322848E	L560
		W850
LUBOS	284201N 0311306E	M872
		W8
LUGAV	224205N 0313722E	L321
		M565
MELDO	320201N 0310406E	A16
		N307
		W850

Name – code designator اسم النقطة	Coordinates الإحداثيات	ATS routes الطريق الملاحي
MEMPO	252518N 0335457E	L300
		V730
MENKU	310531N 0301806E	L617
MENLI	294700N 0315206E	L677
		N697
METRU	340000N 0250900E	M872
		P751
MEVDA	254818N 0302029E	L604
		P557
MISUK	290507N 0290621E	N705
		P557
MIVOR	322922N 0300603E	L612
		M855
MOGAP	260055N 0350455E	L315
		L604
MUPSO	310034N 0272139E	N705
NABED	271801N 0321706E	A727
		T55
		V608
NABSI	314352N 0290419E	L607
		L617
		M855
		M872
		P557
NADOL	311734N 0334100E	G183
NAKDO	260554N 0282101E	M999
		W615
NALSO	293210N 0345242E	R650
NOGLI	321249N 0291811E	L551
		Q734
NUBAR	220000N 0313806E	A727
		P557
OBRAN	302957N 0290522E	L321
		P557
		T10
OBTAV	280120N 0330657E	L315
		W727
ORBIB	262656N 0332551E	R650
		T55
ORDIX	310400N 0295107E	Q613
		V604
ORLEX	225732N 0311859E	P557
ORNAS	311838N 0291845E	M872
		Q613
OTEMO	250341N 0350810E	L300

Name – code designator اسم النقطة	Coordinates الإحداثيات	ATS routes الطريق الملاحي
		T55
PASAM	273045N 0345542E	L677 N316
PASOS	321300N 0330600E	G183 L550 W850
PAXIS	335706N 0272000E	L607
RALSU	302427N 0291200E	L321 Q734
RASDA	330600N 0305700E	A16 M855
RASMI	285901N 0314506E	A727
REXUM	301822N 0291917E	L321 M872
SALUN	340000N 0242700E	L604 N705
SEDVA	235813N 0354006E	M999 R775
SEMURU	280200N 0320306E	A727 M872 W727
SERMA	312200N 0330834E	L550 L560
SIBRI	255908N 0342631E	V730
SILKA	263400N 0352900E	L560 M872
SIMSA	291428N 0335716E	L560 N697
SISID	220000N 0322927E	M565
SISIK	293600N 0324106E	N697 V603 W976
SISIM	320804N 0320827E	J863 W850
SOBAM	264529N 0301336E	L321 W615
SOBAX	313508N 0291835E	L617 M872
SOBEL	265011N 0341040E	L315 V730
SOKOT	273104N 0333127E	L315
SOLAM	294201N 0313106E	A727
SOLOX	273531N 0334357E	V603
TAKRI	292503N 0290432E	M720 N710

Name – code designator اسم النقطة	Coordinates الإحداثيات	ATS routes الطريق الملاحي
		P751
TAKSU	293625N 0343623E	L550 W976
TANSA	340000N 0264900E	L613 L617
TONTU	223446N 0284313E	L323 V608 W601 W605
TUDSI	264114N 0300128E	P557 W615
TULOP	252209N 0262226E	R2
ULINA	292451N 0345818E	B411 M690
UMINI	234900N 0341006E	P751
VUTAB	252648N 0302802E	P557 W601
VUTAR	293627N 0334901E	L560 W976

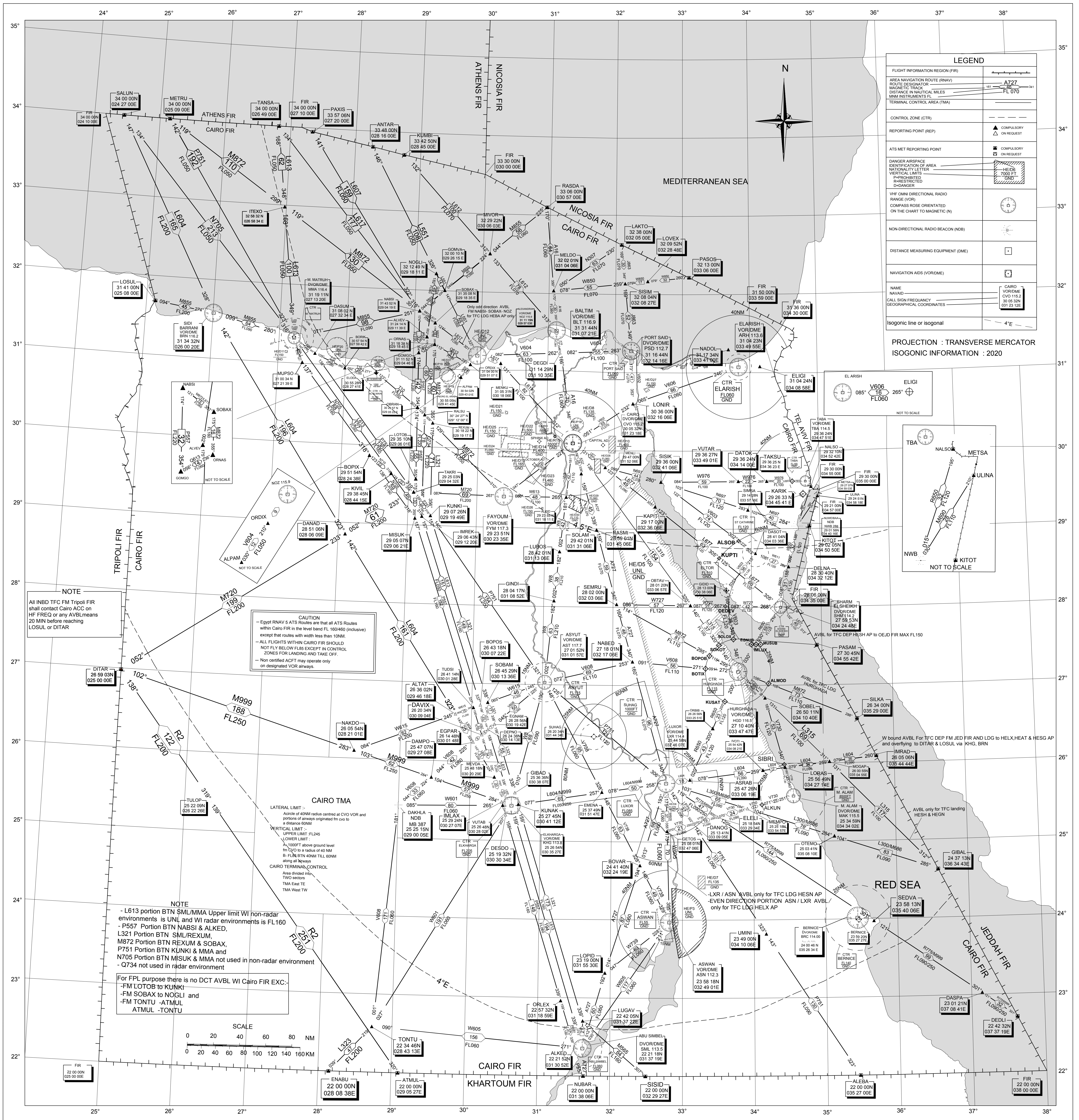
ENR 5. NAVIGATION WARNINGSعبر الطريق ٥- التحذيرات الملاحية
١-٥ المناطق المحرمة، المقيدة والخطرة**ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS**

Identification, name and lateral limits التعريف، الاسم والحدود الجانبية	Upper limit Lower limit الحد العلوي الحد السفلي	Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard and risk of interception) (وقت النشاط، نوع القيد، طبيعة الخطر، خطورة الاعتراض)	ملاحظات
1	2	3	
PROHIBITED AREAS			
HE/P3 Aswan High Dam A sector of a circle centred 235721N0325026E radius 27NM starting FM 242426.54N0325103.33E in clockwise direction to 233054.03N0325650.62E to 235821.68N0325144.79E then back to 242426.54N0325103.33E	UNL GND		
HE/P9 El Dabaa Circle centred 310239N0282856E radius 10KM	UNL GND		
HE/P16 Inchas Circle centred 302001N0312651E radius 5NM	UNL GND		
HE/P18 Borg El Arab Circle centred 305401N0293206E radius 10KM	UNL GND		
HE/P19 Borg El Arab Circle centred 305601N0293006E radius 10KM	UNL GND		
HE/P20 Ras El Hekma Circle centred 311302N0275206E radius 15KM	UNL GND		
RESTRICTED AREAS			
HE/R15 El Kanater El Khiria Circle centred 301031N0310726E radius 1NM	3500FT GND		
DANGER AREAS			
HE/D5 Red Sea Area Area bounded by lines joining successively the following points: 260801N0341606E , 255701N0325506E , 290501N0315806E , 293401N0321906E then along red sea coast to 260801N0341606E	UNL GND	Firing Active by NOTAM	
HE/D6 Luxor Airport Circle centred 253601N0324606E radius 2KM	FL070 GND	Firing Active by NOTAM	
HE/D7 East Of Kom Ombo Area bounded by lines joining successively the following points: 242401N0331306E , 243401N0331306E , 243401N0331906E , 242401N0331906E	FL135 GND	Firing Active by NOTAM	
HE/D8 Cairo Zone Area bounded by lines joining successively the following points: 302621N0314106E , 302601N0314246E , 302401N0314236E , 302321N0314146E , 302321N0314116E	FL135 GND	Firing Active by NOTAM	
HE/D10 Cairo Zone Area bounded by lines joining successively the following points: 301121N0315506E , 301121N0320106E , 295821N0320106E , 295821N0315506E	FL400 GND	Firing Active by NOTAM	

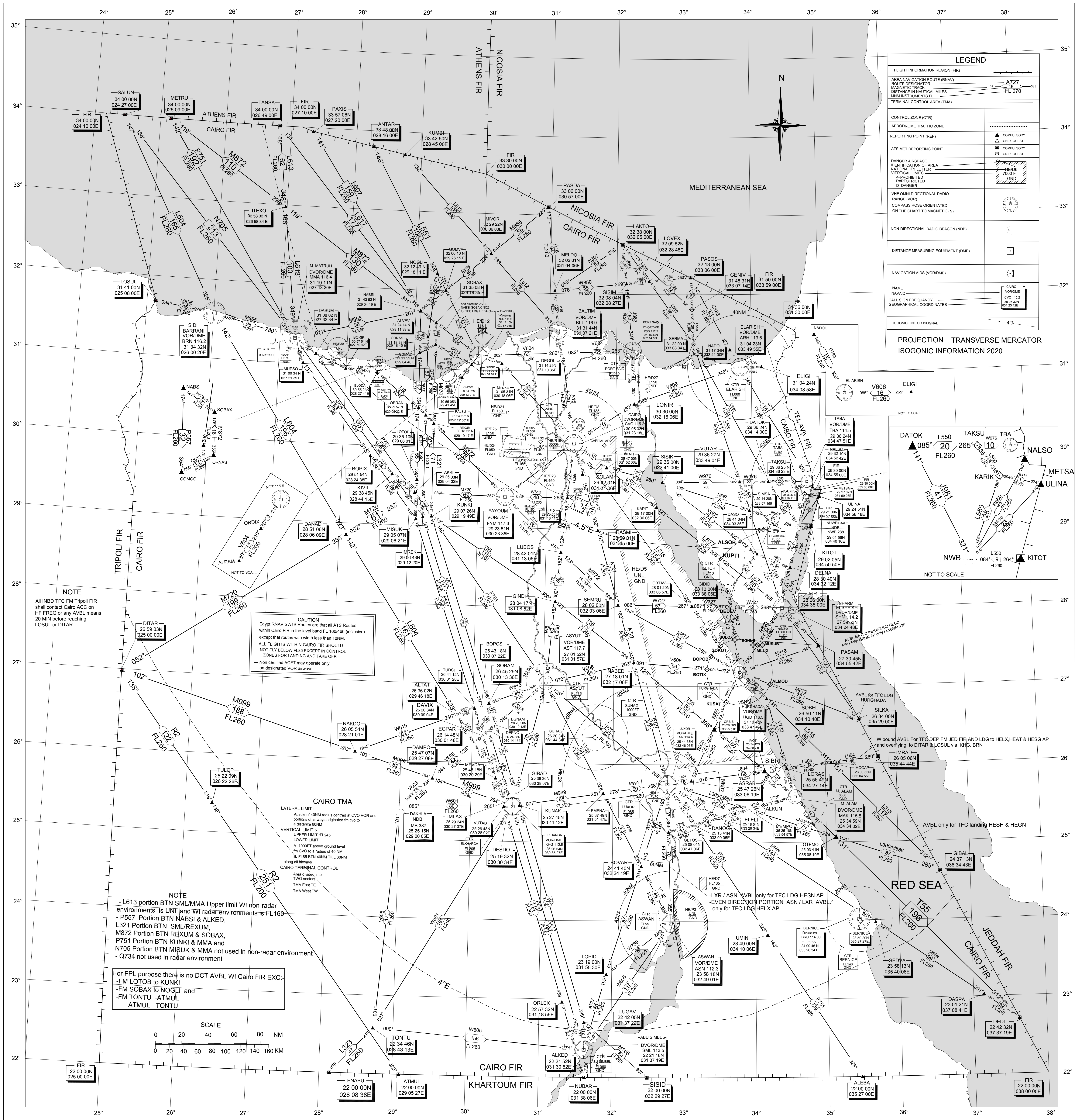
Identification, name and lateral limits التعريف، الاسم والحدود الجانبية	Upper limit Lower limit الحد العلوي الحد السفلي	Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard and risk of interception) ملاحظات (وقت النشاط، نوع القيد، طبيعة الخطر، خطورة الاعتراض)
1	2	3
HE/D11 Mersa Matruh Aerodrome Area bounded by lines joining successively the following points: 310911N0270606E , 310911N0270806E , 310731N0270806E , 310731N0270606E	FL150 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D12 El Maamura A sector of a circle centred 311741N0300206E radius 20KM BTN directions 310 DEG and 040 DEG	UNL MSL	Firing Active by NOTAM
HE/D13 North Fayoum Area bounded by lines joining successively the following points: 295401N0301806E , 295801N0301806E , 295801N0304406E , 295401N0304406E	FL165 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D14 North Fayoum Area bounded by lines joining successively the following points: 300431N0302606E , 300431N0304526E , 300001N0304526E , 300001N0302606E	FL400 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D21 Bregat Area bounded by lines joining successively the following points: 302921N0302306E , 302901N0302521E , 302701N0302521E , 302701N0302306E	FL150 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D22 Cairo West Area bounded by lines joining successively the following points: 301021N0304021E , 300716N0304031E , 301001N0302321E , 300051N0302006E , 301046N0302006E	FL500 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D23 Cairo West Area bounded by lines joining successively the following points: 295140N0310404E , 295453N0305731E , 293329N0304935E , 293644N0304146E	FL460 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D24 Dahshour Area bounded by lines joining successively the following points: 295841N0302136E , 295841N0303636E , 295421N0303636E , 295421N0302136E	FL050 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D25 Natrun Valley Area bounded by lines joining successively the following points: 301641N0301806E , 301641N0302506E , 301021N0302506E , 301021N0301806E	FL150 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D26 Beni Suef Area bounded by lines joining successively the following points: 291601N0305646E , 291601N0305806E , 291431N0305806E , 291431N0305646E	FL150 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D27 East Of Suez Canal Area bounded by lines joining successively the following points: 304831N0322836E , 304641N0323106E , 304501N0322746E , 304741N0322536E	FL150 GND	Firing Active by NOTAM

Identification, name and lateral limits التعريف، الاسم والحدود الجانبية	Upper limit Lower limit الحد العلوي الحد السفلي	Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard and risk of interception) ملاحظات (وقت النشاط، نوع القيد، طبيعة الخطر، خطورة الاعتراض)
1	2	3
HE/D28 Cairo Zone (Abu Ghazala) Area bounded by lines joining successively the following points: 295340N0314800E, 294249N0314800E, 294249N0314245E, 295340N0314245E	FL060 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D29 Assem Area bounded by lines joining successively the following points: 292342N0312011E, 292402N0312027E, 292425N0312046E, 292449N0312100E, 292509N0312111E, 292536N0312126E, 292613N0312147E, 292050N0313632E, 291150N0313126E, 291617N0312015E, 292122N0312354E	FL080 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D30 Assem Area bounded by lines joining successively the following points: 292313N0313000E, 291424N0313253E, 291150N0313126E, 291446N0312404E, 292456N0312519E	FL110 GND	Firing Active by NOTAM
HE/D31 Almahbat Alsahty Area bounded by lines joining successively the following points: 310537N0294030E, 310320N0294216E, 305908N0293513E, 310124N0293030E	UNL GND	Firing Active by NOTAM

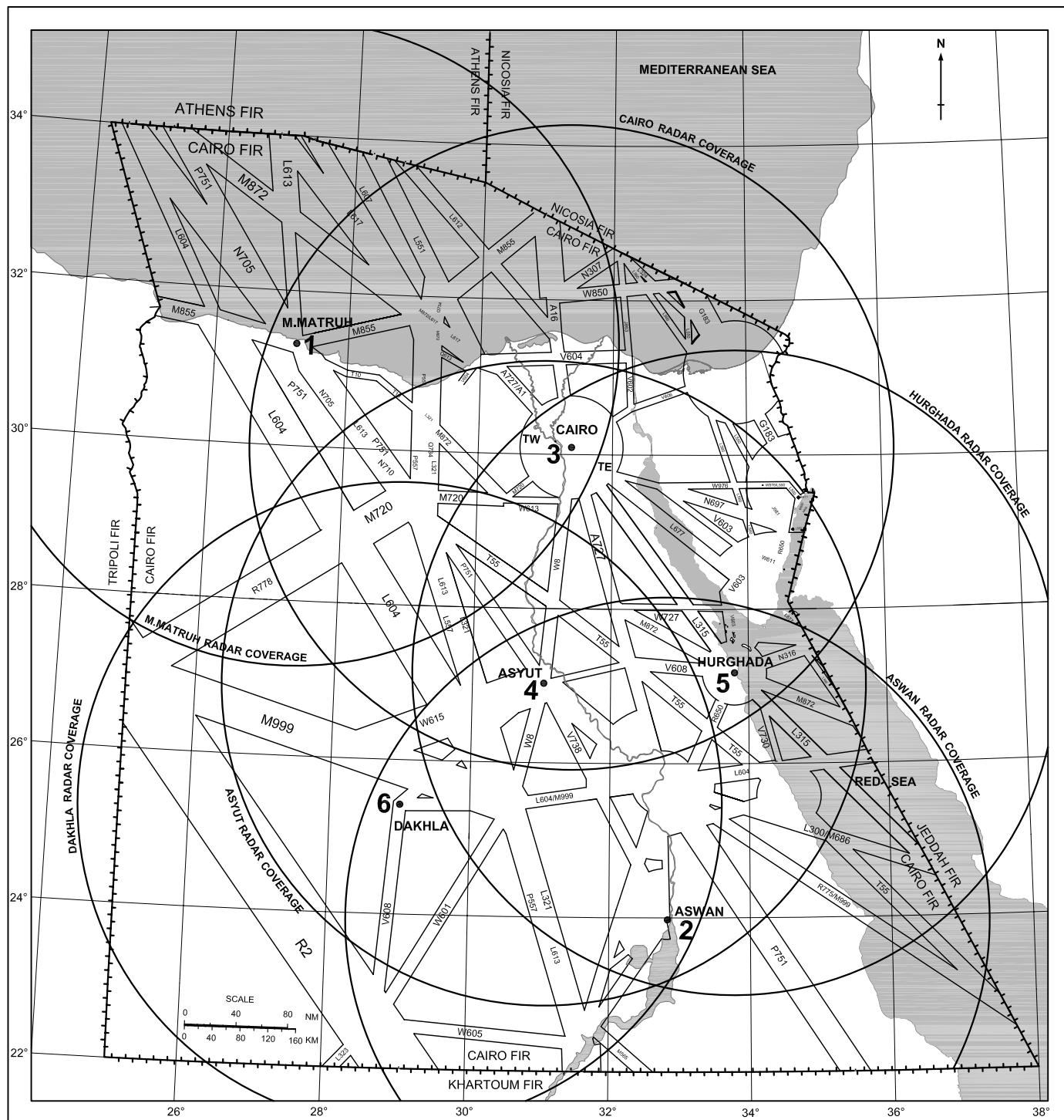
EN-ROUTE CHART-ICAO (ORIENTATION BELOW FL 255)



EN-ROUTE CHART-ICAO (ORIENTATION ABOVE FL 255)



RADAR COVERAGE FL 300



- 1- MERSA MATRUH
- 2- ASWAN
- 3- CAIRO
- 4- ASYUT
- 5- HURGHADA
- 6- DAKHLA

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES

مطارات ١-٣ فهرس المطارات

Aerodrome name اسم المطار Location indicator رمز الموقع	Type of traffic permitted to use the aerodrome نوع الحركة المصرح لها باستخدام المطار			Reference to AD Section and Remarks المرجع بقسم المطارات و ملاحظات
	International-National (INTL-NTL) دولي - محلي	IFR-VFR طيران آلي طيران مرئي	S=Scheduled NS=Non-scheduled P=Private مجدول غير مجدول خاص	
1	2	3	4	5
ABU SIMBEL/ Abu Simbel	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEBL
HEBL				
ALMAZA AFB	INTL-NTL	IFR-VFR	NS-P	AD 2.HEAZ Airforce Base
HEAZ				
ASWAN / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HESN
HESN				
ASYUT / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEAT
HEAT				
Al Alamain / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEAL
HEAL				
Alexandria Borg El Arab / Intl	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEBA
HEBA				
BERNICE / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEBR
HEBR				
CAIRO / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HECA Transit area at Cairo INTL AD is AVBL
HECA				
Capital / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HECP
HECP				
EL ARISH / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEAR
HEAR				
EL GORA/ El Gora	NTL	VFR	NS-P	AD 2.HEGR
HEGR				
EL KHARGA/ El Kharga	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEKG
HEKG				
EL TOR/ El Tor	NTL	VFR	NS-P	AD 2.HETR
HETR				
HURGHADA / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEGN
HEGN				
LUXOR / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HELX
HELX				
MARSA ALAM / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEMA
HEMA				
MERSA MATRUH / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEMM
HEMM				
OCTOBER/ October	NTL	VFR	P	AD 2.HEOC
HEOC				
PORT SAID/ Port Said	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HEPS
HEPS				
Ras El Nakab Taba	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HETB
HETB				
SHARM EL SHEIKH / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HESH
HESH				
ST. CATHERINE/ St. Catherine	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HESC
HESC				
Sphinx / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HESX
HESX				
Suhag / INTL	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	AD 2.HESG
HESG				
Notes :- 1- Scheduled landing by commercial ACFT in all AD for traffic purposes requires prior permission from Ministry of civil aviation. 2- Agencies/Airlines – require to use AD authorized for on request operations “O/R” - shall submit FPL 24 HR prior to ETA. 3- ACFT should be capable of maintaining two way communication unless prior permission has been obtained. 4- Permissions for foreign CIV ACFT to land at Aswan and Hurghada AD can be requested FM Ministry of civil aviation, 8 HR before the EOBT FM AD of departure.				

b) Initial and Intermediate approach :

Leave VOR/DME (NOZ) at FL080 AMSL on track 210° MAG to cross IAF D21.2 NOZ at 4000FT AMSL then execute turn to the left on track 138° MAG, continue to proceed on track 138° MAG to reach D9 BIL (D25 and R192 NOZ) at 2500FT AMSL then start to execute procedure turn to the right until intercept LLZ beam inbound track 318° MAG to reach IF at D10.7 (BIL) at 2500FT then continue to reach FAF at D7.4 (BIL)

c) Final approach :

FAF at D7.4 (BIL) (7.2NM FM THR) at 2500FT AMSL descend on GP 3° final track 318° MAG to pass D5.0 (BIL) DME at 1736FT AMSL then to the OCA(OCH) as follows:

ACFT CAT	A	B	C	D
Straight in	374 (241)	386 (253)	394 (261)	405 (272)

In case of GP out FAF is D7.4 (BIL) DME OCA (OCH) 620(487)

d) Missed approach :

MAPT is D1.5 (BIL), climb straight ahead on track 318° MAG to 1800FT AMSL then follow ATC instructions.

HEBA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION : NIL

HEBA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

	Page
Aerodrome Chart-ICAO	AD 2-9
Aircraft Parking / Docking Chart-ICAO	AD 2-10
Instrument Approach Chart – ICAO ILS RWY 32R	AD 2-11
Standard Departure Chart –Instrument (SID) - ICAO RNAV (VOR/DME or GNSS) RWY 32R	AD 2-12
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 14R	AD 2-13
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 32L	AD 2-15
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 14L	AD 2-17
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 32R	AD 2-19
Borg El Arab Radar Approach Chart	AD 2- 21

(ب) الاقتراب الابتدائي والمتوسط :

تترك الطائرة منارة الاومنى "NOZ" عند مستوى طيران ٠٨٠٠ فوق مستوى سطح البحر على المسار المغناطيسى ٢١٠ درجة لتقطع نقطة الاقتراب الابتدائي D21.2 NOZ عند ارتفاع ٤٠٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر ثم تدور الطائرة جهة اليسار على المسار المغناطيسى ١٣٨ درجة ثم تستمر في التقدم حتى تصل الى مسافة D9 BIL (مسافة ٢٥ ميل بحرى على الشعاع ١٩٢ من جهاز الاومنى NOZ) على ارتفاع ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر ثم تبدأ الطائرة دوران اجرائي الى اليمين حتى تقطع شعاع جهاز LLZ على المسار المغناطيسى ٣١٨ درجة للداخل لتصل الى نقطة الاقتراب المتوسط على مسافة D10.7 (BIL) على ارتفاع ٢٥٠٠ قدم ثم تستمر لتصل الى نقطة الاقتراب النهائي على مسافة D7.4 (BIL)

(د) الاقتراب النهائي :

نقطة الاقتراب النهائي على مسافة ٧,٤ ميل بحرى من BIL (٧,٢ من عتبة المدرج) على ارتفاع ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر تهبط الطائرة على جهاز محدد الانحدار بزاوية ٣ درجة وعلى المسار المغناطيسى ٣١٨ درجة لتقطع الطائرة مسافة ٥ ميل بحرى من BIL على ارتفاع ١٧٣٦ قدم فوق مستوى سطح البحر ثم الى أدنى ارتفاع فوق مستوى سطح البحر (فوق مستوى سطح الأرض) كما يلي :

فصلية الطائرة	أ	ب	ج	د
الاقتراب المستقيم	٣٧٤ (٢٤١)	٣٨٦ (٢٥٣)	٣٩٤ (٢٦١)	٤٠٥ (٢٧٢)

في حالة عطل محدد الانحدار تكون نقطة الاقتراب النهائي على مسافة ٧,٤ ميل بحرى من جهاز قياس المسافة "BIL" ، أدنى ارتفاع فوق مستوى سطح البحر (ادنى ارتفاع فوق سطح الأرض) ٦٢٠ (٤٨٧) .

هـ - الاقتراب الفاشل :

نقطة الاقتراب الفاشل D1.5 (BIL) ، تصعد الطائرة مباشرة على المسار المغناطيسى ٣١٨ درجة الى ارتفاع ١٨٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر ثم تتبع تعليمات المراقبة الجوية .

٢٣-٢ معلومات إضافية : لا يوجد

٢٤-٢ خرائط المطار :

صفحة

مطارات ٩-٢	خريطة المطار – ايكاو
مطارات ١٠-٢	خريطة مواقع ومراسي الطائرات - ايكاو
مطارات ١١-٢	خريطة الاقتراب الاالى- ايكاو للمدرج ٣٢ يمين جهاز الهبوط الاالى
مطارات ١٢-٢	خريطة المغادرة القياسية – ايكاو RNAV (منارة الاومنى / جهاز قياس المسافة) للمدرج ٣٢ يمين
مطارات ١٣-٢	خريطة الاقتراب الاالى- ايكاو RNP للمدرج ١٤ يمين
مطارات ١٥-٢	خريطة الاقتراب الاالى- ايكاو RNP للمدرج ٣٢ يسار
مطارات ١٧-٢	خريطة الاقتراب الاالى- ايكاو RNP للمدرج ١٤ يسار
مطارات ١٩-٢	خريطة الاقتراب الاالى- ايكاو RNP للمدرج ٣٢ يمين
مطارات ٢١-٢	خريطة الاقتراب الرادارى لمطار برج العرب

AIP A.R.E

دليل طيران ج.م.ع

AD 2.HEBA - 13

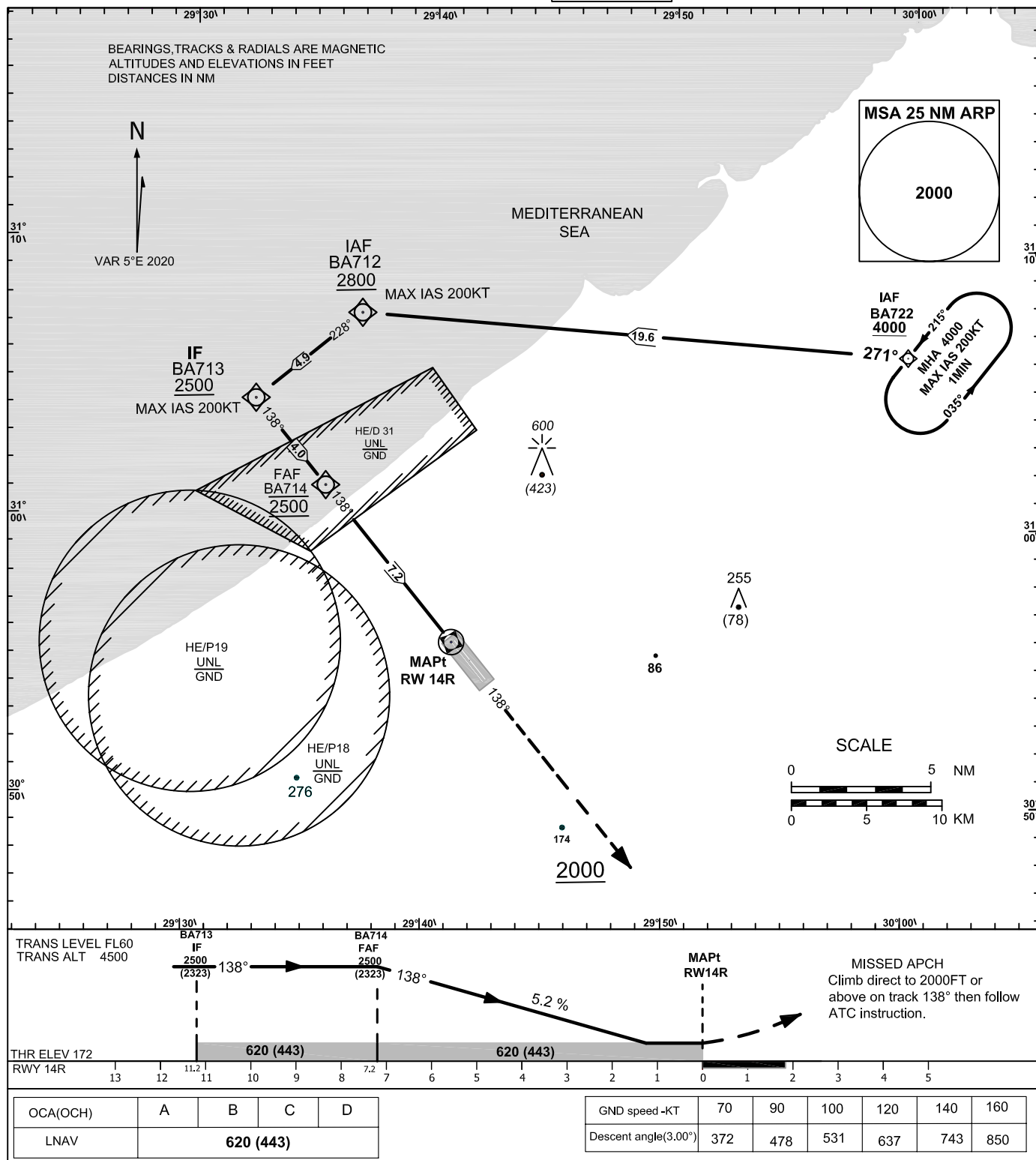
مطارات ٢ - برج العرب - ١٣

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAOAD ELEV 177 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

TWR	119.1
GND	121.9
APP	122.8
RADAR APP	122.3
EMERG	121.5

ALEXANDRIA / BORG EL ARAB

RNP RWY 14R



Ministry of Civil Aviation , Cairo.

وزارة الطيران المدني - القاهرة .

05 OCT 2023

AIRAC 4/23

Instrument Approach CHART-ICAO	AD ELEV 177FT HEIGHTS RELATED TO AD ELEV	TWR 119.1 GND 121.9 APP 122.8 RADAR APP 122.3 EMERG 121.5	ALEXANDRIA/BORG EL ARAB RNP RWY 14R
---	---	---	--

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(ft)	Speed (Kts)	VPA°/TCH (FT)	Navigation Specification
010	IF	BA722	-	-	-5	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
020	TF	BA712	-	271(276.4)		19.6	L	+2800	-200	-	RNP APCH
030	TF	BA713	-	228(232.8)		4.9	L	+2500	-200	-	RNP APCH
040	TF	BA714	-	138(142.8)		4.0	-	@2500	-	-	RNP APCH
050	TF	RW14R	Y	138(142.8)		7.2	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
060	CA	-	-	138(142.8)		-	-	+2000	-	-	RNP APCH
010	HM	BA722	-	215(220.0)	-5	1 MIN	L	+4000	-200	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

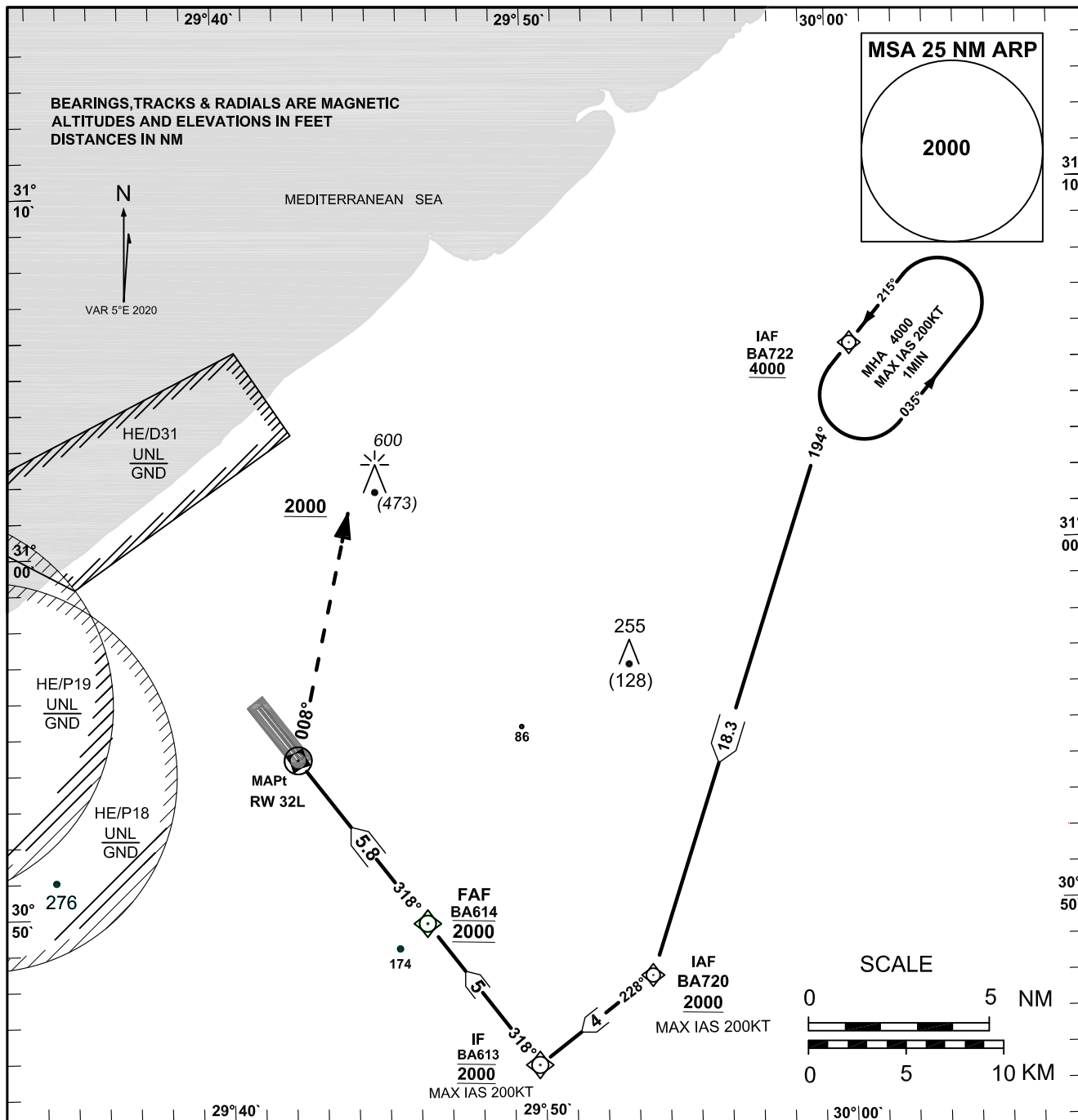
Waypoint Identifier	Coordinates
BA722	31°05' 30.0"N 030° 00' 21.0" E
BA712	31°07' 39.6" N 029° 37' 38.4" E
BA713	31° 04' 41.9" N 029° 33' 06.3" E
BA714	31° 01' 30.4" N 029° 35' 55.2" E
RW14R	30° 55' 44.78" N 029° 40' 59.41" E

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 177 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY32L 127FT

TWR	119.1
GND	121.9
APP	122.8
RADAR APP	122.3
EMERG	121.5

ALEXANDRIA / BORG EL ARAB
RNP RWY 32L



TRANS LEVEL FL60
TRANS ALT 4500

MISSED APCH

Turn Right on Track 008°
to Reach ALT 2000 or above
then follow ATC instruction.

THR ELEV 127
RWY 32L

OCA(OCH)	A	B	C	D
LNAV	620(493)			

GND speed - KT	70	90	100	120	140	160
Descent angle(3.00°)	372	478	531	637	743	850

Instrument Approach CHART- ICAO	AD ELEV 177FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY 32L ELEV 127FT	TWR 119.1 GND 121.9 APP 122.8 RADAR APP 122.3 EMERG 121.5	ALEXANDRIA/BORG EL ARAB RNP RWY 32L
--	--	---	--

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(ft)	Speed (Kts)	VPA°/TCH (FT)	Navigation Specification
010	IF	BA722	-	-	-5	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
020	TF	BA720	-	194(198.7)		18.3	R	+2000	-200	-	RNP APCH
030	TF	BA613	-	228(232.9)		4.0	R	@2000	-200	-	RNP APCH
040	TF	BA614	-	318(322.9)		5.0	-	@2000	-	-	RNP APCH
050	TF	RW32L	Y	318(322.9)		5.8	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
060	CA	-	-	008(012.7)		-	R	+2000	-	-	RNP APCH
010	HM	BA722	-	215(220.0)	-5	1 MIN	L	+4000	-200	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

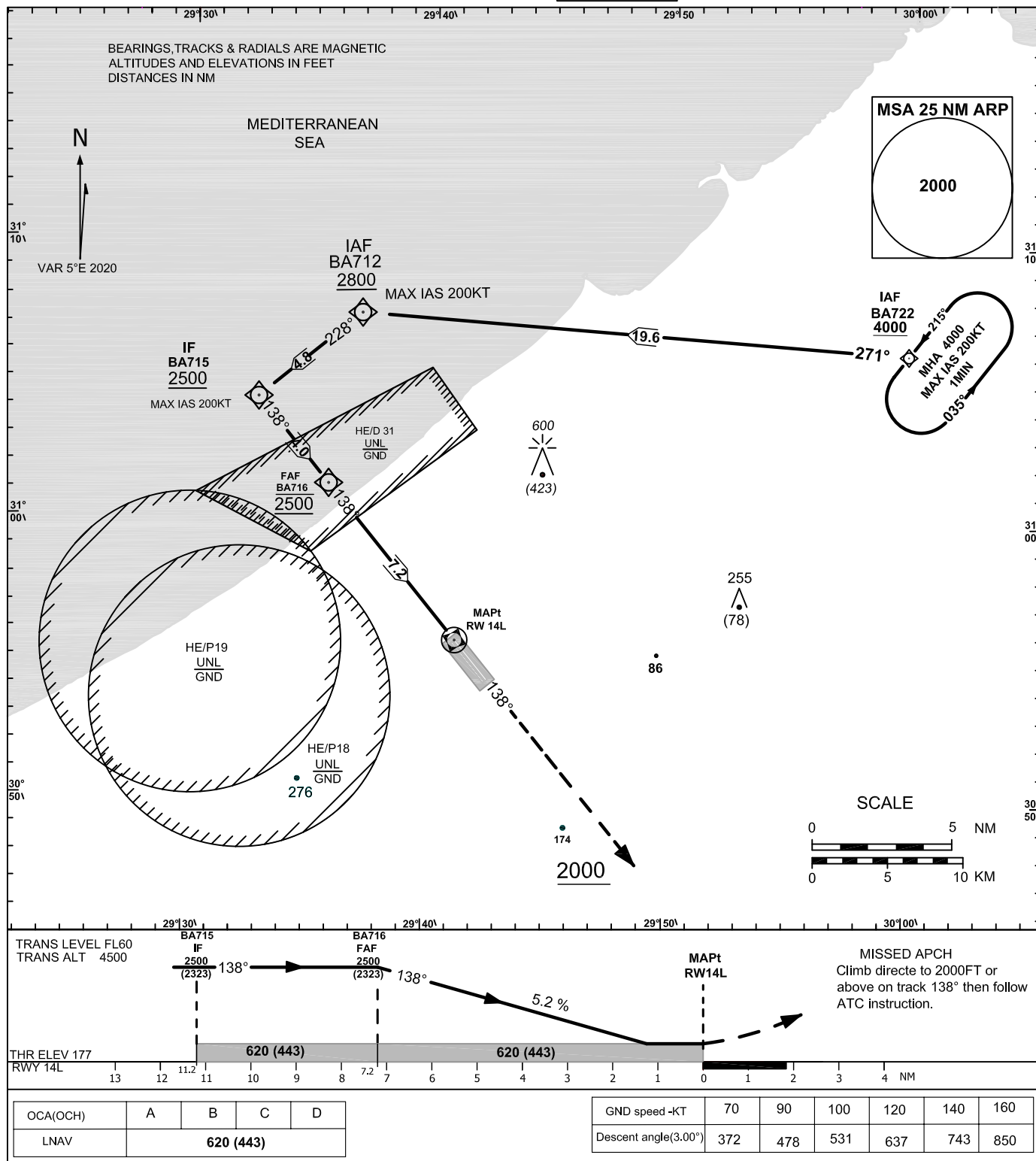
Waypoint Identifier	Coordinates
BA722	31° 05' 30.0" N 030° 00' 21.0" E
BA720	30° 48' 05.5" N 029° 53' 31.3" E
BA613	30° 45' 40.6" N 029° 49' 49.1" E
BA614	30° 49' 40.4" N 029° 46' 19.2" E
RW32L	30° 54' 16.79" N 029° 42' 16.74" E

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 177 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEV

TWR	119.1
GND	121.9
APP	122.8
RADAR APP	122.3
EMERG	121.5

ALEXANDRIA / BORG EL ARAB
RNP RWY 14L



Instrument Approach CHART-ICAO	AD ELEV 177FT HEIGHTS RELATED TO AD ELEV	TWR 119.1 GND 121.9 APP 122.8 RADAR APP 122.3 EMERG 121.5	ALEXANDRIA/BORG EL ARAB RNP RWY 14L
---	--	---	--

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(ft)	Speed (Kts)	VPA°/TCH (FT)	Navigation Specification
010	IF	BA722	-	-	-5	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
020	TF	BA712	-	271(276.4)		19.6	L	+2800	-200	-	RNP APCH
030	TF	BA715	-	228(232.8)		4.8	L	+2500	-200	-	RNP APCH
040	TF	BA716	-	138(142.8)		4.0	-	@2500	-	-	RNP APCH
050	TF	RW14L	Y	138(142.8)		7.2	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
060	CA	-	-	138(142.8)		-	-	+2000	-	-	RNP APCH
010	HM	BA722	-	215(220.0)	-5	1 MIN	L	+4000	-200	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

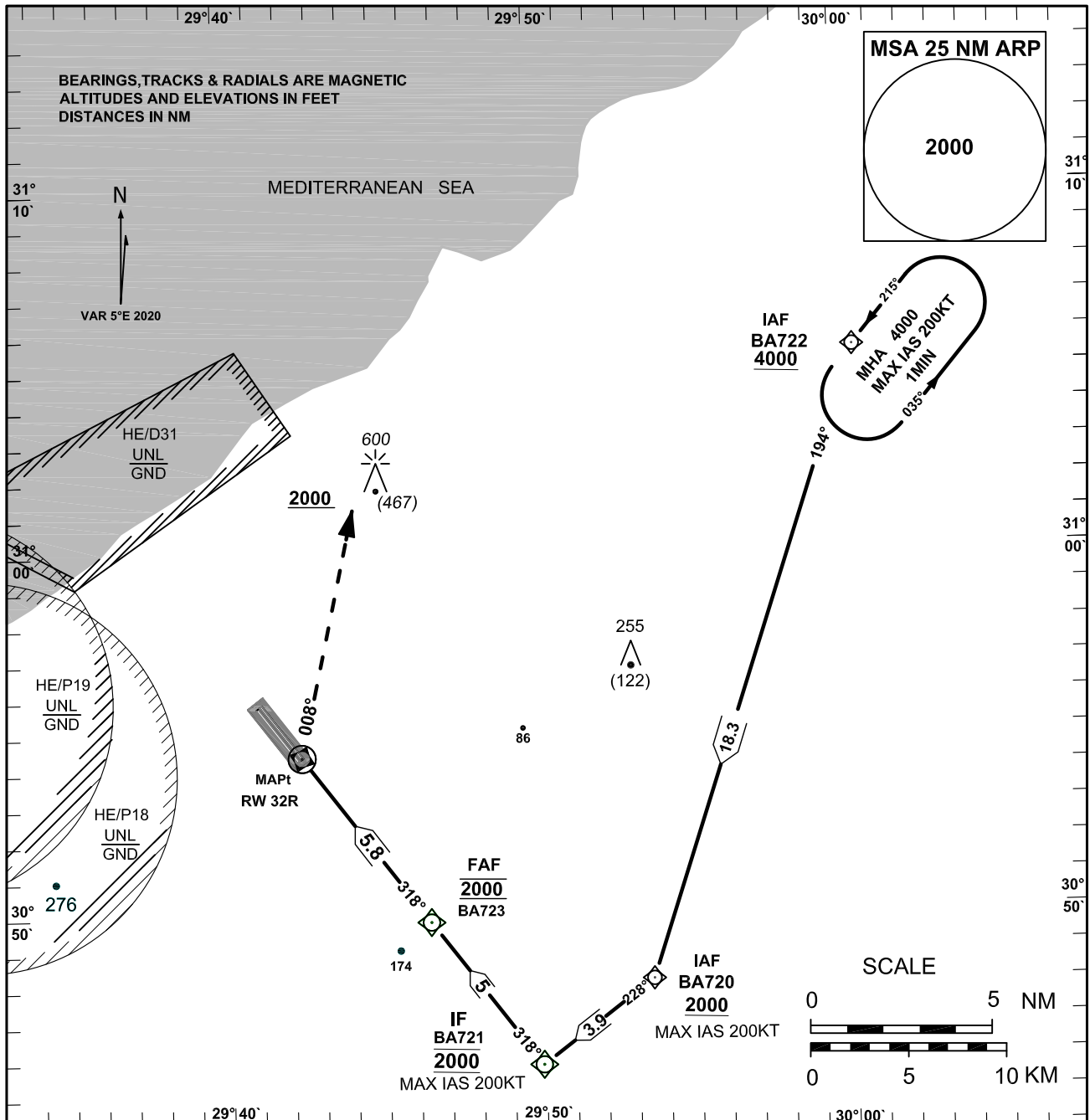
Waypoint Identifier	Coordinates
BA722	31°05' 30.0"N 030° 00' 21.0" E
BA712	31°07' 39.6" N 029° 37' 38.4" E
BA715	31° 04' 46.4" N 029° 33' 13.2" E
BA716	31° 01' 35.0" N 029° 36' 02.1" E
RW14L	30 55 49.32" N 029 41 06.31"E

INSTRUMENT APPROACH
CHART-ICAO

AD ELEV 177 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY32R 133FT

TWR	119.1
GND	121.9
APP	122.8
RADAR APP	122.3
EMERG	121.5

ALEXANDRIA / BORG EL ARAB
RNP RWY 32R



TRANS LEVEL FL60
TRANS ALT 4500

MISSED APCH

Turn Right on Track 008°
to Reach ALT 2000 or above
then follow ATC instruction.

THR ELEV 133

RWY 32R

OCA(OCH)	A	B	C	D
LNAV	620(487)			

GND speed - KT	70	90	100	120	140	160
Descent angle(3.00°)	372	478	531	637	743	850

Instrument Approach CHART- ICAO	AD ELEV 177FT HEIGHTS RELATED TO THR RWY 32R ELEV 133FT	TWR 119.1 GND 121.9 APP 122.8 RADAR APP 122.3 EMERG 121.5	ALEXANDRIA/BORG EL ARAB RNP RWY 32R
--	--	---	--

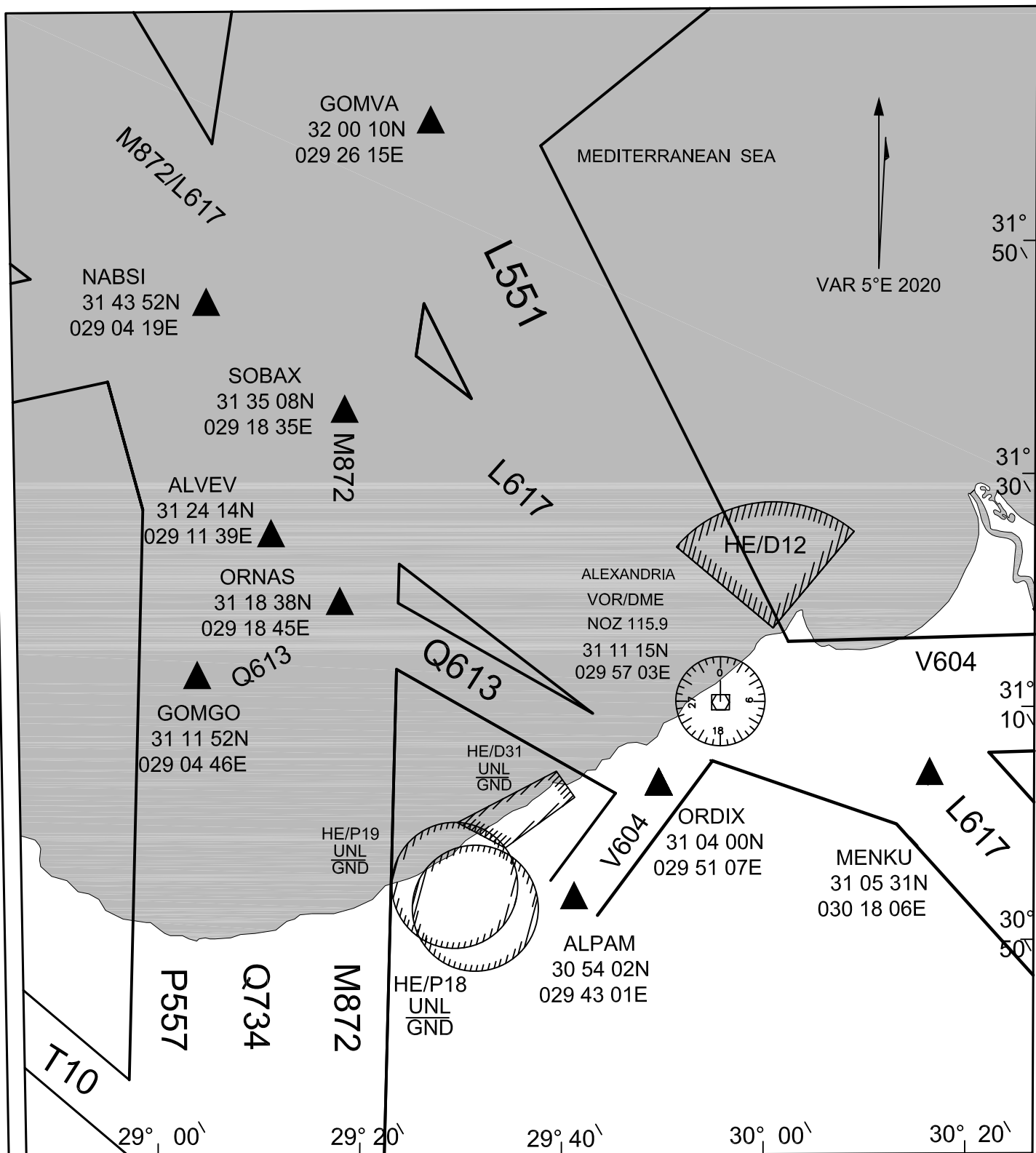
TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descript or	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude(ft)	Speed (Kts)	VPA°/TCH (FT)	Navigation Specification
010	IF	BA722	-	-	-5	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
020	TF	BA720	-	194(198.7)		18.3	R	+2000	-200	-	RNP APCH
030	TF	BA721	-	228(233.2)		3.9	R	@2000	-200	-	RNP APCH
040	TF	BA723	-	318(322.9)		5.0	-	@2000	-	-	RNP APCH
050	TF	RW32R	Y	318(322.9)		5.8	-	-	-	-3.0/50	RNP APCH
060	CA	-	-	008(012.7)		-	R	+2000	-	-	RNP APCH
010	HM	BA722	-	215(220)	-5	1 MIN	L	+4000	-200	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates
BA722	31° 05' 30.0" N 030° 00' 21.0" E
BA720	30° 48' 05.5" N 029° 53' 31.3" E
BA721	30° 45' 46.0" N 029° 49' 55.4" E
BA723	30° 49' 45.7" N 029° 46' 25.5" E
RW32R	30° 54' 21.31" N 29° 42' 23.64" E

BORG EL ARAB RADAR APPROACH



5- D- ATIS message received.

b) **Provides**

1- Slot time management

2- ATC clearance

2. Ground controller provides:

a) push back clearances.

b) startup clearances.

c) Taxi clearances.

d) Precautions during extreme weather conditions.

3. Taxiing to and from stands:

a) Ground controller informs the arriving flights with their stand numbers .

b) Assistance from "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the ground controller.

c) Movement to/FM & inside parking area for small ACFT shall be guided by "FOLLOW ME".

d) In case of marshaller absence or failure of visual docking / parking guidance system of ACFT stands, pilots must immediately stop and inform the ground controller before entering the gate

4. Restrictions :

a) Air traffic circuit is subject to tower instructions.

b) Run-up of ACFT engines will be done on RWY before take-off.

c) Local training within the AD vicinity is not permitted.

d) Flights within Cairo TMA -outside a circle of 25 NM centered CVO DVOR/DME - shall not be flown below FL 090.

5. Use of RWY system

a) RWY 05L departure only.

b) RWY 23R for departure and arrival .

c) RWY 05R / 23L for departure and arrival.

d) RWY 05C / 23C for departure and arrival.

e) RWY 05C and RWY 23C AVBL for CAT II OPS.

f) RWY 05R and RWY 23L AVBL for CAT II OPS.

g) RWY 05C/23C CLSD every SUN and TUE 0900-1100 due to MAINT

h) RWY 05L/23R CLSD every WED 1000-1200 due to MAINT

i) RWY 05R/23L CLSD every MON 0900-1100 due to MAINT

j) No landing clearance will be issued when RVR is less than:

RWY 05L:

- ILS approach CAT I for ACFT A ,B& C	: 600M
- ILS approach CAT I for ACFT D	: 650M
- VOR/DME & RNP / LNAV approach	: 1900M
- LOC approach	: 1900M

RWY 23R:

- ILS approach CAT I for ACFT A ,B	: 1500M
- ILS approach CAT I for ACFT C	: 2000M
- ILS approach CAT I for ACFT D	: 2100M
- VOR/DME approach	: 2500M
- LOC approach	: 2500M
- RNP/ LNAV approach	: 2700M

RWY 05R:

- ILS approach CAT II for ACFT A ,B& C	: 300M
- ILS approach CAT II for ACFT D	: 400M
- ILS approach CAT I for ACFT A ,B& C	: 550M
- ILS approach CAT I for ACFT D	: 600M
- LOC approach	: 900M
- RNP / LNAV approach	: 1000M

RWY 23L:

- ILS approach CAT II for ACFT A ,B& C	: 300M
- ILS approach CAT II for ACFT D	: 400M
- ILS approach CAT I for ACFT A ,B& C	: 550M
- ILS approach CAT I for ACFT D	: 600M
- VOR/DME approach	: 1600M
- LOC approach	: 1600M
- RNP / LNAV approach	: 1000M

٥ - رسالة إذاعة المعلومات التلقائي

(ب) يقدم ضابط موقع ما قبل الرحلة :

١- تنسيق وقت الإقلاع للطائرات المرتبطة بدخول المجال الجوي الاوربي

٢- تصاريح المراقبة الجوية

٢- يقدم ضابط مراقبة الحركة الأرضية ما يلي:

(أ) تصاريح الدفع الخلفي

(ب) تصاريح إدارة المحركات

(ت) تصاريح سير الطائرات على الأرض.

(ث) الاحتياطات المطلوبة أثناء الأحوال الجوية السيئة.

٣- السير من وإلى المواقف:

(أ) يقوم ضابط الحركة الأرضية بإبلاغ أرقام المواقف للطائرات القادمة.

(ب) يمكن طلب المساعدة من سيارة الإرشاد عن طريق ضابط مراقبة الحركة الأرضية .

(ت) حركة الطائرات من/إلى وداخل منطقة انتظار الطائرات الصغيرة تتم بواسطة سيارة الإرشاد .

(ث) في حالة عدم وجود المرشد أو عطل نظام الإرشاد لمواقف الطائرات يجب على قائد الطائرة أن يتوقف فوراً عن السير ويقوم بإبلاغ ضابط الحركة الأرضية عن ذلك قبل الدخول إلى الموقع

٤- قيود :

(أ) دائرة الحركة الجوية تخضع للتعليمات التي يصدرها البرج.

(ب) تسخين ماكينات الطائرات يتم أجرأه على المدرج قبل الإقلاع

(ت) غير مصرح بإجراء التدريبات المحلية داخل دائرة المطار .

(ث) تلتزم جميع الطائرات داخل منطقة المراقبة النهائية بمطار القاهرة- خارج دائرة نصف قطرها ٢٥ ميل بحري مركزها CVO - بعدم النزول عن مستوى طيران أقل من ٩٠٠ .

٥- نظام استخدام المدرج

(أ) المدرج ٥٥ يسار للمغادرة فقط .

(ب) المدرج ٢٣ يمين للمغادرة و القدوم .

(ت) المدرج ٥٥ يمين / ٢٣ يسار للمغادرة و القدوم .

(ث) المدرج ٥٥ وسط / ٢٣ وسط للمغادرة و القدوم .

(ج) المدرج ٥٥ وسط و المدرج ٢٣ وسط متاحان لعمليات الفصلية الثانية

(ح) المدرج ٥٥ يمين و المدرج ٢٣ يسار متاحان لعمليات الفصلية الثانية

(خ) المدرج ٥٥ وسط / ٢٣ وسط مغلق للصيانة يومي الأحد و الثلاثاء من كل أسبوع من سعت ٩٠٠-١١٠٠

(د) المدرج ٥٥ يسار / ٢٣ يمين مغلق للصيانة يوم الأربعاء من كل أسبوع من سعت ١٠٠٠-١٢٠٠

(ذ) المدرج ٥٥ يمين / ٢٣ يسار مغلق للصيانة يوم الاثنين من كل أسبوع من سعت ٩٠٠-١١٠٠

(ر) توقف تصاريح الاقتراب والهبوط عندما تكون مستوى الرؤية الأفقية على المدرج أقل من القيم التالية:

المدرج ٥٥ يسار

- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات أ ، ب ، ج: ٦٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات د : ٦٥٠ متر
- اقتراب منارة الأومني وجهاز قياس المسافة & ملاحه منطقة : ١٩٠٠ متر
- اقتراب محدد محور المدرج : ١٩٠٠ متر

المدرج ٢٣ يمين

- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات أ ، ب ، ١٥٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات ج : ٢٠٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات د : ٢١٠٠ متر
- اقتراب منارة الأومني وجهاز قياس المسافة : ٢٥٠٠ متر
- اقتراب محدد محور المدرج : ٢٥٠٠ متر
- اقتراب ملاحه منطقة LNAV : ٢٧٠٠ متر

المدرج ٥٥ يمين

- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الثانية لفصلية الطائرات أ ، ب ، ج: ٣٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الثانية لفصلية الطائرات د : ٤٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات أ ، ب ، ج: ٥٥٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات د : ٦٠٠ متر
- اقتراب محدد محور المدرج : ٩٠٠ متر
- اقتراب ملاحه منطقة LNAV : ١٠٠٠ متر

المدرج ٢٣ يسار

- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الثانية لفصلية الطائرات أ ، ب ، ج: ٣٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الثانية لفصلية الطائرات د : ٤٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات أ ، ب ، ج: ٥٥٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات د : ٦٠٠ متر
- اقتراب منارة الأومني وجهاز قياس المسافة : ١٦٠٠ متر
- اقتراب محدد محور المدرج : ١٦٠٠ متر
- اقتراب ملاحه منطقة LNAV : ١٠٠٠ متر

RWY 05C:

- ILS approach CAT II for ACFT A ,B	: 300M
- ILS approach CAT II for ACF C,D	: 400M
- ILS approach CAT I for ACFT A ,B& C	: 550M
- ILS approach CAT I for ACFT D	: 600M
- VOR/DME approach	: 1000M
- LOC approach	: 800M
- RNP / LNAV approach	: 1000M

RWY 23C:

- ILS approach CAT II for ACFT A ,B	: 300M
- ILS approach CAT II for ACF C,D	: 400M
- ILS approach CAT I for ACFT A ,B& C	: 800M
- ILS approach CAT I for ACFT D	: 900M
- VOR/DME approach	: 1400M
- LOC approach	: 1100M
- RNP / LNAV approach	: 1600M

For all RWY no take off clearance will be issued when VIS/ RVR is less than 200M for TDZ , MID & END of RWY is less than 150M.

HECA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES:**FAN JET AIRCRAFT****Low drag low power approach:**

IFR flights should be conducted in clean configuration, as long as possible, unless otherwise instructed. Aircraft should maintain 250 knots IAS below FL 100. Speed should be reduced continuously so as to reach 170 knots IAS, shortly prior to 5NM from any RWY threshold. These speed restrictions should be maintained within a tolerance of ± 10 knots and are compulsory, except when ceiling is below 500FT and / or ground visibility is less than 2 KM. Pilots unable to comply should advise ATC.

Landing:

-Idle reverse thrust is recommended during landing.

Departure :

NADP1 shall be applied for all take-offs at HECA as explained in ICAO DOC 8168 VOL 1, appendix to chapter3.

On reaching an altitude of 800FT above aerodrome elevation:

- Engine power or thrust is adjusted in accordance with the noise abatement power or thrust schedule provided in the aircraft operating manual.
- A climb speed of (V2 plus 10 to 20 Knots) maintained with flaps and slats in the take-off configuration.

On reaching an altitude of 3000FT above aerodrome elevation:

The aircraft is accelerated and the flaps/slats are retracted on schedule while maintaining a positive rate of climb to complete the transition to normal en -route climb speed.

HECA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES:**2.22-1 Special procedures for arriving and departing flights applied within Cairo approach airspace:****1. Introduction**

As there is no standard departures and standard arrivals routes or any other systematic procedures established within Cairo terminal airspace, heading, flight level speed and or holding instructions shall be specified in terminal control and approach control clearances to arriving and departing flights as appropriate to meet the requirements of traffic conditions and co-ordination terms agreed between the two units.

2. Call sign and frequencies

- Call sign "Cairo Director"
- Frequencies: 119.050 MHZ Main , 119.975 MHZ ALTN , 120.700 MHZ ALTN , 124.375 MHZ ALTN , 119.550 MHZ ALTN , and D-ATIS : 122.600 MHZ

المدرج ٠٥ وسط

- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الثانية لفصلية الطائرات أ ، ب : ٣٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الثانية لفصلية الطائرات ج ، د : ٤٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات أ ، ب ، ج : ٥٥٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات د : ٦٠٠ متر
- اقتراب منارة الأومنى وجهاز قياس المسافة : ١٠٠٠ متر
- اقتراب محدد محور المدرج : ٨٠٠ متر
- اقتراب ملاحه منطقة LNAV : ١٠٠٠ متر

المدرج ٢٣ وسط

- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الثانية لفصلية الطائرات أ ، ب : ٣٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الثانية لفصلية الطائرات ج ، د : ٤٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات أ ، ب ، ج : ٨٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصلية الأولى لفصلية الطائرات د : ٩٠٠ متر
- اقتراب منارة الأومنى وجهاز قياس المسافة : ١٤٠٠ متر
- اقتراب محدد محور المدرج : ١١٠٠ متر
- اقتراب ملاحه منطقة LNAV : ١٦٠٠ متر

(ز) توقف تصاريح الإقلاع على جميع المدرج عندما تقل الرؤية/ مستوى الرؤية الأفقية عن ٢٠٠ متر عند منطقة التلامس أو تكون

عند وسط ونهاية المدرج أقل من ١٥٠ متر

٢١-٢ إجراءات الحد من الضوضاء :**الطائرات النفاثة المروحية****الاقتراب باستخدام أقل طاقة للسحب لأسفل.**

يتم قيادة الطائرات طبقاً لقواعد الطيران الآلى بمواصفات خاصة تتميز بالهدوء ، كلما كان ذلك ممكناً ، إلا إذا كانت هناك تعليمات تخالف ذلك . وعلى الطائرات التى تحلق على مستوى الطيران أقل من ١٠٠ أن تحافظ على السرعة المبينة ٢٥٠ عقدة ، على أن يتم تخفيض السرعة باستمرار لتصل إلى ١٧٠ عقدة وذلك قبل أن تصل إلى مسافة ٥ ميل بحرى من عتبة المدرج . ويتم الحفاظ على السرعات المذكورة فى حدود ± 10 ميل بحرى إجبارياً ، إلا إذا كانت قاعدة السحب ارتقاها أقل من ٥٠٠ قدم ، أو إذا كانت الرؤية الأفقية تقل عن ٢ كيلو متر . وعلى الطيارين الذين لا يستطيعون الالتزام بذلك إخطار وحدة المراقبة الجوية.

الهبوط :

- يوصى باستخدام أقل دفع عكسى أثناء الهبوط .

الرحيل :

يجب أن تطبق إجراءات الحد من الضوضاء رقم (١) على جميع الطائرات المغلقة من مطار القاهرة وكما هو موضح بالوثيقة ٨١٦٨ المجلد الأول - ملحق الفصل الثالث.

عند الوصول الى ارتفاع ٨٠٠ قدم من مستوى منسوب المطار (AD (ELEV):

- يتم ضبط قوة دفع محرك الطائرة وفقاً للجدول المذكور بدليل تشغيل الطائرة.
- يجب المحافظة على كل من صعود الطائرة (بالسرعة ٢ + ١٠ إلى ٢٠ عقدة) ووضع الجنيحات على هيئة الإقلاع.

عند الوصول الى ارتفاع ٣٠٠٠ قدم من مستوى منسوب المطار (AD (ELEV):

يتم زيادة سرعة الطائرة وتراجع الجنيحات مع المحافظة على المعدل الإيجابي للصعود وذلك لإنهاء الانتقال إلى الوضع الطبيعي لسرعة الصعود (عبر الطريق).

٢٢-٢ إجراءات الطيران :**١-٢٢-٢ الإجراءات الخاصة المطبقة على الرحلات القادمة والمغادرة فى نطاق مراقبة اقتراب القاهرة :****١- مقدمة**

نظراً لعدم وجود طرق مغادرة وقدم قياسية أو إجراءات تنظيمية أخرى بمنطقة القاهرة الإنتهائية ، لذلك يتم تحديد الاتجاه ومستوى الطيران والسرعة وتعليمات الانتظار فى تصاريح مراقبة المنطقة الإنتهائية وتصاريف الاقتراب لكل من الطائرات القادمة والمغادرة حسب الأحوال حتى يتسنى مواجهة متطلبات ظروف الحركة الجوية وتحقيق شروط التنسيق المتفق عليها بين الودعتين.

٢- علامة النداء والترددات

أ- علامة النداء " توجيه القاهرة "

- الترددات : ١١٩,٠٥٠ ميجاهرتز اساسى، ١١٩,٩٧٥ ميجاهرتز احتياطى، ١٢٠,٧٠٠ ميجاهرتز احتياطى، ١٢٤,٣٧٥ ميجاهرتز احتياطى، ١١٩,٥٥٠ ميجاهرتز احتياطى، و إذاعة خدمة معلومات الطيران الرقمية للمنطقة الإنتهائية: ١٢٢,٦٠٠ ميجاهرتز

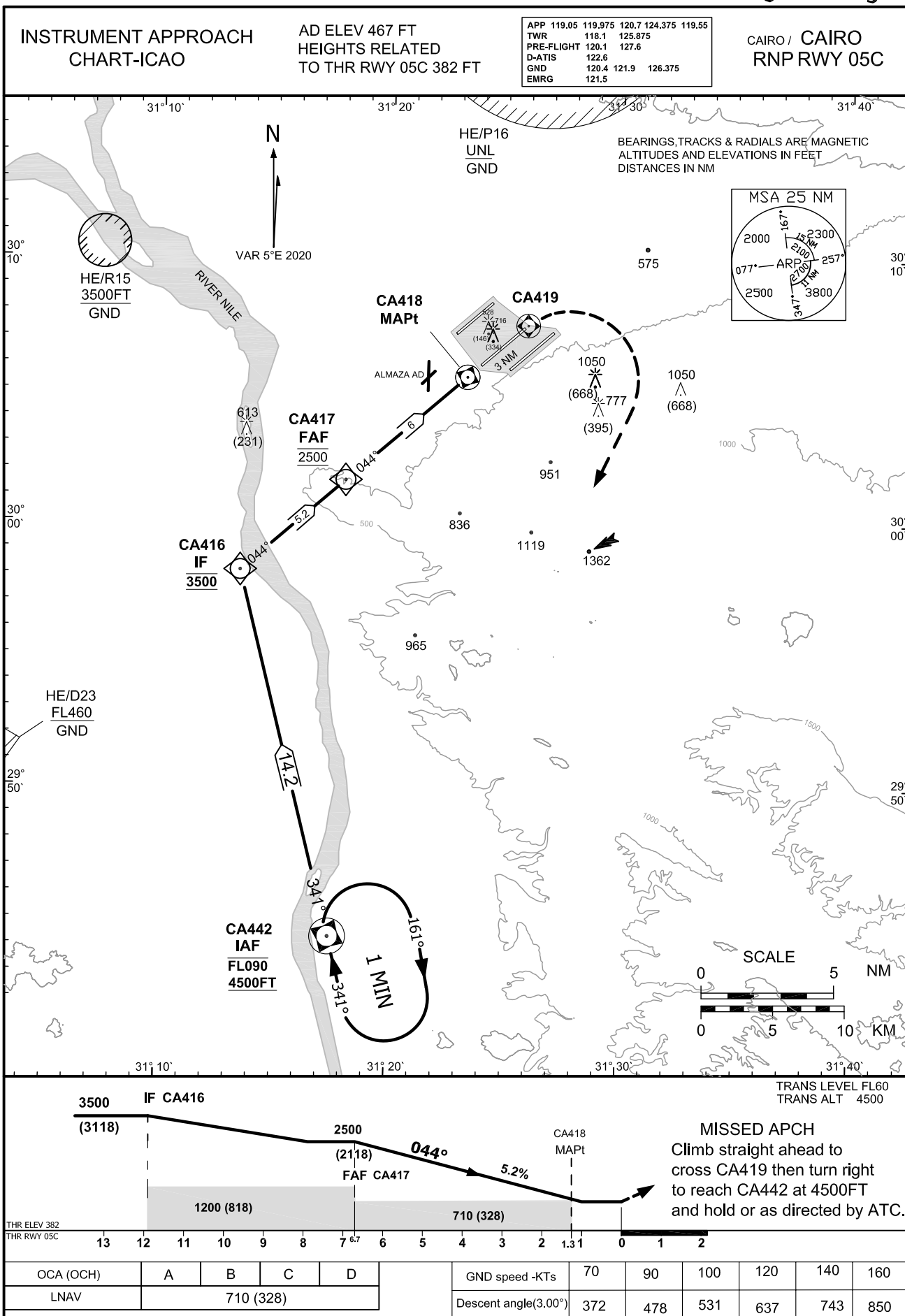
- Transverse slope of taxiway W2 strips up to 5%. Pilots to reduce speed to minimum taxiing speed.
- Longitudinal slope of TWY "R" (portion between RWY 05C/23C & TWY "T") towards TWY "T" is up to 3.44%.
- Longitudinal slope of TWY "G" up to 1.7% towards RWY 05L/23R.
- Longitudinal Slope of TWY "U" up to 1.8% towards RWY 05L/23R.
- Longitudinal slope of TWY T1 (portion between RWY 05C/23C & TWY T) towards TWY "T" is up to 1.82% which is not complying with ECAR 139.311 a (9) standards.
- Transverse slope of TWY strips up to 50% at intersection area between TWY strips (E,D) and TWY stripes of (B,C) . Pilots to reduce speed to minimum taxiing speed at these intersection portions .

- الميل العرضي لشرائط ممر الخدمة W2 تصل الى ٥% . على الطيارين تقليل سرعة السير على الممر الفرعي الى الحد الأدنى.
- الميل الطولي للممر الفرعي "R" (الجزء الواقع بين المدرج ٢٣/وسط و ٥/وسط) من جهة الممر الفرعي "T" يصل الى ٣,٤٤% .
- الميل الطولي للممر الفرعي "G" من جهة المدرج ٢٣/يسار الى ١,٧% .
- الميل الطولي للممر الفرعي "U" من جهة المدرج ٢٣/يسار الى ١,٨% .
- الميل الطولي للممر الفرعي "T1" (الجزء الواقع بين المدرج ٥/وسط و ٢٣/وسط) والممر الفرعي "T" من جهة الممر الفرعي "T" يصل الى ١,٨٢% الغير متوافق مع: ECAR 139.311 a (9) standards
- الميل العرضي لشرائط الممرات الفرعية تصل الى ٥٠% فى المنطقة المحصورة بين تقاطع شرائط الممرات الفرعية (E, D) و شرائط الممرات الفرعية (B, C) و عليه ينبغي على قائد الطائرة تخفيف سرعة الطائرة الى اقل سرعة تدرج على الممرات الفرعية فى المنطقة المذكورة

HECA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

	Page	صفحة	
Aerodrome Chart-ICAO	AD 2-31	مطارات ٢-٣١	خريطة المطار - ايكاو
Aircraft Parking/ Docking chart-ICAO	AD 2-33	مطارات ٢-٣٣	خريطة مواقع ومراسي الطائرات - ايكاو
AD Obstacle Chart-ICAO Type A RWY 05L/23R	AD 2-35	مطارات ٢-٣٥	خريطة عوائق المطار - ايكاو النوع A للمدرج 05L/23R
AD Obstacle Chart-ICAO Type A RWY 05C/23C	AD 2-37	مطارات ٢-٣٧	خريطة عوائق المطار - ايكاو النوع A للمدرج 05C/23C
Precision Approach Terrain Chart – ICAO RWY 05C/23C	AD 2-39	مطارات ٢-٣٩	خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق – ايكاو للمدرج 05C/23C
Precision Approach Terrain Chart – ICAO RWY 05R/23L	AD 2-41	مطارات ٢-٤١	خريطة تضاريس الاقتراب الدقيق – ايكاو للمدرج 05R/23L
Instrument Approach Chart-ICAO ILS or LOC RWY 05R	AD 2-43	مطارات ٢-٤٣	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 05R (جهاز الهبوط الالى او محدد محور المدرج)
Instrument Approach Chart-ICAO VOR RWY 05C	AD 2-45	مطارات ٢-٤٥	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 05C (منارة المدى)
Instrument Approach Chart-ICAO ILS or LOC RWY 23L	AD 2-47	مطارات ٢-٤٧	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 23L (جهاز الهبوط الالى او محدد محور المدرج)
Instrument Approach Chart-ICAO ILS or LOC RWY 05L	AD 2-49	مطارات ٢-٤٩	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 05L (جهاز الهبوط الالى او محدد محور المدرج)
Instrument Approach Chart-ICAO VOR RWY 23L	AD 2-51	مطارات ٢-٥١	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 23L (منارة المدى)
Instrument Approach Chart-ICAO VOR RWY 05L	AD 2-53	مطارات ٢-٥٣	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 05L (منارة المدى)
Instrument Approach Chart-ICAO ILS or LOC RWY 05C	AD 2-55	مطارات ٢-٥٥	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 05C (جهاز الهبوط الالى او محدد محور المدرج)
Instrument Approach Chart-ICAO ILS or LOC RWY LOC 23C	AD 2-57	مطارات ٢-٥٧	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 23C (جهاز الهبوط الالى او محدد محور المدرج)
Instrument Approach Chart-ICAO VOR RWY 23C	AD 2-59	مطارات ٢-٥٩	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 23C (منارة المدى)
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 05C	AD 2-61	مطارات ٢-٦١	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو RNP للمدرج 05C
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 05R	AD 2-67	مطارات ٢-٦٧	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو RNP للمدرج 05R
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 23L	AD 2-69	مطارات ٢-٦٩	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو RNP للمدرج 23L
Instrument Approach Chart-ICAO ILS or LOC RWY 23R	AD 2-71	مطارات ٢-٧١	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 23R (جهاز الهبوط الالى او محدد محور المدرج)
Instrument Approach Chart-ICAO VOR RWY 23R	AD 2-73	مطارات ٢-٧٣	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو للمدرج 23R (منارة المدى)
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 23R	AD 2-75	مطارات ٢-٧٥	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو RNP للمدرج 23R
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 23C	AD 2-77	مطارات ٢-٧٧	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو RNP للمدرج 23C
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 05L	AD 2-79	مطارات ٢-٧٩	خريطة الاقتراب الالى - ايكاو RNP للمدرج 05L
Cairo Minimum Radar Vectoring Altitudes Chart ICAO	AD 2-91	مطارات ٢-٩١	خريطة الحدود الرادارية الدنيا – ايكاو لمطار القاهرة
Cairo TMA Outer Fixes Holding Procedures	AD 2-92	مطارات ٢-٩٢	خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية بالمنطقة الانتهائية للقاهرة

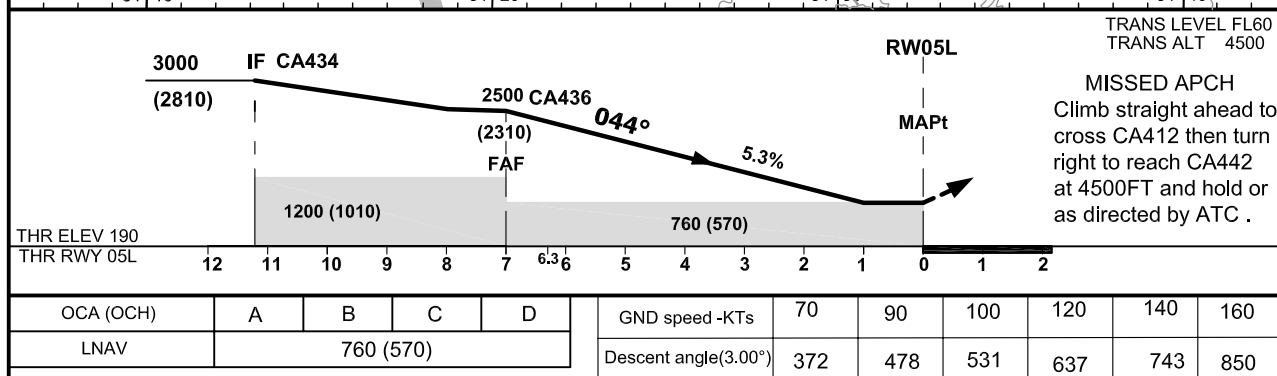
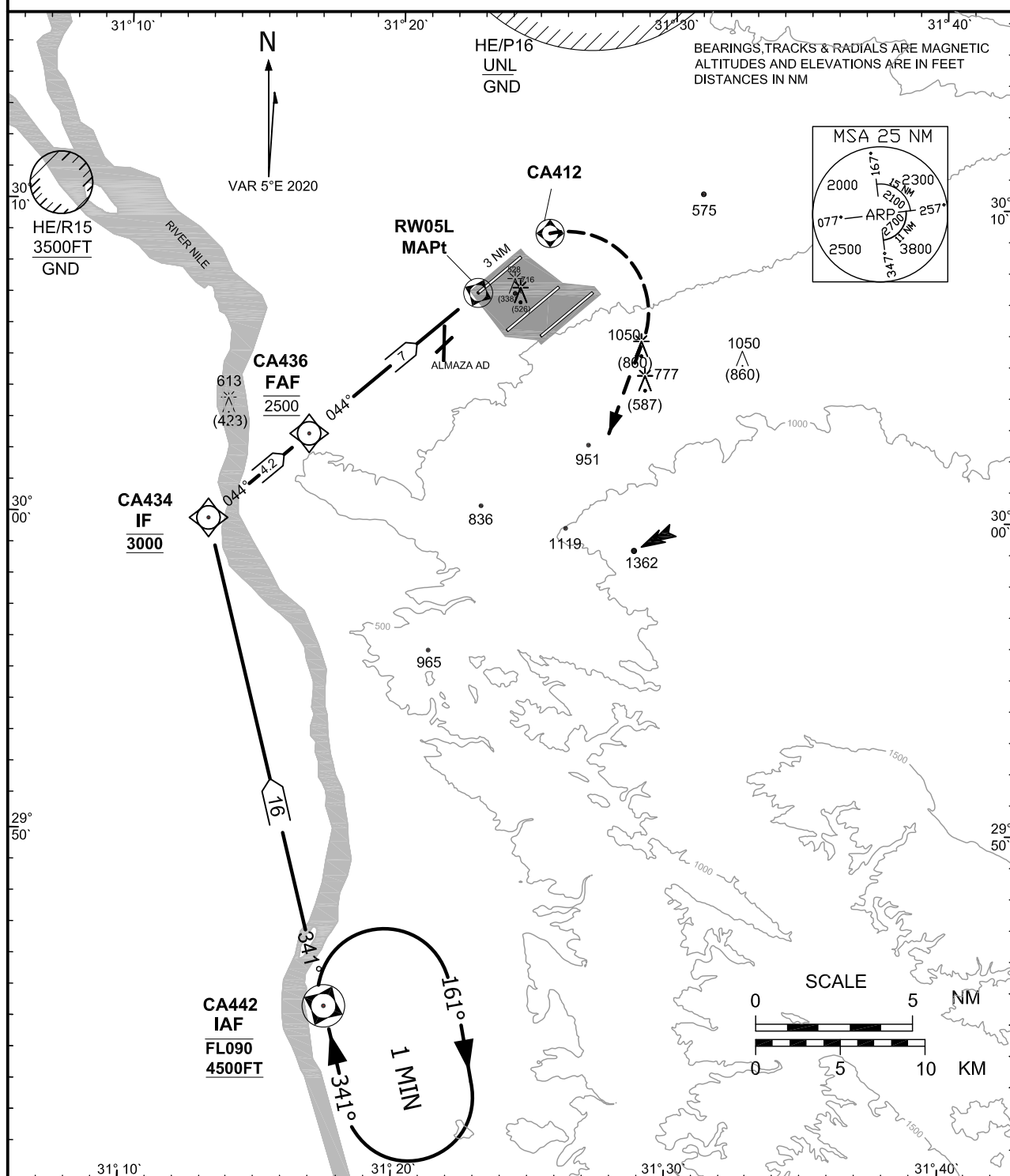
٢-٢٤ خرائط المطار :



INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AD ELEV 467 FT
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 05L 190 FT

APP	119.05	119.975	120.7	124.375	119.55
TWR		118.1	125.875		
PRE-FLIGHT		120.1	127.6		
D-ATIS		122.6			
GND		120.4	121.9	126.375	
EMRG		121.5			

CAIRO / CAIRO
RNP RWY 05L

2.22-1 Special procedures for arriving and departing flights applied within Hurghada approach airspace

1. Call sign and frequencies

- a) Call sign "Hurghada Radar"
b) Frequencies: 123.400 MHZ Main 119.100 MHZ ALTN

2. Area of responsibility

A circle of 25NM radius centred HGD VOR from FL 165 downwards.

3. Class of airspace:

- Class (A) At or above FL 150.
-Class (B) Below FL 150.

4. Outer fix holding procedures:

a- Hold over BOPOB HLDG point 272253N0332316E INBD TR 115° MAG (RDL 295 HGD) in distance 25/30 NM left hand HLDG pattern. MNM HLDG FL130.

b- Hold over LOSIK HLDG point 270127N0335806E INBD TR 311° MAG (RDL 131 HGD) in distance 13 NM right hand HLDG pattern. MNM HLDG 4000FT.

**2.22-2 Instrument approach and landing procedures
See Instrument approach charts**

HEGN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION:

2.23.1 EV MON,TUE and WED from 0400 to 1100, TFC to/FM HEGN AP SUBJ to DLA due to MIL ACT.

2.23.2 Some Deviations From ECAR 139

The separation distance between the CL of TWY and the CL of RWY 16L/34R is 165M.

HEGN AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROMES

Aerodrome Chart-ICAO	AD 2-13
Aircraft Parking/Docking Chart- ICAO	AD 2-15
Instrument Approach Chart-ICAO ILS or LOC RWY 34R	AD 2-17
Instrument Approach Chart-ICAO VOR RWY 34R	AD 2-19
Instrument Approach Chart-ICAO VOR RWY 34L	AD 2-21
Instrument Approach Chart-ICAO VOR RWY 16L	AD 2-23
Instrument Approach Chart-ICAO VOR RWY 16R	AD 2-25
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 34R	AD 2-27
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 34L	AD 2-29
Instrument Approach Chart-ICAO RNP 16R	AD 2-31
Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 16L	AD 2-33
Standard Departure Chart –Instrument (SID) – ICAO RNAV (GNSS) RWY 34R/34L	AD 2-35
Standard Arrival Chart- Instrument (STAR) – ICAO RNAV (GNSS) RWY 34R/34L	AD 2-39
Hurghada APP Outer Fix Holding Procedures	AD 2-43
ATC surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO	AD 2-44

٢-٢٢-١ الإجراءات الخاصة المطبقة على الرحلات القادمة والمغادرة في نطاق اقتراب الغردقة

١- علامة النداء والترددات

أ- علامة النداء " رادار الغردقة "

ب) الترددات: ١٢٣,٤٠٠ ميگاهرتز اساسى ١١٩,١٠٠ ميگاهرتز احتياطي

٢- نطاق المسؤولية

دائرة نصف قطرها ٢٥ ميل بحري مركزها منارة الاومنى HGD من مستوى طيران ١٦٥ فاسفل

٣- تصنيف الفضاء الجوي:

- الفصيلة "A": من مستوى طيران ١٥٠ فأعلى.

- الفصيلة "B": أقل من مستوى طيران ١٥٠.

٤- إجراءات الانتظار :

أ) تستعمل الطائرة دائرة الانتظار اليسرى فوق النقطة BOPOB ٢٧٢٢٥٣ شمالاً ٠٣٣٢٣١٦ شرقاً على المسار المغناطيسي ١١٥ درجة (الشعاع ٢٩٥) للداخل في المسافة بين ٣٠/٢٥ ميل بحري من HGD . أقل مستوى طيران للانتظار ١٣٠ .

ب) تستعمل الطائرة دائرة الانتظار اليمنى فوق النقطة LOSIK ٢٧٠١٢٧ شمالاً ٠٣٣٥٨٠٦ شرقاً على المسار المغناطيسي ٣١١ درجة (الشعاع ١٣١) للداخل في المسافة ١٣ ميل بحري أقل مستوى طيران للانتظار ٤٠٠٠ قدم .

٢-٢٢-٢ إجراءات الاقتراب والهبوط الالى

انظر خرائط الاقتراب الالى

٢٣-٢ معلومات إضافية :

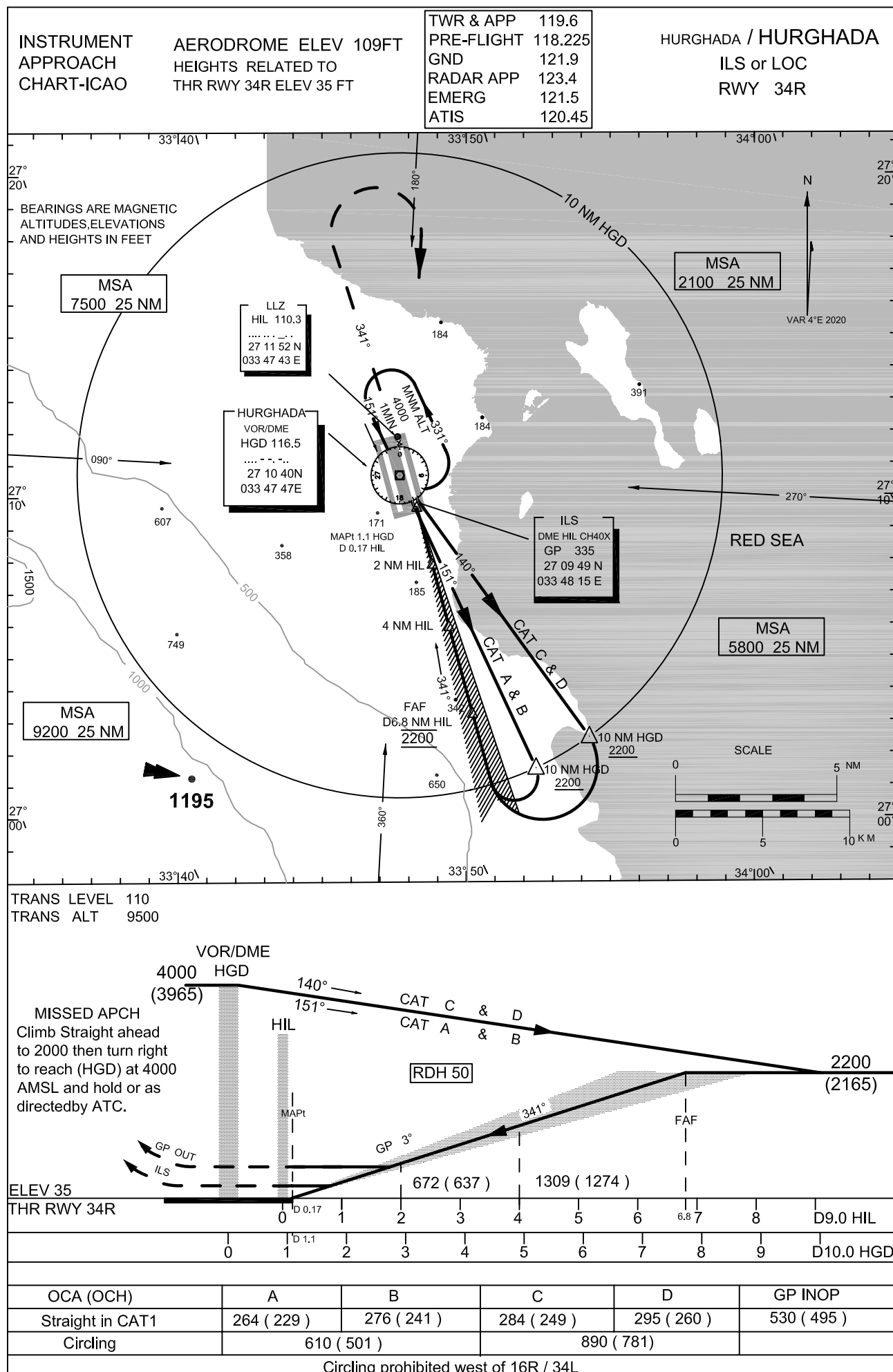
٢٠٢٣٠١ كل يوم اثنين وثلاثاء وأربعاء من كل أسبوع من الساعة ٠٤٠٠ الى ١١٠٠ تخضع الحركة الجوية من وإلى المطار للتأخير وذلك للأنشطة العسكرية.

٢٣-٢-٢ بعض القيود عن التشريع المصرى رقم ١٣٩

- مسافة المبعادة بين محور الممر الفرعى و محور المدرج ١٦ يسار / ٣٤ يمين هى ١٦٥ متر

٢-٢٤ خرائط المطار

مطارات ٢-١٣	خريطة المطار – ايكاو
مطارات ٢-١٥	خريطة مواقع و مراسي الطائرات - ايكاو
مطارات ٢-١٧	خريطة الاقتراب الالى ايكاو (جهاز الهبوط الالى او محدد المحور) للمدرج ٣٤ يمين
مطارات ٢-١٩	خريطة الاقتراب الالى- ايكاو (منارة الاومنى) للمدرج ٣٤ يمين
مطارات ٢-٢١	خريطة الاقتراب الالى- ايكاو (منارة الاومنى) للمدرج ٣٤ يسار
مطارات ٢-٢٣	خريطة الاقتراب الالى- ايكاو (منارة الاومنى) للمدرج ١٦ يسار
مطارات ٢-٢٥	خريطة الاقتراب الالى- ايكاو (منارة الاومنى) للمدرج ١٦ يمين
مطارات ٢-٢٧	خريطة الاقتراب الالى- ايكاو RNP للمدرج ٣٤ يمين
مطارات ٢-٢٩	خريطة الاقتراب الالى- ايكاو RNP للمدرج ٣٤ يسار
مطارات ٢-٣١	خريطة الاقتراب الالى- ايكاو RNP للمدرج ١٦ يمين
مطارات ٢-٣٣	خريطة الاقتراب الالى- ايكاو RNP للمدرج ١٦ يسار
مطارات ٢-٣٥	خريطة المغادرة القياسية – ايكاو RNAV للمدرج ٣٤ يمين/٣٤ يسار
مطارات ٢-٣٩	خريطة الوصول القياسية – ايكاو RNAV للمدرج ٣٤ يمين / ٣٤ يسار
مطارات ٢-٤٣	خريطة إجراءات الانتظار للنقاط الخارجية باقتراب الغردقة
مطارات ٢-٤٤	خريطة أدنى إرتفاع للتوجيه الرادارى- إيكاو



HURGHADA (HEGN)

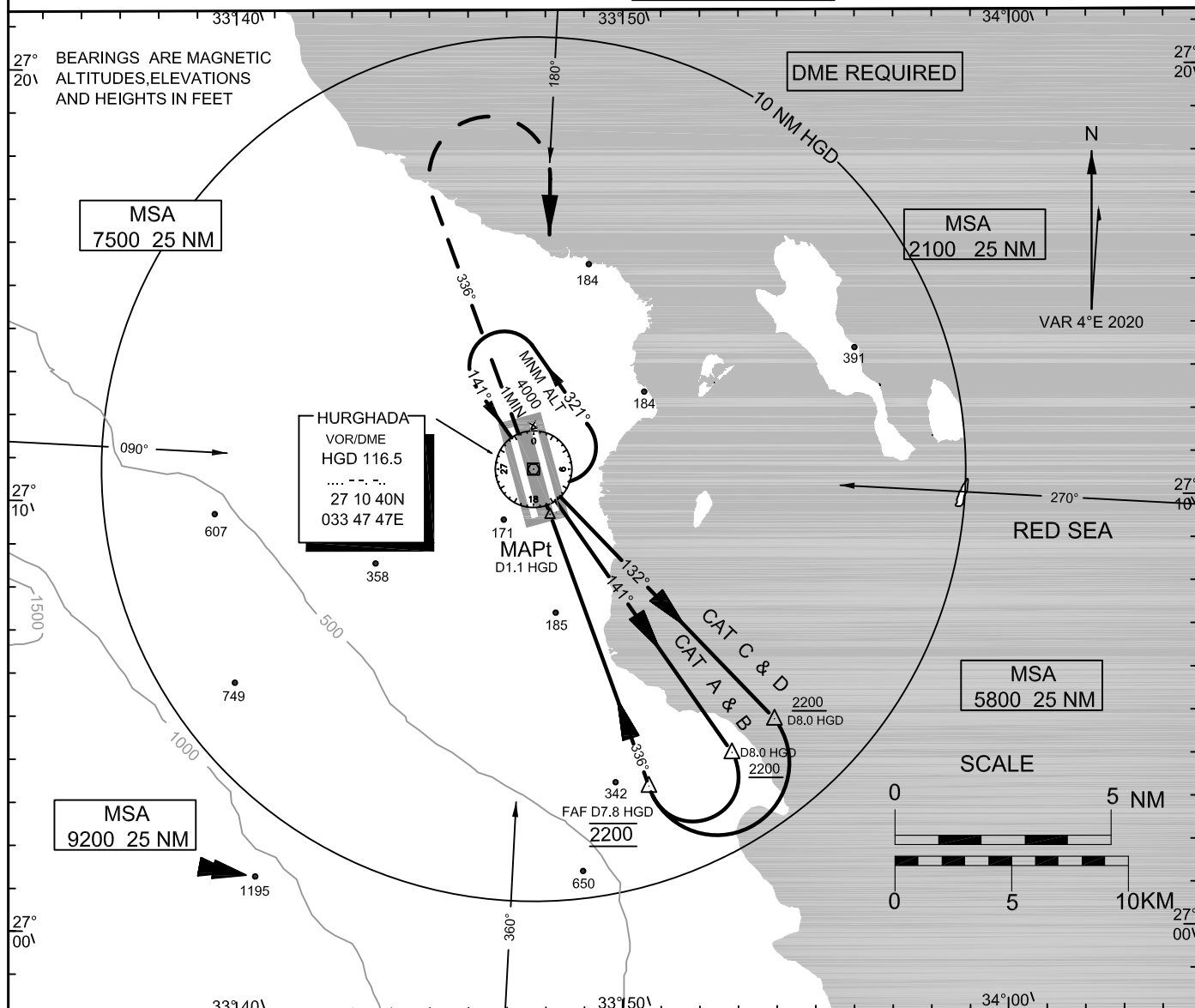
ILS or LOC RWY 34R

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ILS APCH to RWY 34R from HGD VOR/DME	
Fix/point	Coordinates
HGD VOR/DME (IAF)	27 10 39.9N 033 47 47.0E
D10 HGD-BRG 140°/10NM HGD FOR ACFT (C&D)	27 02 30.6N 033 54 18.7E
D10 HGD -BRG 151°/10NM HGD FOR ACFT (A&B)	27 01 32.8N 033 52 27.2E
D6.8 HIL -TR 341°/6.8NM HIL (FAF)	27 03 14.8N 033 50 15.6E
(MAPt)THR RWY 34R BRG 148.36°/ 1.1NM HGD	27 09 40.14N 033 48 22.02E
THR RWY 34R	27 09 40.14N 033 48 22.02E
HIL (GP/DME)	27 09 48.6N 033 48 15.0E
HIL (LLZ)	27 11 52.5N 033 47 43.0E

INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAOAERODROME ELEV 109FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 34R ELEV 35 FT

TWR & APP	119.6
PRE-FLIGHT	118.225
GND	121.9
RADAR APP	123.4
EMERG	121.5
ATIS	120.45

HURGHADA / HURGHADA
VOR RWY 34RTRANS LEVEL 110
TRANS ALT 9500VOR/DME
4000 HGD
(3965)

MISSED APCH
Climb Straight ahead to
2000 AMSL then turn
right to return to (HGD)
at 4000 AMSL and
hold or as directed by ATC.

ELEV 35

THR RWY 34R

2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
D 1.1											

ACFT CAT	A	B	C	D
Circling OCA (OCH)	610 (501)		890 (781)	
OCA (OCH)	530(495)			

VISUAL LANDING FOR RWY 16L / 34R SHALL :
JOIN RIGHT HAND TRAFFIC CIRCUIT FOR RWY 34R
AND LEFT HAND CIRCUIT FOR RWY 16L

HURGHADA (HEGN)

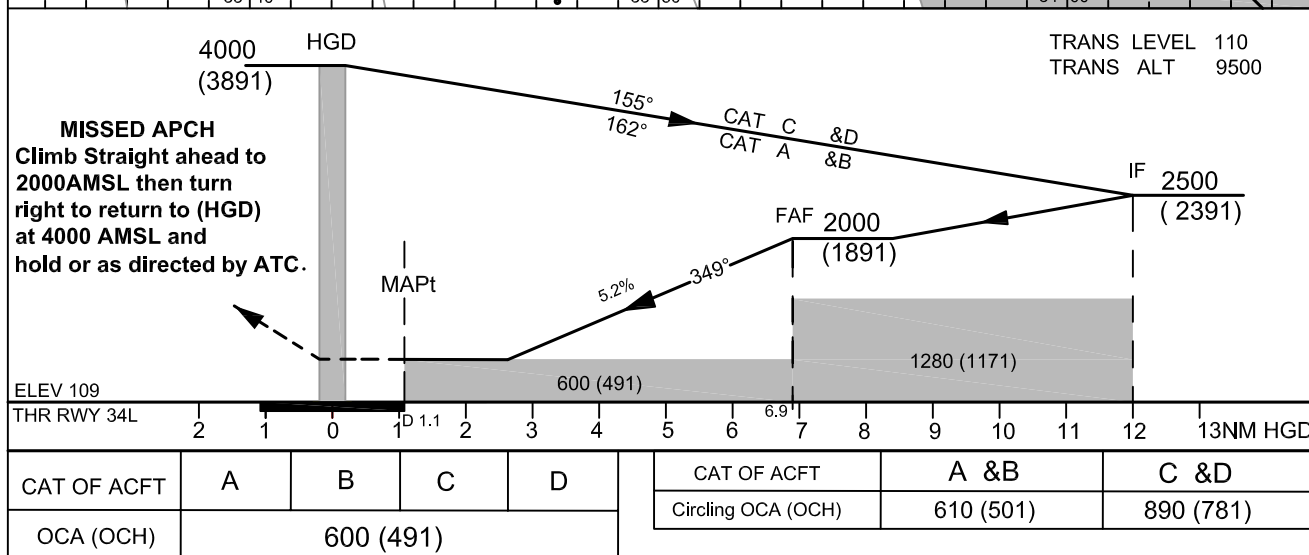
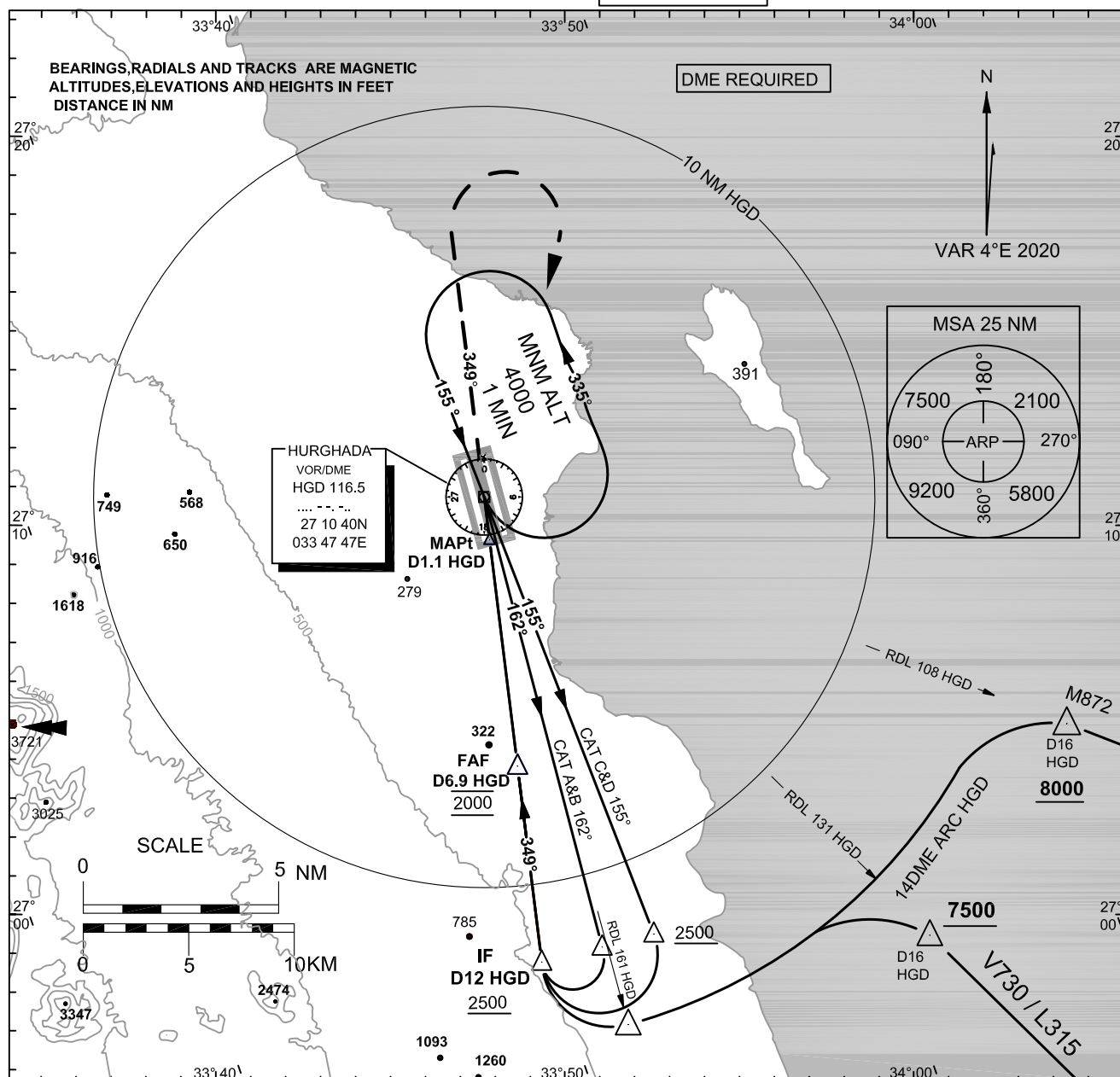
VOR RWY 34R

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR APCH to RWY 34R from HGD VOR/DME	
Fix/point	Coordinates
HGD VOR/DME (IAF)	27 10 39.9N 033 47 47.0E
D8 HGD-BRG132°/8NM HGD FOR ACFT (C&D)	27 04 50.1N 033 53 59.3 E
D8 HGD -BRG141°/8NM HGD FOR ACFT (A&B)	27 04 03.6N 033 52 52.7 E
D7.8 HGD -TR 336°/7.8NM HGD (FAF)	27 03 17.7N 033 50 43.2E
(MAPt) BRG 156.36°/1.1NM HGD	27 09 37.0N 033 48 12.1E
THR RWY 34R	27 09 40.14N 033 48 22.02E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**
AERODROME ELEV 109FT
**HEIGHTS RELATED TO
AERODROME ELEV**

TWR & APP	119.6
PRE-FLIGHT	118.225
GND	121.9
RADAR APP	123.4
EMERG	121.5
ATIS	120.45

HURGHADA / HURGHADA
VOR RWY 34L


HURGHADA (HEGN)

VOR RWY 34L

AERONAUTICAL DATA TABULATION

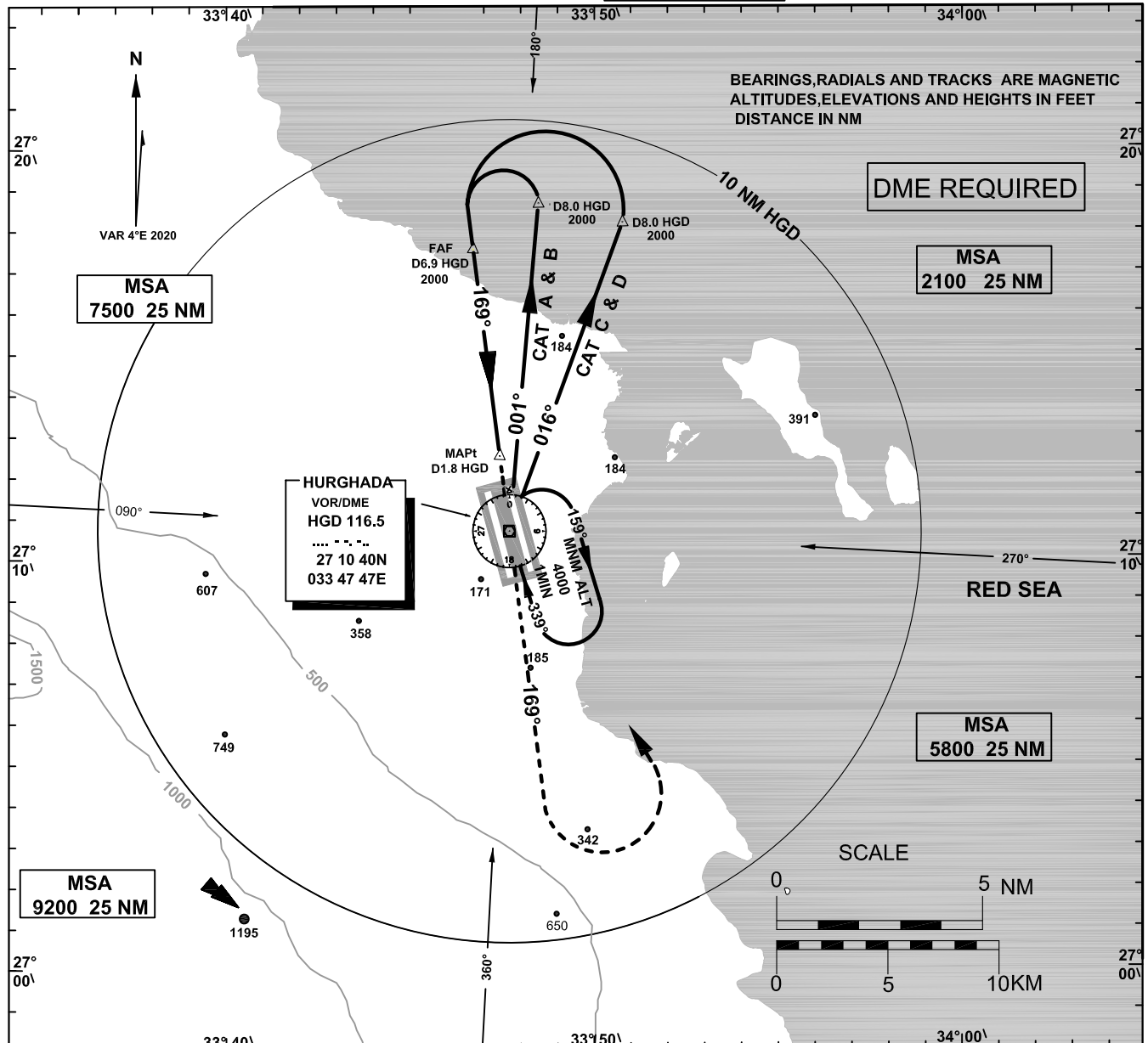
VOR APCH to RWY 34L from HGD VOR/DME	
Fix/point	Coordinates
HGD VOR/DME (IAF)	27 10 39.9N 033 47 47.0E
D12 HGD-BRG155°/12NM HGD FOR ACFT (C&D)	26 59 24.8N 033 52 33.9E
D12 HGD -BRG162°/12NM HGD FOR ACFT (A&B)	26 58 59.9N 033 51 06.3E
D16 HGD -RDL 108° HGD /16NM HGD (IAF)	27 04 44.2N 034 04 27.2 E
D16 HGD -RDL 131° HGD /16NM HGD (IAF)	26 59 19.8N 034 00 28.6 E
D12 HGD -TR 349°/12NM HGD (IF)	26 58 42.5N 033 49 20.9E
D6.9 HGD -TR 349°/6.9NM HGD (FAF)	27 03 45.0N 033 48 41.3E
(MAPt) BRG 169.31°/1.1NM HGD	27 09 33.90N 033 47 55.7E
THR RWY 34L	27 09 32.30N 033 47 48.60E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

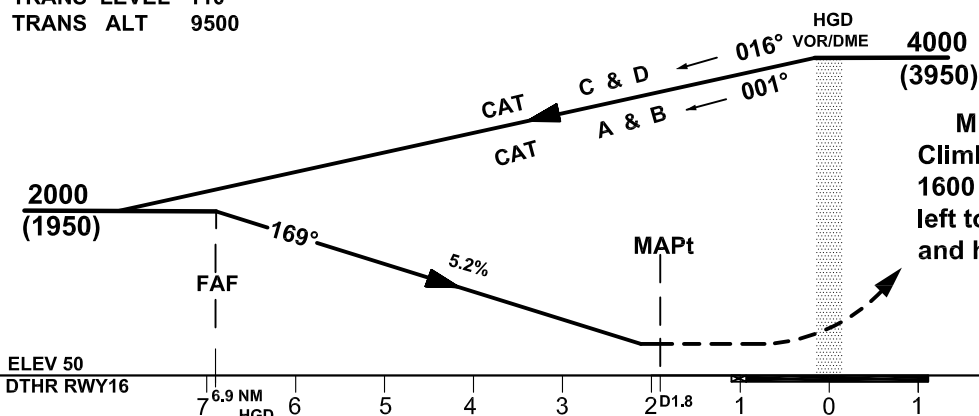
AERODROME ELEV 109FT
**HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 16L ELEV 50 FT**

TWR & APP	119.6
PRE-FLIGHT	118.225
GND	121.9
RADAR APP	123.4
EMERG	121.5
ATIS	120.45

**HURGHADA / HURGHADA
VOR RWY 16L**



TRANS LEVEL 110
TRANS ALT 9500



MISSED APCH
Climb Straight ahead to
1600 AMSL then turn
left to (HGD) at 4000 AMSL
and hold or as directed by ATC.

ACFT CAT	A	B	C	D
CIRCLING OCA (OCH)	610 (501)	890 (781)		
OCA (OCH)	530 (480)			

VISUAL LANDING FOR RWY 16L / 34R SHALL:
JOIN RIGHT HAND TRAFFIC CIRCUIT FOR RWY 34R
AND LEFT HAND CIRCUIT FOR RWY 16L

HURGHADA (HEGN)

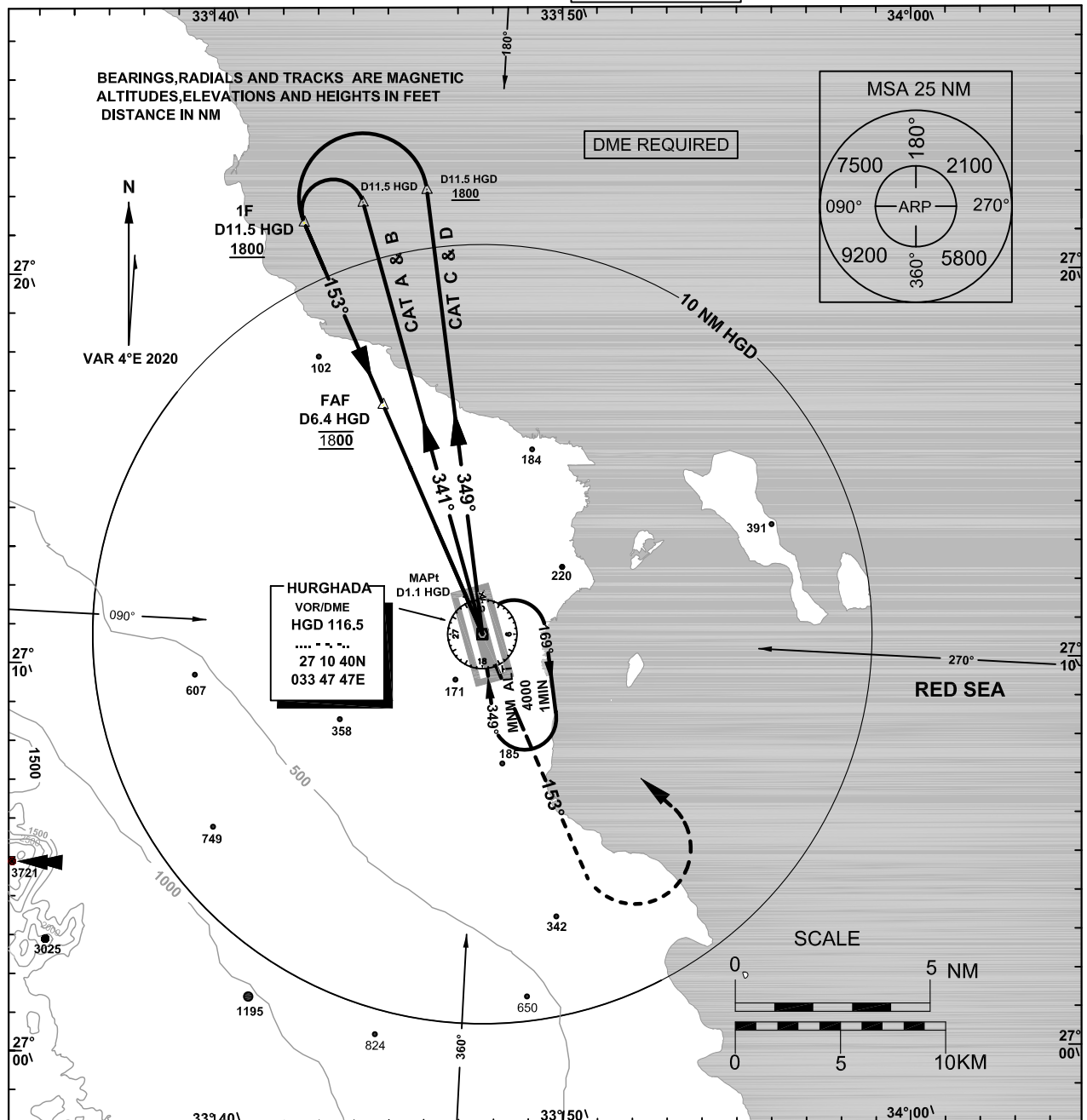
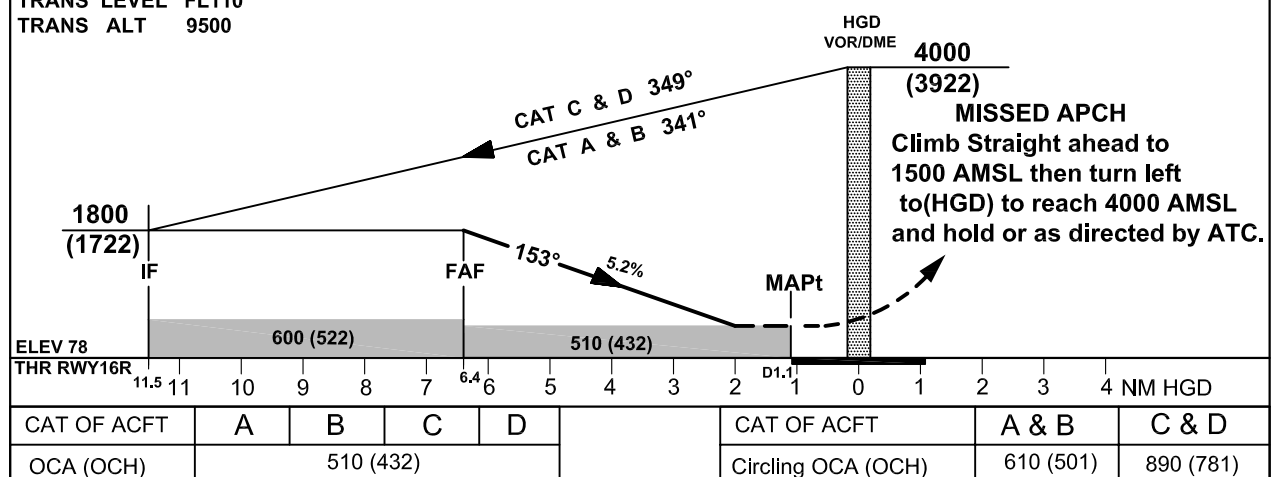
VOR RWY 16L

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR APCH to RWY 16L from HGD VOR/DME	
Fix/point	Coordinates
HGD VOR/DME (IAF)	27 10 39.9N 033 47 47.0E
D8 HGD-BRG 016°/8NM HGD FOR ACFT (C&D)	27 18 11.2N 033 50 55.1E
D8 HGD -BRG 001°/8NM HGD FOR ACFT (A&B)	27 18 39.3N 033 48 37.7E
D6.9 HGD -TR 169°/6.9NM HGD (FAF)	27 17 32.1N 033 46 50.4E
(MAPt)BRG 349.00°/1.8NM HGD	27 12 29.8 N 033 47 31.9E
DTHR RWY 16L	27 11 36.31N 033 47 47.69E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**
AERODROME ELEV 109FT
**HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 16R ELEV 78FT**

TWR & APP	119.6
PRE-FLIGHT	118.225
GND	121.9
RADAR APP	123.4
EMERG	121.5
ATIS	120.45

HURGHADA / HURGHADA
VOR RWY 16R

TRANS LEVEL FL110
TRANS ALT 9500


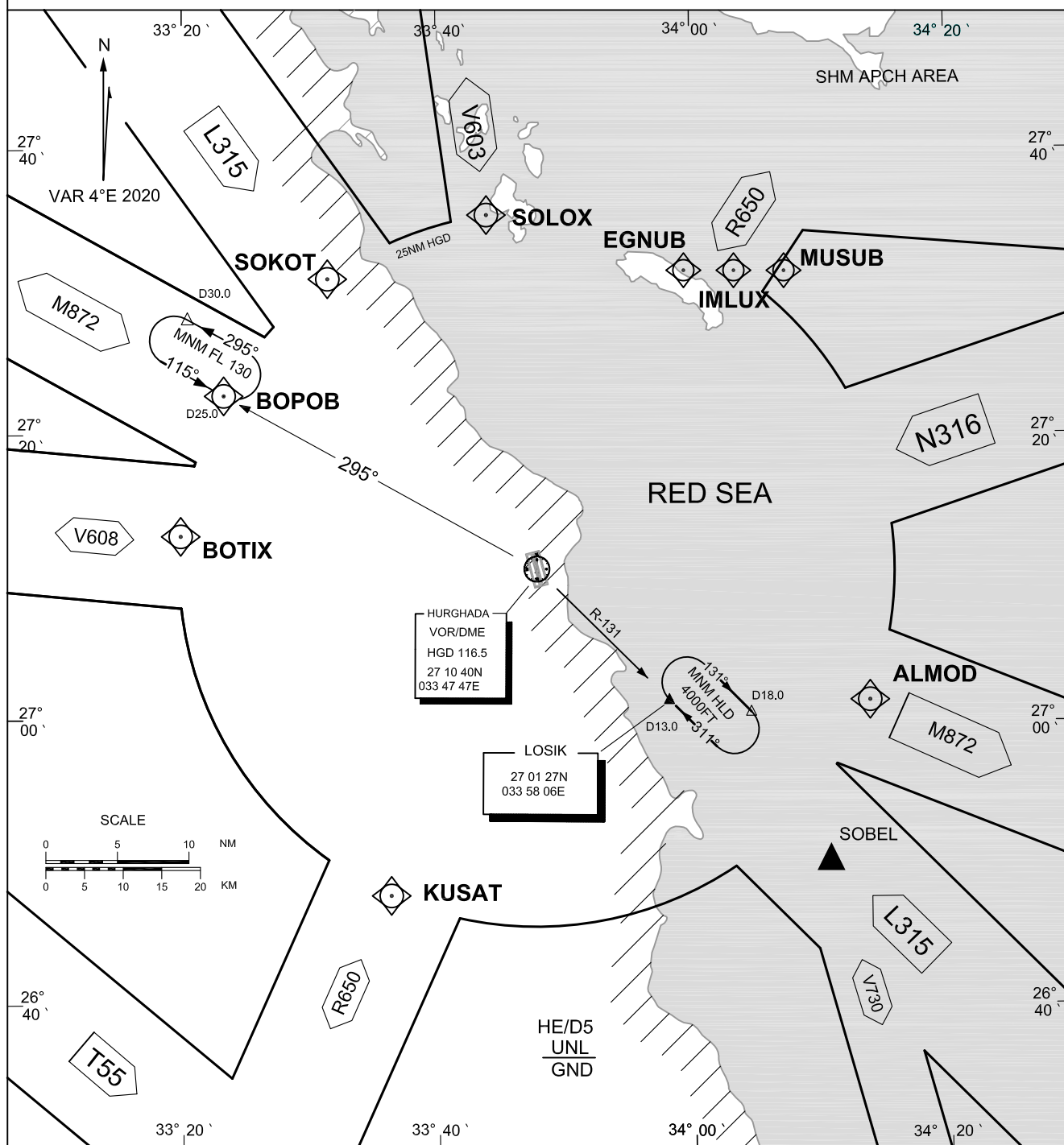
HURGHADA (HEGN)

VOR RWY 16R

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR APCH to RWY 16R from HGD VOR/DME	
Fix/point	Coordinates
HGD VOR/DME (IAF)	27 10 39.9N 033 47 47.0E
D11.5 HGD-BRG349°/11.5NM HGD FOR ACFT (C&D)	27 22 07.3N 033 46 15.8E
D11.5 HGD -BRG341°/11.5NM HGD FOR ACFT (A&B)	27 21 48.2N 033 44 25.2E
D11.5 HGD -TR 153°/11.5NM HGD (IF)	27 21 16.8N 033 42 43.6E
D6.4 HGD -TR 153°/6.4NM HGD (FAF)	27 16 34.4N 033 44 58.3E
(MAPt) BRG 332.95°/1.1NM HGD	27 11 39.5N 033 47 18.7 E
THR RWY 16R	27 11 37.80N 033 47 11.50E

HURGHADA APPROACH OUTER FIX HOLDING PROCEDURES



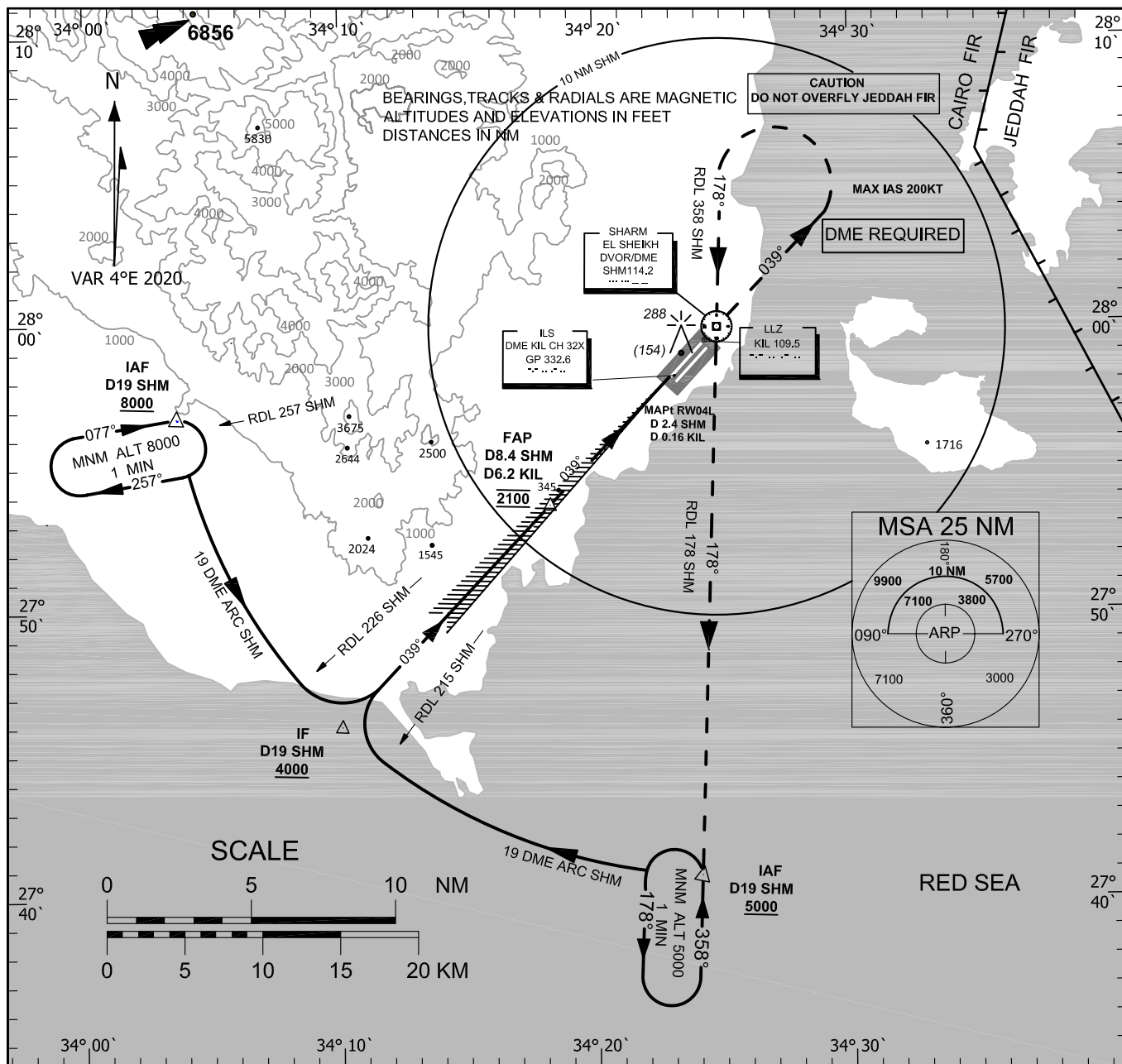
OUTER FIX HOLDING
VECTORS TO BOPOB OR LOSIX WILL BE PROVIDED BY ATC
WHEN EXCESSIVE HOLDINGS ARE EXPECTED

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AD ELEV 143 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04L ELEV 134FT

TWR	118.9
GND	121.9
RADAR	121.1 ,122.6
ATIS	134
EMERG	121.5

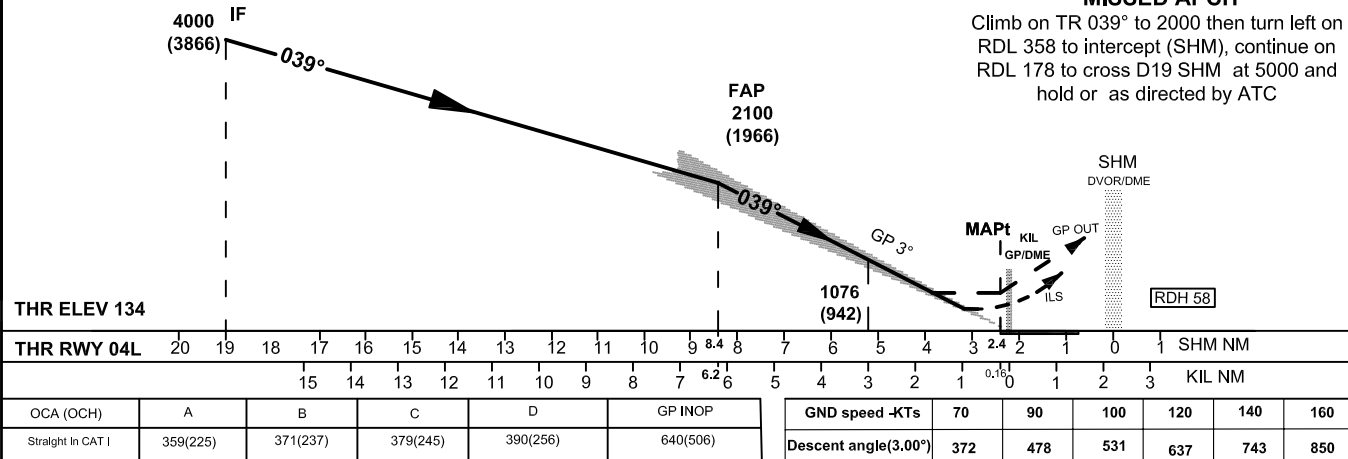
SHARM ELSHEIKH / **SHARM ELSHEIKH**
ILS or LOC
RWY 04L



TRANS LEVEL FL110
TRANS ALT 9500

MISSED APCH

Climb on TR 039° to 2000 then turn left on RDL 358 to intercept (SHM), continue on RDL 178 to cross D19 SHM at 5000 and hold or as directed by ATC



SHARM ELSHEIKH (HESH)

ILS or LOC RWY 04L

AERONAUTICAL DATA TABULATION

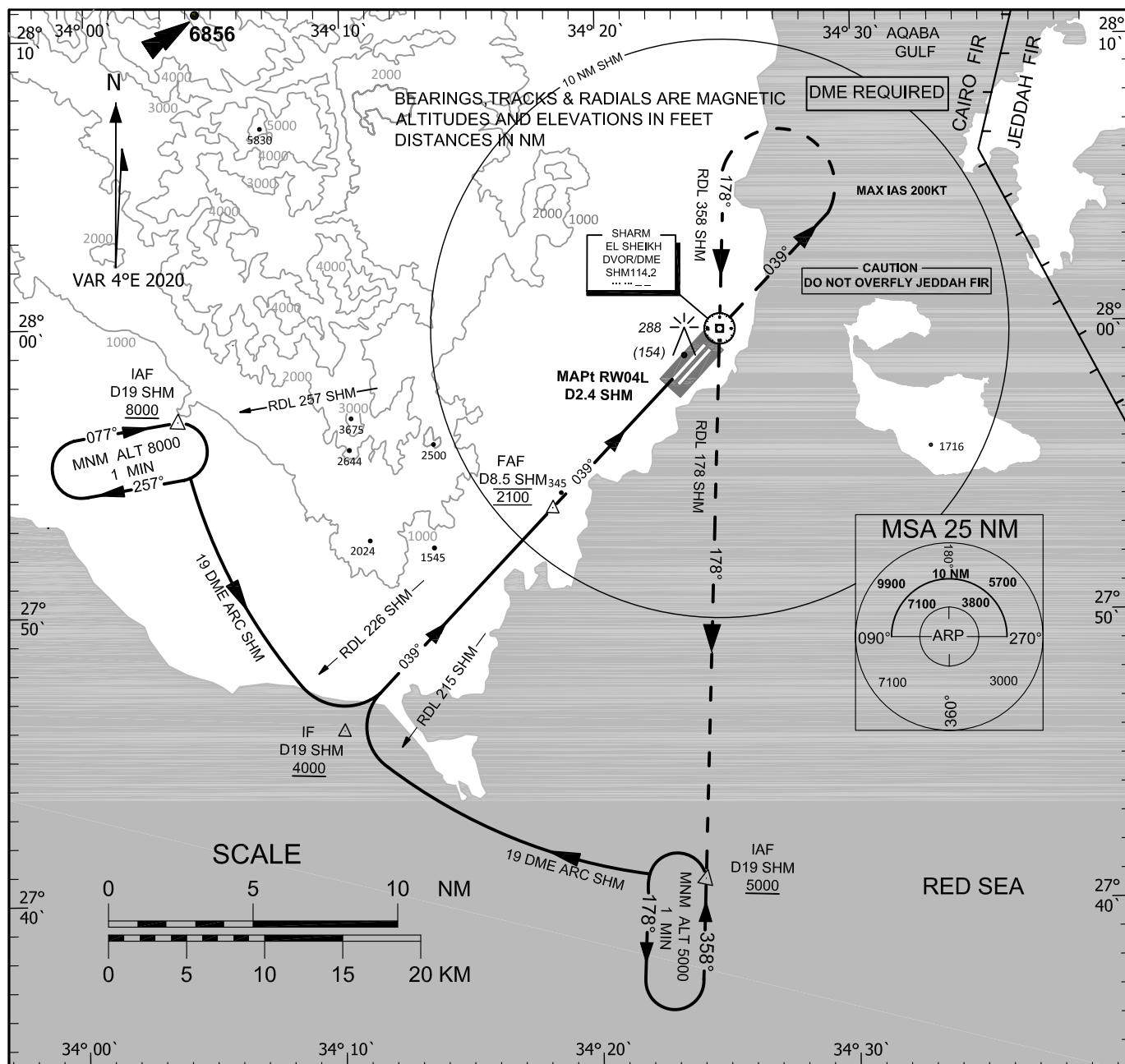
ILS APCH to RWY 04L FROM (SHM) VOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(SHM) DVOR/DME	27° 59' 52.7"N 034° 24' 48.2"E
D 19 SHM – RDL 257 SHM/19NM SHM @8000 or above (IAF)	27° 56' 47.0"N 034° 03' 36.2"E
D 19 SHM – RDL 178 SHM/19NM SHM @5000 or above (IAF)	27° 40' 49.0"N 034° 24' 02.6"E
D 19 SHM – TR 039° SHM/19NM SHM @4000 or above (IF)	27° 46' 02.7"N 034° 10' 01.4"E
D 8.4 SHM – TR 039° SHM/6.2NM KIL @2100 (FAP)	27° 53' 43.4"N 034° 18' 12.9"E
(MAPt) THR RWY 04L, BRG 219.82°/2.4 NM SHM	27° 58' 06.60"N 034° 22' 57.46"E
THR RWY 04L	27° 58' 06.60"N 034° 22' 57.46"E
KIL (GP/DME)	27° 58' 11.1"N 034° 23' 08.1"E
KIL (LLZ)	27° 59' 25.3"N 034° 24' 19.6"E

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AD ELEV 143 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 04L ELEV 134FT

TWR	118.9
GND	121.9
RADAR	121.1 ,122.6
ATIS	134
EMERG	121.5

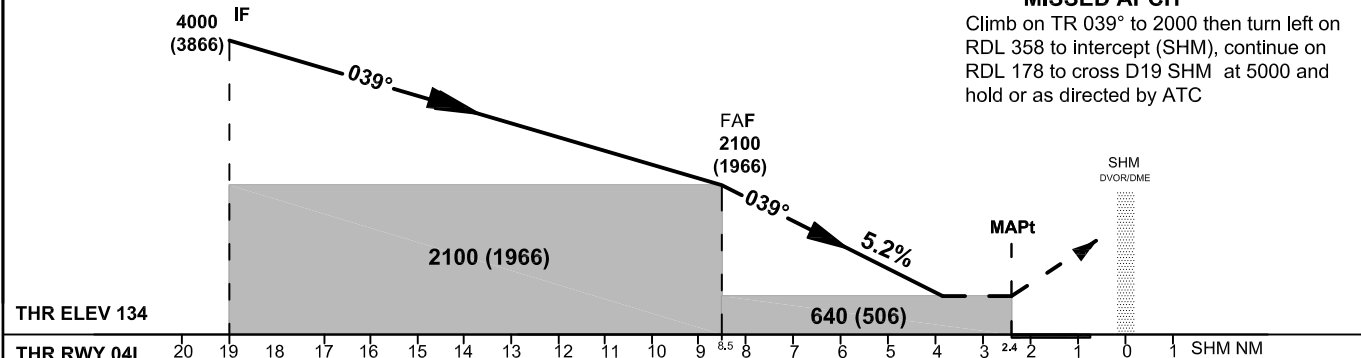
SHARM ELSHEIKH / **SHARM ELSHEIKH**
VOR RWY 04L



TRANS LEVEL FL110
TRANS ALT 9500

MISSED APCH

Climb on TR 039° to 2000 then turn left on RDL 358 to intercept (SHM), continue on RDL 178 to cross D19 SHM at 5000 and hold or as directed by ATC



ACFT CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	640(506)			

SHARM ELSHEIKH (HESH)

VOR RWY 04L

AERONAUTICAL DATA TABULATION

VOR APCH to RWY 04L FROM (SHM) VOR/DME	
Fix/point	Coordinates
(SHM) DVOR/DME	27° 59' 52.7"N 034° 24' 48.2"E
D 19 SHM – RDL 257 SHM/19NM SHM @8000 or above (IAF)	27° 56' 47.0"N 034° 03' 36.2"E
D 19 SHM – RDL 178 SHM/19NM SHM @5000 or above (IAF)	27° 40' 49.0"N 034° 24' 02.6"E
D 19 SHM – TR 039° SHM/19NM SHM @4000 or above (IF)	27° 46' 02.7"N 034° 10' 01.4"E
D 8.5 SHM – TR 039° SHM/8.5NM SHM @2100 (FAF)	27° 53' 43.4"N 034° 18' 12.9"E
(MAPt) THR RWY 04L, BRG 219.82° /2.4 NM SHM	27° 58' 06.60"N 034° 22' 57.46"E
THR RWY 04L	27° 58' 06.60"N 034° 22' 57.46"E

AD 2. AERODROMES

٢- مطارات

HESX AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

١-٢ اسم و رمز موقع المطار

HESX-Sphinx / INTL

سفنكس الدولي HESX

HESX AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL &
ADMINISTRATIVE DATA

٢-٢ بيانات المطار الجغرافية و الإدارية

1	ARP coordinates and site at AD: 300629N0305345E , Mid point of RWY 16R/34L
2	Direction and distance from (city): 25 NM FM Giza railway station
3	Elevation / reference temperature: ELEV: 553FT, T: 35.0°C
4	Geoid undulation for AD ELEV : 51.0FT
5	MAG VAR/Annual change: 005°E (2020) / 04'E
6	AD Authority address, telephone, telefax, telex, AFS: Egyptian Airports Company Sphinx International Airport - Giza TEL: (202) 35391580-35391579 Telefax : (202) 35391577 National Air Navigation Services Company TEL : Air Navigation manger : (202) 35393144 TWR : : (202) 35393158 AIS : (202) 35393145 COM : (202) 35393146 Maintenance : (202) 35393157 AFS: HESXYFYX
7	Type of traffic permitted (IFR/VFR): IFR/VFR
8	Remarks: NIL

١	إحداثيات النقطة المرجعية و موقعها بالمطار: ٣٠٠٦٢٩ شمالاً ٠٣٠٥٣٤٥ شرقاً ، منتصف المدرج ١٦ يمين / ٣٤ يسار
٢	الاتجاه و البعد عن المدينة: ٢٥ ميل بحري من محطة سكة حديد الجيزة
٣	المنسوب / متوسط درجة الحرارة: المنسوب: ٥٥٣ قدم ، درجة الحرارة: ٣٥,٠ درجة مئوية
٤	تموج هيئة الأرض المائية لمنسوب المطار: ٥١,٠ قدم
٥	التغير المغناطيسي/ معدل الاختلاف السنوي: ٠٠٥ شرقاً (٢٠٢٠) / ٠٤ شرقاً
٦	عنوان الإدارة، التليفون، التلكس، الفاكس، عنوان اتصالات الخدمة الجوية الثابتة : الشركة المصرية للمطارات مطار سفنكس الدولي- الجيزة تليفون: (٢٠٢) ٣٥٣٩١٥٧٩-٣٥٣٩١٥٨٠ تليفاكس: (٢٠٢) ٣٥٣٩١٥٧٧ تليفونات الشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية: مدير الملاحة الجوية : (٢٠٢) ٣٥٣٩٣١٤٤ البرج : (٢٠٢) ٣٥٣٩٣١٥٨ معلومات الطيران : (٢٠٢) ٣٥٣٩٣١٤٥ الاتصالات : (٢٠٢) ٣٥٣٩٣١٤٦ الصيانة : (٢٠٢) ٣٥٣٩٣١٥٧ عنوان اتصالات الخدمة الجوية الثابتة: HESXYFYX
٧	نوعية الحركة الجوية المسموح بها: طيران الى/طيران مرئى
٨	ملاحظات : لا يوجد

HESX AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

٢-٣ ساعات التشغيل

1	AD Administration: 0600-1800
2	Customs and immigration: H24
3	Health and sanitation: H24
4	AIS Briefing Office: H24
5	ATS Reporting Office (ARO): H24
6	MET Briefing Office: H24
7	ATS: H24
8	Fuelling: H24
9	Handling: H24
10	Security: H24
11	De-icing: NIL
12	Remarks: NIL

١	إدارة المطار: ١٨٠٠-٠٦٠٠
٢	الجمارك و الهجرة: ٢٤ ساعة
٣	الصحة والنظافة العامة: ٢٤ ساعة
٤	مكتب معلومات الطيران: ٢٤ ساعة
٥	مكتب تبليغات تقارير الحركة الجوية: ٢٤ ساعة
٦	مكتب الأرصاد: ٢٤ ساعة
٧	خدمات الحركة الجوية: ٢٤ ساعة
٨	الوقود: ٢٤ ساعة
٩	الخدمات الأرضية: ٢٤ ساعة
١٠	الأمن: ٢٤ ساعة
١١	إزالة الجليد: لا يوجد
١٢	ملاحظات: لا يوجد

HESX AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities:	NIL
2	Fuel/oil types:	JET A1
3	Fuelling facilities/capacity: 2 bowzers 20000 liters, rate of flow 1200 liters/MIN Capacity: 255000 liters.	
4	De-icing facilities:	NIL
5	Hangar space for visiting aircraft:	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft:	Limited SER
7	Remarks:	Air starter unit AVBL.

٢-٤ تقديم الخدمات و التسهيلات

١	تسهيلات شحن وتفريغ البضائع:	لا يوجد
٢	أنواع الوقود و الزيوت:	وقود نفاث A1
٣	كمية و تسهيلات الوقود: ٢ بوزر سعة ٢٠٠٠٠ لتر، معدل الضخ ١٢٠٠ لتر/دقيقة السعة الكلية ٢٥٥٠٠٠ لتر.	
٤	تسهيلات إزالة الثلج:	لا يوجد
٥	الجزء المخصص للطائرات الزائرة في حظائر الطائرات:	لا يوجد
٦	تسهيلات الإصلاح للطائرات الزائرة:	متوفر بنطاق محدود
٧	ملاحظات:	يوجد وحدة إدارة محرك الطائرة.

HESX AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels :	AVBL at city
2	Restaurants:	AVBL at AP & city
3	Transportation:	Taxis
4	Medical facilities :	AVBL
5	Bank and post office :	ATM is AVBL
6	Tourist Office:	AVBL
7	Remarks:	NIL

٢-٥ تسهيلات الركاب

١	الفنادق:	متوفرة بالمدينة
٢	المطاعم:	متوفرة بالمطار و المدينة
٣	المواصلات:	سيارات الاجرة
٤	تسهيلات طبية :	متوفر
٥	مصرف ومكتب بريد :	متوفر ماكينة صرف الى
٦	مكتب سياحي:	متوفر
٧	ملاحظات:	لا يوجد

HESX AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD Category for fire fighting:	CAT 7
2	Rescue equipment:	AVBL
3	Capability for removal of disabled aircraft:	Not AVBL
4	Remarks:	NIL

٢-٦ خدمة الإنقاذ و الإطفاء

١	فصيلة المطار للإطفاء:	الفصيلة ٧
٢	معدات الإنقاذ :	متوفرة
٣	إمكانية سحب الطائرات المعطلة :	لا يوجد
٤	ملاحظات:	لا يوجد

HESX AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Types of clearing equipment :	NIL
2	Clearance priorities :	NIL
3	Remarks:	NIL

٢-٧ التوافر الموسمي - الإزاحة الموسمية

١	أنواع معدات الإزاحة الموسمية :	لا يوجد
٢	أولويات الإزاحة الموسمية :	لا يوجد
٣	ملاحظات :	لا يوجد

HESX AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Apron Surface and Strength:	See ACFT Parking/Docking Chart
2	Taxiway width, surface and strength:	See AD chart.
3	ACL location and elevation:	See ACFT Parking/Docking chart
4	VOR checkpoints:	NIL
5	INS checkpoints:	See ACFT Parking/Docking chart
6	Remarks :	NIL

٢-٨ ساحة الوقوف، الممرات الفرعية و موقع فحص البيانات

١	ساحة الوقوف، السطح، قوة التحمل:	انظر خريطة مواقف الطائرات
٢	الممر الفرعي العرض، السطح و قوة التحمل :	انظر خريطة المطار
٣	موقع ضبط عداد الارتفاع و المنسوب :	انظر خريطة مواقف الطائرات
٤	نقاط فحص منارة الاومني:	لا يوجد
٥	نقاط فحص نظام الملاحة بالقصور الذاتي:	انظر خريطة مواقف الطائرات
٦	ملاحظات:	لا يوجد

HESX AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

٩-٢ نظام إرشاد وتنظيم الحركة السطحية و العلامات

1	Use of aircraft stand ID signs : TWY guide lines :	NIL AVBL
	Visual docking/parking guidance system of aircraft stands: AVBL at stands NR (4-5A-6-7A)	
2	RWY and TWY markings and LGT: RWY: ID,CL, TDZ: THR & edge: TWY: CL & holding : Edge: Apron: ACFT stands: Stand marking & number :	marked & unlighted. marked & lighted. marked & unlighted. marked & lighted. Flood lights AVBL & unlighted
3	Stop bars :	NIL
4	Remarks:	NIL

١	استخدام لوحات إرشادية لمواقف الطائرات : خطوط إرشادية للممر الفرعي : نظام الإرشاد البصري لمواقف الطائرات: متوفرة بمواقف الطائرات أرقام (4-5A-6-7A)	لا يوجد متوفر
٢	علامات المدارج و الممرات الفرعية و إضاءتها: المدراج: تعريف المدرج، المحور، منطقة التلامس: الأعتاب و الجوانب: الممرات الفرعية: المحور، علامات الانتظار: الأعتاب و الجوانب: ساحة الانتظار : مواقف الطائرات: أرقام و علامات المواقف: متاحة و غير مضاءة.	متاحة و غير مضاءة. متاحة و مضاءة. متاحة و غير مضاءة. متاحة و مضاءة. أنوار فياضة.
٣	خطوط التوقف:	لا يوجد
٤	ملاحظات:	لا يوجد

HESX AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

١٠-٢ عوائق المطار

In approach/TKOF areas بمناطق الاقتراب والإقلاع			In circling area and at AD منطقة الدوران و بالمطار			Remarks ملاحظات
1			2			3
RWYNR/Area affected رقم المدرج/ المنطقة المتأثرة	Obstacle type نوع العائق Elevation (M) المنسوب Markings/LGT علامات	Coordinates الإحداثيات	Obstacle type نوع العائق Elevation (M) المنسوب بالمتر Markings/LGT علامات	Coordinates الإحداثيات		
a	b	c	a	b		
16R/APCH 34L/TKOF	Terrain 147 Unmarked / Unlighted	300729.8N0305330.5E	To be developed			NIL
16R/APCH 34L/TKOF	Terrain 152 Unmarked / Unlighted	300736.9N0305329.0E				

HESX AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION
PROVIDED

١١-٢ معلومات الأرصاد المقدمة

1	Associated MET Office	Sphinx
2	Hours of service: MET Office outside hours:	H24 --
3	Office responsible for TAF preparation: Periods of validity:	Cairo 9 & 30 HR
4	Trend forecast: Interval of issuance:	Trend Hourly
5	Briefing/consultation provided:	NIL
6	Flight documentation: Language(s) used:	Charts English
7	Charts and other information available for briefing or consultation:	NIL
8	Supplementary equipment available for providing information:	TEL : (202)35391578
9	ATS units provided with information:	Sphinx TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.):	NIL

١	مكتب الأرصاد:	سفنكس
٢	ساعات الخدمة: ساعات الخدمة خارج ساعات التشغيل:	٢٤ ساعة --
٣	المكتب المسئول عن إعداد التنبؤ: فترة الصلاحية:	القاهرة ٣٠ & ٩ ساعة
٤	تنبؤ الميل: فترات الإصدار :	تنبؤ ميل كل ساعة
٥	التلقين / الاستشارة المقدمة:	لا يوجد
٦	وثائق الطيران: اللغة المستعملة:	خرائط الانجليزية
٧	الخرائط والمعلومات الأخرى المتاحة للتلقين أو الاستشارة:	لا يوجد
٨	المعدات التكميلية المتاحة لتقديم المعلومات:	
٩	وحدات خدمات الحركة الجوية التي يتم تزويدها بالمعلومات: برج مطار سفنكس	تليفون : (٢٠٢) ٣٥٣٩١٥٧٨ لا يوجد
١٠	معلومات إضافية (تحديد الخدمة ٠٠٠ الخ) :	لا يوجد

HESX AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

٢-١٤ أنوار الاقتراب و المدارج

RWY Desig- nator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT, Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	RMK
دلالة المدرج	نوع وطول وشدة أنوار الاقتراب	لون أنوار العتب	مبين مسار الاقتراب الدقيق	أنوار و طول نقطة التلامس	طول وأبعاد ولون وشدة أنوار محور المدرج	طول وشدة و أبعاد و لون أنوار حافة المدرج	أنوار نهاية المدرج	منطقة التوقف	ملاحظات
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16R	SALS 420M LIH	Green	PAPI 3° 70FT	NIL	NIL	600M Y 60M LIH 3050M W 60M LIH	Red	NIL	NIL
34L	CAT I 900M LIH	Green	PAPI 3.05° 63FT	NIL	NIL	600M Y 60M LIH 3050M W 60M LIH	Red	NIL	NIL
16L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

HESX AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY
POWER SUPPLY

٢-١٥ أنوار أخرى، مصدر الطاقة الكهربائية الاحتياطي

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation: ABN FLG W&G 24 PER MIN, IBN: NIL
2	LDI location and LGT: NIL Anemometer location and LGT: NIL
3	TWY edge centre line lighting: Edge LGT: AVBL CL LGT: NIL
4	Secondary power supply/switch-over time: AVBL/15 SEC
5	Remarks: NIL

١	منارة أعلى البرج/منارة التعريف ، الخصائص وساعات التشغيل: منارة أعلى البرج نومض أبيض و أخضر ٢٤ ومضة كل دقيقة ، منارة التعريف: لا يوجد
٢	موقع ونور مبين اتجاه الهبوط: لا يوجد موقع ونور مقياس شدة وسرعة الرياح: لا يوجد
٣	أنوار حافة ومحور الممر الفرعى: أنوار الحافة: متاحة أنوار المحور: لا يوجد
٤	مصدر الطاقة الكهربائية الاحتياطي / الوقت اللازم للتشغيل: متاح/ ١٥ ثانية
٥	ملاحظات: لا يوجد

HESX AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREAS

٢-١٦ مناطق هبوط الطائرات العمودية (الهليكوبتر)

1	Coordinates TLOF or THR of FATO: NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT: NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking: NIL
4	True BRG of FATO: NIL
5	Declared distance available: NIL
6	APP and FATO lighting: NIL
7	Remarks : NIL

١	إحداثيات منطقة التلامس والصعود: لا يوجد
٢	منسوب عتبة منطقة الاقتراب النهائي والإقلاع: لا يوجد
٣	أبعاد منطقة الاقتراب النهائي والإقلاع نوع الرصف وقوة التحمل: لا يوجد
٤	الاتجاه الحقيقي للاقتراب النهائي والإقلاع: لا يوجد
٥	المسافات المعلنة المتاحة: لا يوجد
٦	أنوار منطقة الاقتراب والإقلاع: لا يوجد
٧	ملاحظات: لا يوجد

HESX AD 2.17 ATS AIRSPACE

٢-١٧ خدمات الحركة الجوية بالفضاء الجوي

1	Designation and lateral limits: CTR is a circle of radius 6 NM centered ARP aerodrome.
2	Vertical limits: GND/FL060
3	Airspace classification: Class B
4	ATS unit call sign: Sphinx TWR Language(s): Arabic & English
5	Transition altitude: 4500FT
6	Remarks: After airborne, contact Cairo APP directly.

١	التعريف والحدود الجانبية: نطاق المراقبة عبارة عن دائرة نصف قطرها ٦ ميل بحري مركزها النقطة المرجعية للمطار
٢	الحدود الرأسية : سطح الارض / مستوى الطيران ٠٦٠
٣	تصنيف الفضاء الجوي: الفصيلة B
٤	علامة نداء وحدة خدمات الحركة الجوية: برج مطار سفنكس اللغة: العربية والإنجليزية
٥	ارتفاع الانتقال : ٤٥٠٠ قدم
٦	ملاحظات: يتم الاتصال باقتراب مطار القاهرة بعد الإقلاع مباشرة.

HETB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

١٩-٢ المساعدات الملاحية و مساعدات الهبوط

Type of aid MAG VAR, Type of supported OP (for VOR/ILS/MLS, give declination) نوع المساعد الملاحي التغير المغناطيسي	ID التعريف	Frequency التردد	Hours of operation ساعات التشغيل	Position of transmitting antenna coordinates إحداثيات الهوائي	ELEV of DME transmitting antenna منسوب هوائي محطة المسافة	Remarks ملاحظات
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5°E (2020)	TBA	114.500MHZ (CH92X)	H24	293624.2N0344750.8E	2430FT	Range 150NM
LLZ(04) 5°E (2020)	ITBA	109.500MHZ	H24	293612.3N0344738.7E	2407FT	NIL
ILS CAT II GP	ITBA	332.600MHZ	H24	293437.5N0344556.5E	2500FT	Angle 3 DEG
DME	ITBA	(CH32X)	H24	293437.5N0344556.5E	2500FT	Range 25NM

Notes :

- TCH for both glide path Tx1 and Tx2 is below tolerance, it should be BTN 15 & 18 M.
- Range error for DME Tx1 & Tx2 out of tolerance it should be between -0.08 & 0.08 NM.
- Due to terrain, localizer field strength at 25NM outside 5° east & 9° west of CL is below ICAO specifications of (-114dBmW/ m²)

HETB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS:

٢٠-٢ تعليمات الحركة المحلية:

Use of RWY system

نظام استخدام المدرج

-Take-off Minima is 300M RVR.

- الحد الأدنى للإقلاع عند مستوى الرؤية الأفقية للممر ٣٠٠ متر
توقف تصاريح الاقتراب والهبوط عندما تكون مستوى الرؤية الأفقية على
المدرج اقل من القيم التالية:

No landing clearance will be issued when RVR is less than:

RWY 04:

- ILS approach CAT I ACFT A : 650M
- ILS approach CAT I ACFT B & C : 700M
- ILS approach CAT I ACFT D : 800M
- VOR approach : 1300M
- RNP approach : 1200M

- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصيلة الأولى للطائرات أ: ٦٥٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصيلة الأولى للطائرات ب، ج: ٧٠٠ متر
- اقتراب جهاز الهبوط الآلي الفصيلة الأولى للطائرات د: ٨٠٠ متر
- اقتراب منارة الاومني : ١٣٠٠ متر
- اقتراب ملاحه المنطقة RNP : ١٢٠٠ متر

RWY 22:

- RNP approach : 1600M

- اقتراب ملاحه المنطقة RNP : ١٦٠٠ متر

HETB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES: NIL

٢١-٢ إجراءات الحد من الضوضاء:

HETB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

٢٢-٢ إجراءات الطيران

2.22-1 Special Procedures for arriving and departing flights applied within Taba approach airspace

١-٢٢-٢ الإجراءات الخاصة المطبقة على الرحلات القادمة والمغادرة في نطاق اقتراب طابا

1. Introduction

١- مقدمة

As there is no standard departures and standard arrivals routes or any other systematic procedures established within Taba approach airspace, heading, flight level, speed and or holding instructions shall be specified in approach control clearances to arriving and departing flights as appropriate to meet the requirements of traffic conditions

نظرا لعدم وجود طرق مغادرة وقدم قياسية أو إجراءات تنظيمية أخرى بمنطقة اقتراب طابا ، لذلك يتم تحديد الاتجاه ومستوى الطيران والسرعة وتعليمات الانتظار في تصاريح الاقتراب لكل من الطائرات القادمة والمغادرة حسب الأحوال حتى يتسنى مواجهة متطلبات ظروف الحركة الجوية .

2. Call sign and frequencies

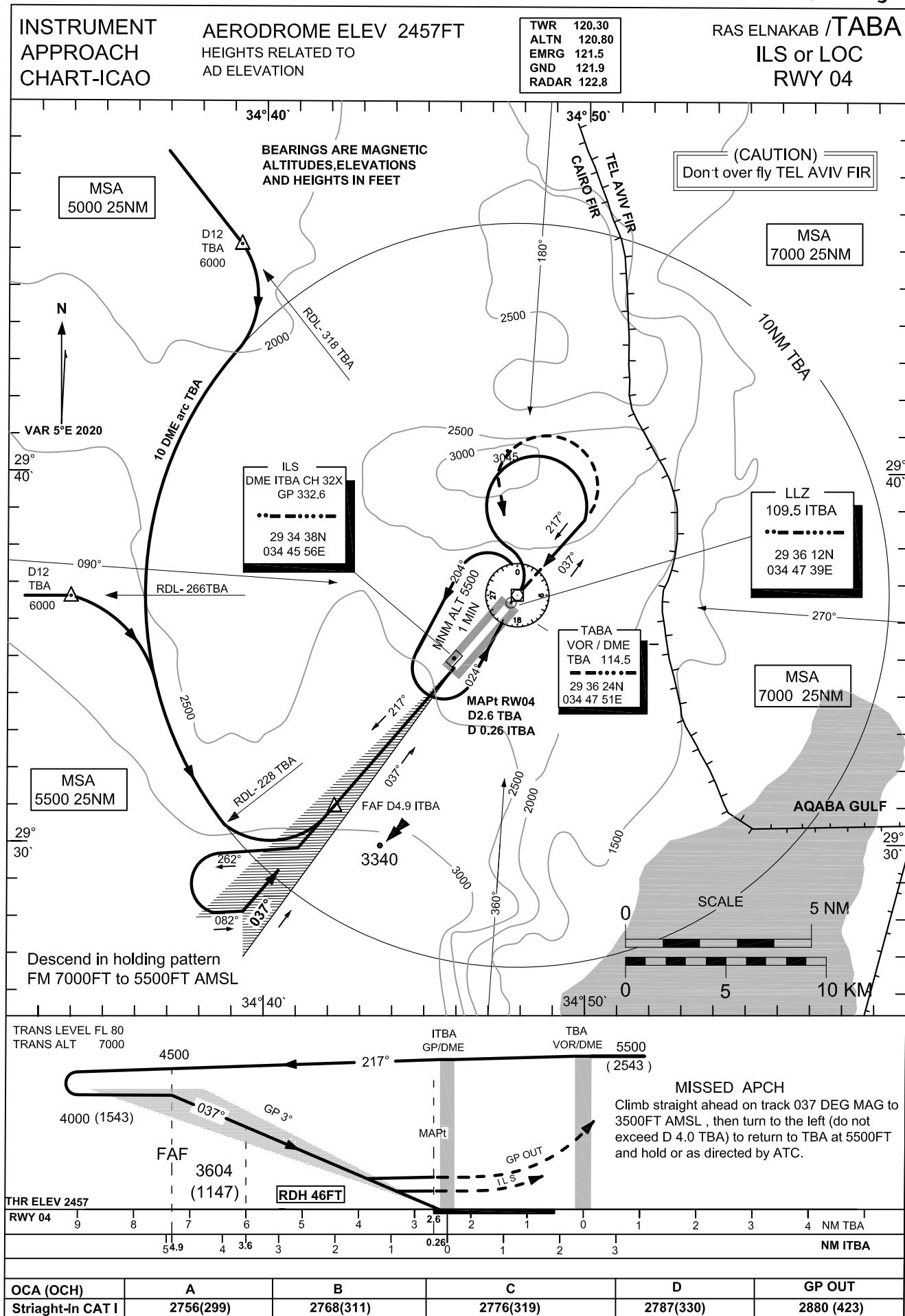
٢- علامة النداء والترددات

a) Call sign "Taba Radar"

أ- علامة النداء " رادار طابا "

b) Frequencies: 122.800 MHZ Main

ب- الترددات : ١٢٢,٨٠٠ ميگاهرتز اساسي

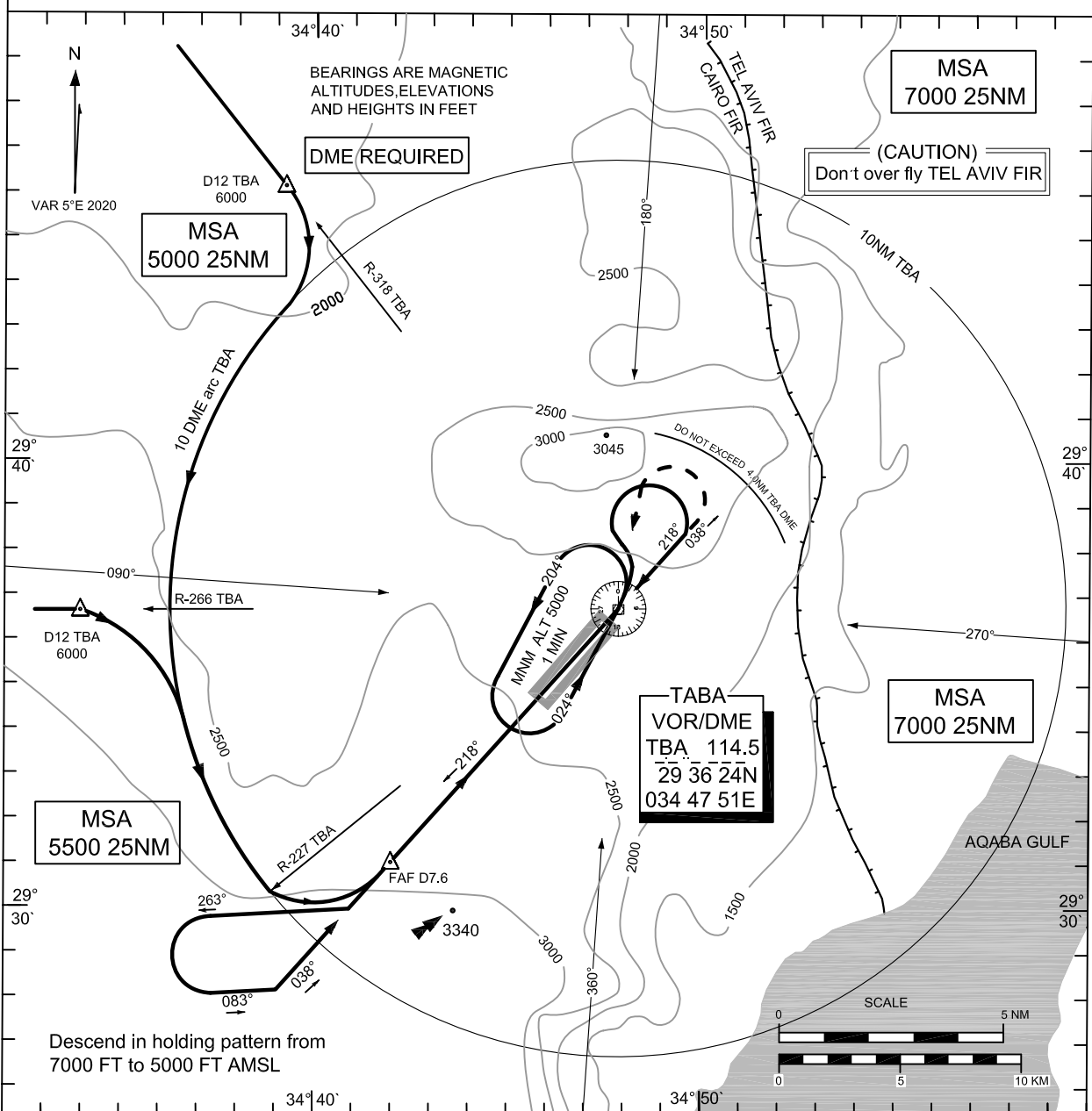
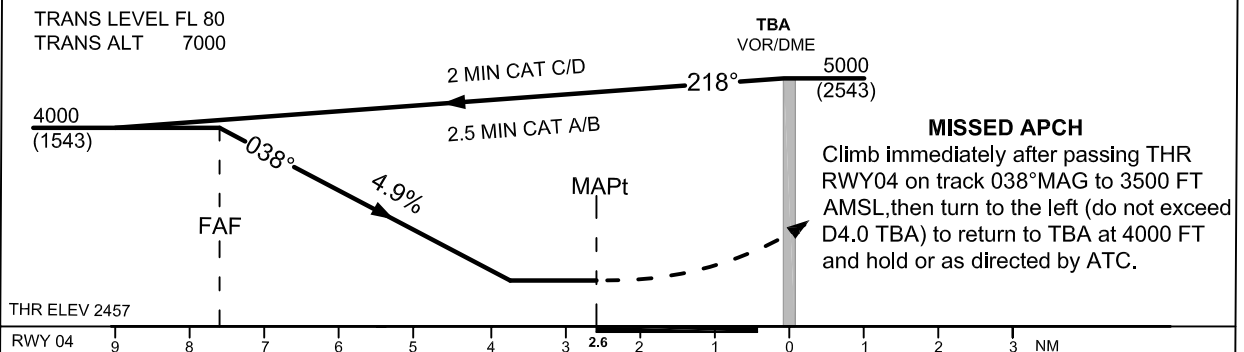


AD 2.HETB -14

مطارات ٢ - طابا - ١٤

AIP A.R.E

دليل طيران ج.م.ع

INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAOAERODROME ELEV 2457FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVATIONTWR 120.30
ALTN 120.80
EMRG 121.5
GND 121.9
RADAR 122.8RAS ELNAKAB /TABA
VOR RWY 04TRANS LEVEL FL 80
TRANS ALT 7000**MISSED APCH**

Climb immediately after passing THR RWY04 on track 038°MAG to 3500 FT AMSL, then turn to the left (do not exceed D4.0 TBA) to return to TBA at 4000 FT and hold or as directed by ATC.

ACFT CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	2880(423)			

05 OCT 2023

AIRAC 4/23

Ministry of Civil Aviation, Cairo.

وزارة الطيران المدني - القاهرة

PETROLEUM AERODROMES / HELIPORTS AND ATTENDED LANDING GROUNDS										
Aerodrome / Air Strip Location Indicator	Co-ordinates	ELEV (FT)	RWY DESIG	RWY dimensions (M)	RWY SFC	Ground services	Lighting	NAV AIDS	Radio FREQ	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Abu El Ghradiq	294742N 0283048E	300	14/32	1830X30	ASPH	Fire & Ambulance	--	NDB 346 AEQ	125.1MHZ 5881KHZ	GUPCO
Abu Rudeis	285436N 0331018E	39	13/31	2000x45.5	PCN: 24/F/A/Y/T ASPH	Fire & Ambulance	SALS	PAPI	118.5MHZ	PETROBEL Hours of OPS: SR/SS & in VMC RWY Marking : AVBL
Badr El Din Badr-3	295227.86N 0275626,25E	-62	13/31	2000X45	PCN : 29/F/B/X/T ASPH	Fire(CAT 5) & Ambulance	SALS RWY 31 Only	NIL	TWR 118.300MHZ EMERG 121.5MHZ	BAPETCO
El Gouna	272201N 0334005E	49	16/34	1600 x30	PCN: 11/F/A/X/U ASPH	Fire CAT 5 & Ambulance	SALS & PAPI from both sides. RWY Edge, THR & End LGT.	NIL	TWR main: 118.300MHZ TWR ALTN 118.825MHZ GND 121.975MHZ EMERG 121.500MHZ	IFR / VFR HR OF OPS: H24
El Shatt	2955N 03232E		16/34	700X15	SAND		-	-	-	
Zeit Bay (Gebel El Zeit)	274942N033 3154E	26	14/32	2400X50	ASPH	Fire & Ambulance	AVBL/OR	NIL	131.450MHZ	SUCO
Khalda Meleiha	304148N027 0203E	328	13/31	2000x45	ASPH	Fire & Ambulance	SALS	NIL	131.15MHZ	Agiba KHALDA
Ras Gharib	281833N033 0649E	6	18/36 14/32 06/24	1440X70 1000X70 800X70	SAND SAND SAND		-	NDB 352 RGB	123.5MHZ 131.8MHZ	
Ras Shukeir	281036N033 1100E	16	15/33	2200x30	ASPH	Fire & Ambulance	SALS	NDB 346 RSH	3790KHZ 125.1MHZ	GUPCO
Ras Sudr	2936N 03241E		01/19	1800x15	SAND					
El Firouz	301352N 0330147E	2054	15/33	3000x45	ASPH					HR of OPS:SR/SS
HELIPORTS										
Abu Mady	3137N 03121E				CONC					
Abu Rudeis	2854N 03310E			20X20	CONC				118.5MHZ 123.5MHZ	
El-Madia	311600N 0300930E				CONC					
Gebel El Zeit	275230N 0333300E				CONC				131.815MHZ	
Ras Badran	2854N 03311E				CONC					
Ras Gharib	2820N 03306E				CONC				123.5MHZ 131.8MHZ	
Ras Shukeir	280800N 0331630E				CONC				125.1MHZ	
Sidi Karier	3104N 02904E	08		20X20	CONC					